

MEDIÇÃO DE ATRITO

NOME DO AERÓDROMO

CÓDIGO ICAO

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM ____/____

<cidade>, <dia> de <mês> de 20__

Relatório Técnico N°: 000/SB____

Data de medição: xx/xx/xxxx

Versão 01

Data: xx/xx/xxxx	Responsável pela execução do ensaio: Nome do Responsável	Assinatura:
Data: xx/xx/xxxx	Responsável Técnico pelo Relatório: Nome do Responsável CREA/____:	Assinatura:

1. MOTIVAÇÃO DO ENSAIO

1.1. <Descrição dos motivos que levaram a execução da medição de atrito.>

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1 Código de referência da aeronave em operação.

A B C D E F

2.2 Classificação do pavimento.

Flexível Rígido Outro (especificar) _____

2.3 Comprimento e largura da pista de pouso e decolagem.

[____] metros [____] metros

2.4 Comprimento de pista medido.

[____] metros

2.5 Distância do ponto de início da medição com relação ao início da sinalização horizontal de cabeceira.

[____] metros da cabeceira [____]

2.6 Equipamento utilizado.

Mu-meter Skiddometer Tatra Grip Tester

Surface friction tester vehicle Runway friction tester vehicle

2.7 Velocidade de execução da medição de atrito.

65 km/h 95 km/h

2.8 Fabricante do equipamento.

[_____]

2.9 Temperatura durante a medição de atrito.

[____] °C

2.10 Umidade relativa do ar.

[____] %

2.11 Condição do tempo durante a medição.

Nublado Ensolarado Outros (Especificar) _____

2.12 Data da última remoção de borracha da pista.

[__/__/____]

2.13 Horário de início da medição.

[__:__]

2.14 Horário de término da medição.

[__:__]

2.15 Espessura da banda de rodagem do pneu utilizado no equipamento (TWI-Tread Wear Indicator): ____ mm

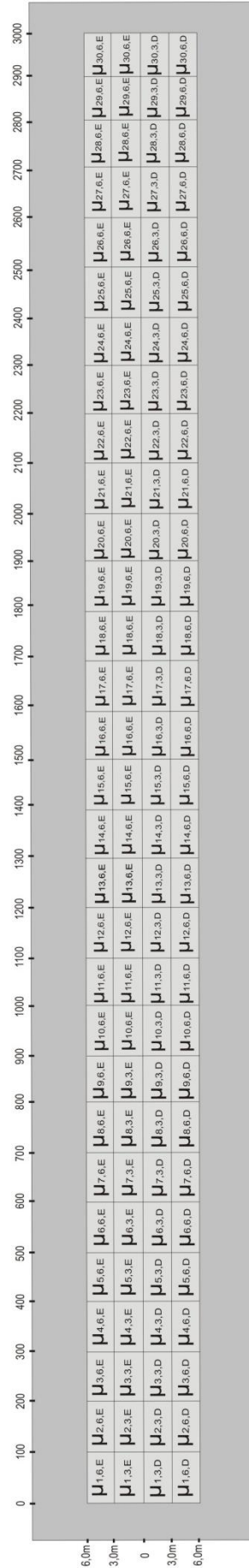
2.16 Próxima medição de atrito (data provável).

[__/__/____]

2.17 Pousos diários de aeronaves com motor a reação por cabeceira (média do último ano): _____

2.18 Observações:

3. Representação gráfica



4. RESULTADOS – VALORES DE ATRITO

(*) início da medição pela cabeceira predominante

↑ (*)	Esquerda do eixo da pista				00	Direita do eixo da pista				↑ (*)
	6 m		3 m			3 m		6 m		
	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)		μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	
3000										3000
2990										2990
2980										2980
2970										2970
2960										2960
2950										2950
2940										2940
2930										2930
2920										2920
2910										2910
2900										2900
2890										2890
2880										2880
2870										2870
2860										2860
2850										2850
2840										2840
2830										2830
2820										2820
2810										2810
2800										2800
2790										2790
2780										2780
2770										2770
2760										2760
2750										2750
2740										2740
2730										2730
2720										2720
2710										2710
2700										2700
2690										2690
2680										2680
2670										2670
2660										2660
2650										2650
2640										2640
2630										2630
2620										2620
2610										2610
2600										2600
2590										2590
2580										2580
2570										2570
2560										2560
2550										2550
2540										2540
2530										2530
2520										2520
2510										2510

Distâncias de medição (m)

Distâncias de medição (m)

4. RESULTADOS – VALORES DE ATRITO

(*) início da medição pela cabeceira predominante

↑ (*)	Esquerda do eixo da pista				00	Direita do eixo da pista				↑ (*)
	6 m		3 m			3 m		6 m		
	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)		μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	
2500										2500
2490										2490
2480										2480
2470										2470
2460										2460
2450										2450
2440										2440
2430										2430
2420										2420
2410										2410
2400										2400
2390										2390
2380										2380
2370										2370
2360										2360
2350										2350
2340										2340
2330										2330
2320										2320
2310										2310
2300										2300
2290										2290
2280										2280
2270										2270
2260										2260
2250										2250
2240										2240
2230										2230
2220										2220
2210										2210
2200										2200
2190										2190
2180										2180
2170										2170
2160										2160
2150										2150
2140										2140
2130										2130
2120										2120
2110										2110
2100										2100
2090										2090
2080										2080
2070										2070
2060										2060
2050										2050
2040										2040
2030										2030
2020										2020
2010										2010

