



# CONDIÇÃO ESPECIAL

CE/SC nº 25 – **XXX**

**Título:** **Condição Especial Aplicável ao Sistema de Geração e Distribuição de Energia Elétrica**  
**Title:** **Special Condition for Electrical Power Generation and Distribution System**

**Aprovação:** Resolução ANAC nº **xx**, de **xx** de **xxxxxxxx** de 2013 **Origem:** SAR

## APLICABILIDADE

Esta Condição Especial se aplica ao sistema de geração e distribuição de energia elétrica do avião Embraer EMB-550, quando operando em condições anormais de disponibilidade de energia elétrica.

## CONDIÇÃO ESPECIAL

Esta Condição Especial complementa o parágrafo RBAC 25.1351(d).

**“§ CE 25-**XXX** Condição Especial Aplicável ao Sistema de Geração e Distribuição de Energia Elétrica**

No lugar do cumprimento do RBAC 25.1351(d), deve ser demonstrado por testes ou combinação de testes e análises que o avião é capaz de continuar o voo e pouso seguros com energia elétrica normal dos geradores dos motores e APU inoperantes (fontes de energia elétrica excluindo a bateria e quaisquer outras fontes de energia elétrica suplementar). A operação do avião deve ser considerada na fase crítica de voo e inclui a habilidade de religar os motores e manter o voo pela máxima capacidade de tempo de desvio sendo certificada. Partes do sistema elétrico podem permanecer ligadas se—

- (1) Nenhum mau funcionamento simples, incluindo fogo em uma caixa de junção ou feixe de cabos, puder resultar na perda da parte ligada e da parte desligada; e
- (2) As partes ligadas forem elétrica e mecanicamente isoladas das partes desligadas.”

**“§ SC 25-**XXX** Special Condition for Electrical Power Generation and Distribution System**

In lieu of compliance to RBAC 25.1351(d), it must be demonstrated by test or combination of test and analysis that the airplane can continue safe flight and landing with inoperative normal engine and APU generator electrical power (electrical power sources excluding the battery and any other standby electrical sources). The airplane operation should be considered at the critical phase of flight and include the ability to restart the engines and maintain flight for the maximum diversion time capability being certified. Parts of the electrical system may remain on if—

- (1) A single malfunction, including a wire bundle or junction box fire, cannot result in loss of both the part turned off and the part turned on; and
- (2) The parts turned on are electrically and mechanically isolated from the parts turned off.”

Em caso de divergência de interpretação, prevalece o texto em inglês.  
In case of divergence, the English version should prevail.