

RELATÓRIO DE ANÁLISE DAS CONTRIBUIÇÕES

COMENTÁRIOS RECEBIDOS DURANTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PROCESSO Nº 60800.158134/2011-96, QUE PROPÕE AS EMENDAS 130 E 131 AO RBAC 25 (REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDADE: AVIÕES CATEGORIA TRANSPORTE).

ORIGEM / COMENTÁRIO	OBSERVAÇÃO SOBRE O COMENTÁRIO
<p>Paulo Márcio Martins de Goes Monteiro – Embraer S.A.</p> <p>TRECHO DA MINUTA A DISCUTIR OU ASPECTO NÃO PREVISTO QUE SE PROPÕE ABORDAR H25.4 Airworthiness Limitations section. (b) . . . "The Airworthiness Limitations section is FAA-approved and specifies maintenance required under 5 543.16 and 9 1.403 of the Federal Aviation Regulations, unless an alternative program has been FAA approved."</p> <p>TEXTO SUGERIDO PARA ALTERAÇÃO OU INCLUSÃO H25.4 Airworthiness Limitations section. (b) . . . "The Airworthiness Limitations section is ANAC-approved and specifies maintenance required under 5543.16 and 91.403 of the Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, unless an alternative program has been ANAC approved."</p> <p>JUSTIFICATIVA A ANAC já utiliza, nas cartas de aprovação de aeronavegabilidade (Capítulo 4 AMM), o "statement" proposto pela Embraer, no qual são excluídos os termos "Federal Aviation Regulations" e "FAA-approved". Portanto, a Embraer sugere que as práticas atuais, já utilizadas pela ANAC, sejam refletidas na revisão da Emenda 13 1 do RBAC 25. A Embraer também sugere que todas as referências realizadas ao "Federal Aviation Administration - FAA sejam substituídas para "ANAC".</p>	<p>Está em andamento na ANAC, conduzido pela Superintendência de Aeronavegabilidade, um projeto de tradução, para a Língua Portuguesa, do RBAC 25 e de outros regulamentos de aeronavegabilidade. Neste projeto, a tradução será acompanhada por uma adaptação do texto para a realidade da ANAC e do Brasil, incluindo a substituição das expressões “FAA”, “<i>Federal Aviation Administration</i>” e “<i>Administrator</i>”, recorrentes no texto do regulamento norte-americano utilizado como referência, por “ANAC”, e do termo “<i>FAA-approved</i>” por “<i>ANAC-approved</i>”. A implementação dessas adaptações nas emendas 130 e 131 ao RBAC 25 traria retrabalho, inclusive porque já estão em andamento na ANAC processos de emendas 132 e 134 ao RBAC 25 que tomam por base o texto ora proposto para a emenda 131. Sendo assim, a emenda ao RBAC 25 que for publicada em Inglês e Português, ao final do projeto de tradução, conterà as adaptações sugeridas por este comentário, bem como outras que se fizerem necessárias à adequação do texto do regulamento utilizado como referência ao contexto brasileiro.</p>