Distâncias de medição (m)

Distâncias de medição (m)

Visto do responsável pela execução do ensaio

Visto do responsável pelo Relatório

4. RESULTADOS – VALORES DE ATRITO

(*) início da medição pela cabeceira predominante

↑ (*)	Esquerda do eixo da pista				00	Direita do eixo da pista				↑ (*)
	6 m		3 m			3 m		6 m		
	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)		μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	
2000										2000
1990										1990
1980										1980
1970										1970
1960										1960
1950										1950
1940										1940
1930										1930
1920										1920
1910										1910
1900										1900
1890										1890
1880										1880
1870										1870
1860										1860
1850										1850
1840										1840
1830										1830
1820										1820
1810										1810
1800										1800
1790										1790
1780										1780
1770										1770
1760										1760
1750										1750
1740										1740
1730										1730
1720										1720
1710										1710
1700										1700
1690										1690
1680										1680
1670										1670
1660										1660
1650										1650
1640										1640
1630										1630
1620										1620
1610										1610
1600										1600
1590										1590
1580										1580
1570										1570
1560										1560
1550										1550
1540										1540
1530										1530
1520										1520
1510										1510

Distâncias de medição (m)

Distâncias de medição (m)

Visto do responsável pela execução do ensaio

Visto do responsável pelo Relatório

4. RESULTADOS – VALORES DE ATRITO

(*) início da medição pela cabeceira predominante

↑ (*)	Esquerda do eixo da pista				00	Direita do eixo da pista				↑ (*)
	6 m		3 m			3 m		6 m		
	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)		μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	
1500										1500
1490										1490
1480										1480
1470										1470
1460										1460
1450										1450
1440										1440
1430										1430
1420										1420
1410										1410
1400										1400
1390										1390
1380										1380
1370										1370
1360										1360
1350										1350
1340										1340
1330										1330
1320										1320
1310										1310
1300										1300
1290										1290
1280										1280
1270										1270
1260										1260
1250										1250
1240										1240
1230										1230
1220										1220
1210										1210
1200										1200
1190										1190
1180										1180
1170										1170
1160										1160
1150										1150
1140										1140
1130										1130
1120										1120
1110										1110
1100										1100
1090										1090
1080										1080
1070										1070
1060										1060
1050										1050
1040										1040
1030										1030
1020										1020
1010										1010

Distâncias de medição (m)

Distâncias de medição (m)

4. RESULTADOS – VALORES DE ATRITO

(*) início da medição pela cabeceira predominante

↑ (*)	Esquerda do eixo da pista				00	Direita do eixo da pista				↑ (*)
	6 m		3 m			3 m		6 m		
	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)		μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	
1000										1000
990										990
980										980
970										970
960										960
950										950
940										940
930										930
920										920
910										910
900										900
890										890
880										880
870										870
860										860
850										850
840										840
830										830
820										820
810										810
800										800
790										790
780										780
770										770
760										760
750										750
740										740
730										730
720										720
710										710
700										700
690										690
680										680
670										670
660										660
650										650
640										640
630										630
620										620
610										610
600										600
590										590
580										580
570										570
560										560
550										550
540										540
530										530
520										520
510										510

Distâncias de medição (m)

Distâncias de medição (m)

Visto do responsável pela execução do ensaio

Visto do responsável pelo Relatório

4. RESULTADOS – VALORES DE ATRITO

(*) início da medição pela cabeceira predominante

↑ (*)	Esquerda do eixo da pista				Direita do eixo da pista				↑ (*)
	6 m		3 m		3 m		6 m		
	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	μ	v (km/h)	
500									500
490									490
480									480
470									470
460									460
450									450
440									440
430									430
420									420
410									410
400									400
390									390
380									380
370									370
360									360
350									350
340									340
330									330
320									320
310									310
300									300
290									290
280									280
270									270
260									260
250									250
240									240
230									230
220									220
210									210
200									200
190									190
180									180
170									170
160									160
150									150
140									140
130									130
120									120
110									110
100									100
90									90
80									80
70									70
60									60
50									50
40									40
30									30
20									20
10									10

Distâncias de medição (m)

Distâncias de medição (m)

Visto do responsável pela execução do ensaio

Visto do responsável pelo Relatório

5. ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS

<Deverá ser feita análise crítica dos resultados das medições realizadas.>

6. CONCLUSÃO

<O relatório técnico deve apresentar conclusão baseada na legislação em vigor.>

7. AÇÕES DE MANUTENÇÃO

<Quando cabível, o relatório técnico deve conter as ações de manutenção tomadas pelo operador aeroportuário para restabelecer a segurança operacional.>

8. REFERÊNCIAS

<O relatório técnico deve conter as principais referências utilizadas na sua elaboração.>

9. RESPONSÁVEIS

<O relatório técnico deve conter todas as suas folhas rubricadas pelos responsáveis pela execução do ensaio de medição de atrito, bem como, pela sua elaboração.>

Nome e assinatura
Responsável pela execução do ensaio

Nome e assinatura
Responsável pelo Relatório Técnico
CREA/_____: