

## O que é um Mid-Air Collision (MAC)?

### MAC

Uma das consequências mais perigosas de uma perda de separação entre aeronaves é a colisão no ar. Esse tipo de evento é chamado de *Mid-Air Collision* (MAC) e somente pode ser considerado quando há o contato físico entre duas aeronaves enquanto estão em voo.

Eventos onde aeronaves colidem na pista ou enquanto se está no solo e a outra aeronave no ar, perto do solo, são considerados *Runway Incursion*.

Eventos onde a aeronave colide com o solo são considerados CFIT.

### Level Bust

*Level Bust* é definido como qualquer desvio vertical, não autorizado, superior a 300 pés em relação a um nível de voo autorizado pelo ATC.

Dentro do espaço aéreo RVSM este limite é reduzido para 200 pés.

Um *Level Bust* pode resultar em perda de separação entre aeronaves ou entre uma aeronave e o terreno (CFIT).



An Aircraft in Level Flight Climbs or Descends Without Clearance



## Fatores Contribuintes

Fatores que contribuem para a ocorrência de um *Level Bust*:

- Um único tripulante na frequência do órgão ATC;
- Tripulantes e/ou controladores com alta carga de trabalho;
- Interrupções e distrações durante a operação (baixa consciência situacional);
- Falta de padronização e descumprimento dos SOP's
- Configuração do espaço aéreo.

Fatores que aumentam o risco de colisão após a ocorrência de um *Level Bust*:

- Grande volume de tráfego;
- Altas razões de subida ou de descida;
- Falha na execução da manobra evasiva (*Resolution - TCAS*)