# AEROPORTO INTERNACIONAL DE CAMPO GRANDE / MS - SBCG

## PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR

**BASEADO NAS CURVAS DE RUÍDO VALIDADAS PELA PORTARIA Nº 2.614/SIA 07 DE OUTUBRO DE 2013**

ESCALA GRAFICA:

0 50m 250m 500m 1500m 3000m

## LEGENDA NÍVEIS DE RUÍDO AERONÁUTICO

- 65 dB(A) AEA 02
- 70 dB(A) AEA 03
- 75 dB(A)
- 80 dB(A)
- 85 dB(A)

## LEGENDA

- ÁREA DO SÍTIO AEROPORTUÁRIO
- ÁREA MILITAR
- ÁREA RECUPERAÇÃO AMBIENTAL
- LIMITE DE SÍTIO AEROPORTUÁRIO
- LIMITE CIVIL/MILITAR

Coordenadas: 20 28 10S/054 40 13W
Elevação do aeroporto = 559m
Temperatura = 36º C
Velocidade do vento = 14,8 km/h
Pressão: 29,92 mm-Hg

**Dados considerados:**

**(Aprovados pela Port. 2614/SIA, de 7/10/2013)**

**I - Localização das cabeceiras:**

| CABECEIRA | COORDENADAS UTM, ZONA 21K | |
|---|---|---|
| | LATITUDE UTM | LONGITUDE UTM |
| 06R | 7.733.837,15S | 741,749,17E |
| 24L | 7.7353747,26S | 743.525,62E |
| 06L | 7.733.209,46S | 740.877,45E |
| 24R | 7.735.266,53S | 742.790,62E |
| 17 | 7.733.757,94S | 739.596,21E |
| 35 | 7.732.177,83S | 740.442,78E |

**II - Número de movimentos anual: 340.000 (pousos + decolagens);**

**III - Percentual de voos noturnos: 26,8% dos voos durante o período entre 22h e 07h;**

**IV - Utilização das cabeceiras:**

| CABECEIRA | PERCENTUAL DE UTILIZAÇÃO |
|---|---|
| 06R | 38,3% |
| 24L | 17,0% |
| 06L | 23,9% |
| 24R | 11,0% |
| 17 | 4,9% |
| 35 | 4,9% |

**V - Rotas das aeronaves:**

| | |
|---|---|
| Rota de chegada | Linha reta para todas as cabeceiras |
| Rotas de saída (linha reta de 6Km antes da curva) | Cabeceiras 17 e 35: consideradas em linha reta<br>Cabeceiras 06R e 06L: duas rotas com curva à esquerda e cinco com curva à direita<br>Cabeceiras 24L e 24R: duas rotas com curva à direita e cinco com curva à esquerda |

**VI - Aeronaves utilizadas no estudo, com projeção das operações para 2029:**

| Modelo | % por aeronave | Faixa de Ass. | % por Faixa |
|---|---|---|---|
| CNA 208 | 11,75% | 1 | 23,5% |
| PA-34 | 11,75% | | |
| EMB-145 | 3,60% | 3 | 3,60% |
| A-319 | 7,85% | 4 | 7,85% |
| 737-800 | 27,025% | 5 | 54,05% |
| A-320 | 27,025% | | |
| 767-300 | 5,5% | 6 | 11% |
| A-321 | 5,5% | | |

**VI - Teste de Motores:**

| | |
|---|---|
| Dados operacionais | 1 (um) teste noturno da aeronave A-320<br>1 (um) teste diurno da aeronave 737-800<br>60% de potência do motor<br>5 minutos de duração<br>Orientação: 90° |
| Coordenadas Geográficas Ponto 1 (Zona UTM 21k) | Latitude UTM: 7732972,426S<br>Longitude UTM: 741057,802E |
| Coordenadas Geográficas Ponto 2 (Zona UTM 21k) | Latitude UTM: 7735954,706S<br>Longitude UTM: 743027,173E |

**Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PEZR**

| Uso do Solo | AEA-01 Abaixo de 65 dB | AEA-02 65-70 dB | AEA-03 70-75 dB | AEA-04 75-80 dB | AEA-05 80-85 dB | AEA-06 Acima de 85 dB |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Residencial** | | | | | | |
| Residências uni e multifamiliares | S | N(1) | N(1) | N | N | N |
| Alojamentos Temporários (ex: hotéis, motéis e pousa das ou empreendimentos equivalentes) | S | N(1) | N(1) | N(1) | N | N |
| Locais de permanência prolongada (ex: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes) | S | N(1) | N(1) | N | N | N |
| **Usos Públicos** | | | | | | |
| Educacional (ex: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes) | S | N(1) | N(1) | N | N | N |
| Saúde (ex: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes) | S | 25 | 30 | N | N | N |
| Igrejas, auditórios e salas de Concerto (ex: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes) | S | 25 | 30 | N | N | N |
| Serviços governamentais (ex: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Transportes (ex: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | 35 | 35 |
| Estacionamentos (ex: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| **Usos Comerciais e serviços** | | | | | | |
| Escritórios, negócios e profissional liberal (ex: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| **Comércio varejista** | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Serviços de utilidade pública (ex: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| Serviços de comunicação (ex: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| **Usos Industriais e de Produção** | | | | | | |
| Indústrias em geral | S | S | 25 | 30 | 35 | N |
| Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica) | S | S | 25 | 30 | N | N |
| Agricultura e floresta | S | S (2) | S (3) | S (4) | S (4) | S (4) |
| Criação de animais, pecuária | S | S (2) | S (3) | N | N | N |
| Mineração e pesca (ex: produção e extração de recursos naturais) | S | S | S | S | S | S |
| **Usos Recreacionais** | | | | | | |
| Estádios de esportes ao ar livre, ginásios | S | S | S | N | N | N |
| Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros | S | N | N | N | N | N |
| Exposições agropecuárias e zoológicos | S | S | N | N | N | N |
| Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes | S | S | S | N | N | N |
| Campos de golf, hípicas e parques aquáticos | S | S | 25 | 30 | N | N |

**Notas da Tabela**
**S (Sim)** = Usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
**N (Não)** = Usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
**25, 30, 35** = Usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
**(1)** Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.
**(2)** Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.
**(3)** Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.
**(4)** Edificações residenciais não são compatíveis.


**DIRETORIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA E SERVIÇOS COMPARTILHADOS- DG**
**SUPERINTENDÊNCIA DE GESTÃO ESTRATÉGICA - DGGE**
**GERÊNCIA DE PLANOS DIRETORES E PLANOS DE INTEGRAÇÃO URBANA -GEPD**

**ANA LÚCIA CARVALHO DE MORAES** RUBRICA
Gerente de Planos Diretores e Planos de Integração Urbana
CAU: A14125-9

AUTORES DO PROJETO RUBRICA
**EDSON SANTOS DA SILVA**
ARQUITETO - DRPD
CAU: A53285-5
**ALESSANDRA PASSERO S. ARAUJO** RUBRICA
ARQUITETA - DRPD
CAU: A35403-1


INFRAERO AEROPORTOS

**AEROPORTO INTERNACIONAL CAMPO GRANDE - SBCG**

**PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO**

PEZR - CONFIGURAÇÃO FINAL

DESENHO ELADORADO PELA GEPD

| ESCALA: | DATA: | nº DESENHO |
|---|---|---|
| 1:25.000 | JULHO/2017 | CG.01/005.50/0758/00 |