

RESOLUÇÃO Nº 472, DE 6 DE JUNHO DE 2018.

Estabelece providências administrativas decorrentes do exercício das atividades de fiscalização sob competência da ANAC.

(Texto compilado)

A DIRETORIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no exercício da competência que lhe foi outorgada pelo art. 11, inciso V, da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, tendo em vista o disposto no art. 8º, incisos X e XLVI da mencionada Lei, no Título IX da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, na Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999, no parágrafo único do art. 3º da Lei nº 10.871, de 20 de maio de 2004, e considerando o que consta do processo nº 00058.501190/2016-98, deliberado e aprovado na 11ª Reunião Deliberativa da Diretoria, realizada em 28 de maio de 2018,

RESOLVE:

Art. 1º Estabelecer, nos termos desta Resolução, as providências administrativas decorrentes do exercício das atividades de fiscalização da aviação civil e da infraestrutura aeronáutica e aeroportuária sob competência da ANAC.

Parágrafo único. Os dispositivos desta Resolução não se aplicam à fiscalização do cumprimento das cláusulas contidas nos contratos de concessão de infraestrutura aeroportuária, à fiscalização da regulamentação editada para discipliná-las e aos processos administrativos instaurados quando verificados indícios de infração às mesmas.

TÍTULO I DA INTRODUÇÃO

CAPÍTULO I DAS DEFINIÇÕES

Art. 2º Para fins do exercício das atividades de fiscalização, adotam-se as seguintes definições:

I - certificação: conjunto de atividades de competência da ANAC destinadas a verificar e atestar que um profissional, produto, empresa ou processo atende aos requisitos estabelecidos em legislação relativa à aviação civil, visando a proteger e a resguardar o interesse público conforme as disposições da lei, no interesse da segurança, e da qualidade dos serviços aéreos;

II - outorga: conjunto de atividades desempenhadas pela ANAC com o propósito de autorizar, delegar, permitir ou conceder a um interessado a prerrogativa de operar serviço público regulado pela ANAC, obedecidas as condições de segurança e qualidade previstas nos processos de certificação;

III - fiscalização: conjunto de atividades de competência da ANAC destinadas a verificar se os requisitos aplicáveis a atividades reguladas pela ANAC estão sendo cumpridos, podendo ser de 2 (duas) naturezas:

a) vigilância continuada: fiscalização voltada ao acompanhamento do desempenho de serviço outorgado ou profissional, produto, empresa e processo certificados pela ANAC, objetivando verificar a manutenção do cumprimento aos requisitos e aos parâmetros previstos nos processos de certificação e outorga; e

b) ação fiscal: fiscalização voltada aos regulados que atuam no setor sem a devida certificação ou outorga, aos casos de ineficácia das medidas recomendadas em providências de vigilância continuada, bem como às atividades de proteção da sociedade;

IV - Plano de Ações Corretivas - PAC: documento apresentado pelo regulado, contendo minimamente a descrição das ações a serem adotadas para correção da condição irregular, cronograma para implementação das ações e a indicação de responsável.

V - regulado: pessoa física ou jurídica que exerce atividade regulada pela ANAC, sendo possuidora ou não de certificado ou outorga; e

VI - Relatório de Ocorrência - RO: é o ato administrativo pelo qual o agente da ANAC descreve as circunstâncias em que foram constatadas possíveis violações à legislação de aviação civil, com o objetivo de instruir o Processo Administrativo Sancionador - PAS com os elementos necessários à decisão.

CAPÍTULO II DA FISCALIZAÇÃO E DOS SEUS RESULTADOS

Art. 3º O resultado da fiscalização desencadeará a adoção de providência administrativa, caso constatada infração durante ou após a fiscalização.

Parágrafo único. As providências administrativas de que tratam o caput deste artigo classificam-se em preventiva, sancionatória e acautelatória.

Art. 4º As decisões de aplicação do tipo de providência administrativa devem seguir o disposto nos Compêndios dos Elementos de Fiscalização - CEF, os quais poderão considerar critérios relacionados ao histórico de providências administrativas adotadas pela ANAC, ao atendimento aos planos de ações corretivas e aos indicadores de risco e de desempenho dos regulados.

TÍTULO II DAS PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS PREVENTIVAS

Art. 5º A aplicação de providência administrativa preventiva não constitui sanção ao regulado e tem por objetivo estimular o retorno ao cumprimento normativo de forma célere e eficaz.

CAPÍTULO I DOS TIPOS DE PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS PREVENTIVAS

Art. 6º Constituem-se providências administrativas preventivas:

I - Aviso de Condição Irregular - ACI; e

II - Solicitação de Reparação de Condição Irregular - SRCI.

Seção I Do Aviso de Condição Irregular

Art. 7º O ACI pode ser emitido quando constatada infração de baixo impacto ou que não afete a segurança das operações aéreas.

Parágrafo único. A ANAC emitirá o ACI por meio de notificação ao regulado, contendo a descrição da infração detectada.

Seção II **Da Solicitação de Reparação de Condição Irregular**

Art. 8º A SRCI pode ser emitida quando constatada infração cuja correção deva ocorrer em determinado prazo.

§ 1º A SRCI conterá a descrição da infração detectada.

§ 2º Da SRCI deverá constar prazo para correção da infração constatada ou concessão de prazo máximo de 60 (sessenta) dias ao regulado para apresentação de Plano de Ações Corretivas - PAC.

§ 3º O PAC será considerado aceito caso não haja manifestação da ANAC no prazo de 60 (sessenta) dias a partir de seu recebimento.

§ 4º O regulado deverá comprovar à ANAC a correção da infração dentro dos prazos estabelecidos na SRCI ou no PAC, sob pena de adoção de outras providências administrativas.

TÍTULO III **DAS PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS SANCIONATÓRIAS**

CAPÍTULO I **DOS TIPOS DE PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS SANCIONATÓRIAS**

Art. 9º Constituem providências administrativas sancionatórias:

I - multa;

II - suspensão punitiva de certificados, licenças, concessões ou autorizações; e

III - cassação de certificados, licenças, concessões ou autorizações.

CAPÍTULO II **DO PROCESSO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR**

Seção I **Das Disposições Preliminares**

Art. 10. Na condução dos processos administrativos de que trata esta Resolução serão observados, dentre outros, os princípios da legalidade, publicidade, finalidade, motivação, razoabilidade, proporcionalidade, moralidade, ampla defesa, contraditório, segurança jurídica, interesse público e eficiência.

Seção II **Da Instauração do Processo Administrativo Sancionador**

Art. 11. Constatada infração que justifique a adoção de providência administrativa sancionatória, será lavrado auto de infração, para fins de instauração de PAS.

Art. 12. O auto de infração será lavrado nas seguintes situações:

I - constatação presencial de infração; ou

II - constatação a partir de elementos formadores de convicção acerca da caracterização de infração, análise documental ou qualquer outra apuração decorrente da fiscalização que aponte o descumprimento da legislação, mesmo quando ficar comprovada por meio de fiscalização remota.

Art. 13. Havendo conexão entre os fatos apurados, 2 (dois) ou mais PAS poderão ser reunidos visando à prolação de decisão conjunta.

Seção III Do Relatório de Ocorrência

Art. 14. O Relatório de Ocorrência deverá ser instruído com os elementos relevantes à apuração dos fatos, juntando-se sempre que possível: planos de voo, fotografias, filmagens, depoimentos a termo, laudos técnicos, registros de reclamações de passageiros, registros de manutenção e voo, relatórios de fiscalização ou quaisquer outros documentos pertinentes.

Parágrafo único: O Relatório de Ocorrência deverá ser juntado aos PAS pertinentes.

Seção IV Do Auto de Infração

Art. 15. O auto de infração é o instrumento que contém a delimitação dos fatos que serão objeto de apuração no PAS.

Art. 16. A lavratura do auto de infração é atribuição exclusiva dos agentes da ANAC no exercício das atividades de fiscalização ou de outras atividades decorrentes do poder de polícia.

Art. 17. Havendo a prática de 2 (duas) ou mais infrações relacionadas a um mesmo contexto fático ou cuja prova de uma possa influir na prova de outra(s), será lavrado um único auto de infração por pessoa física ou jurídica, individualizando-se todas as condutas e normas infringidas.

Art. 18. O auto de infração conterá os seguintes elementos:

I - numeração sequencial;

II - identificação e endereço do autuado;

III - local, data e hora da lavratura;

IV - descrição objetiva do fato ou do ato constitutivo da infração objeto de apuração, incluindo data, local e, quando pertinente, hora da ocorrência;

V - indicação da disposição legal e/ou da legislação complementar infringida;

VI - indicação do prazo e local para apresentação de defesa; e

VII - identificação, contendo pelo menos a matrícula e a assinatura do autuante.

§ 1º Integram a descrição objetiva da infração todas as informações essenciais para delimitação da infração imputada, tais como número do voo, numeração de documentos obrigatórios, identidade de

passageiro ou funcionário envolvidos na ocorrência, marcas de nacionalidade e matrícula da aeronave, sempre que necessárias para plena compreensão da imputação.

§ 2º O auto de infração não terá sua eficácia condicionada à assinatura do autuado ou de testemunhas.

Art. 19. Os vícios processuais meramente formais ou de competência presentes no auto de infração são passíveis de convalidação em qualquer fase do processo, por ato da autoridade competente para julgamento, com indicação do vício e da respectiva correção.

§ 1º No caso de convalidação dos vícios meramente formais que tenham potencial para prejudicar o direito de defesa, será concedido novo prazo de defesa ou de recurso ao autuado, conforme a fase processual, para a manifestação.

§ 2º No caso de convalidação de vícios processuais que não tenham potencial para prejudicar o direito de defesa do autuado, inclusive os de competência, não será concedido prazo do § 1º deste artigo.

Art. 20. Verificada a existência de vício insanável deverá ser declarada a nulidade do auto de infração, com anulação de todos os atos subsequentes e comunicação do teor da decisão à fiscalização para apurar a necessidade de eventual lavratura de novo auto de infração, desde que respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 23 de novembro de 1999.

Seção V

Da Comunicação dos Atos e Prazos do Processo

Art. 21. Os prazos previstos nesta Resolução começam a correr a partir da data da ciência do autuado excluindo-se da contagem o dia da intimação e incluindo-se o do vencimento.

Parágrafo único. A contagem de prazos inicia-se e encerra-se em dias úteis, considerando-se prorrogado o prazo até o primeiro dia útil seguinte se o vencimento cair em dia em que não houver expediente ou este for encerrado antes da hora normal de atendimento ao público.

Art. 22. O autuado será intimado sobre todos os atos do PAS que resultem em imposição de obrigações positivas ou negativas, ônus, sanções ou restrição ao exercício de direitos e atividades e os atos de outra natureza, de seu interesse, especialmente sobre:

I - a lavratura de auto de infração;

II - a juntada de elementos probatórios aos autos, aptos a influenciar na decisão da autoridade competente;

III - a convalidação de vícios, na forma do art. 19, § 1º, desta Resolução; e

IV - a prolação de decisão.

§ 1º As intimações sobre as decisões administrativas deverão conter o teor da decisão exarada, o prazo para apresentação de manifestação e o endereço para obtenção de vista do processo, devendo fazer referência ao número do PAS e do auto de infração que o instaurou.

§ 2º Os prazos processuais ficam suspensos a partir do requerimento de vista do autuado até o completo atendimento do pleito.

§ 3º Decorrido o prazo para manifestação do intimado, o PAS terá seguimento independentemente do atendimento à intimação.

Art. 23. Em se tratando de sanção de natureza pecuniária, o autuado deverá ser intimado sobre a possibilidade de inscrição do débito no Cadastro Informativo de Créditos não quitados do setor público federal - CADIN e na Dívida Ativa da União, após transcorrido o prazo de 75 (setenta e cinco) dias sem comprovação de pagamento ou interposição de recurso, contados da data de intimação.

Art. 24. As intimações serão consideradas válidas e efetuadas, conforme as seguintes regras:

I - por meio de sistema eletrônico, na data em que for registrada a ciência;

II - por via postal, na data do seu recebimento, devidamente aposta no Aviso de Recebimento - AR ou documento equivalente, emitido pelo serviço postal;

III - pessoalmente, na data da ciência do notificado; ou

IV - por edital, na data de sua publicação.

§ 1º É válida a intimação na pessoa do representante ou preposto do autuado.

§ 2º A ausência de assinatura no termo de ciência pode ser suprida por certidão do servidor, atestando a entrega e a recusa do autuado em assinar.

§ 3º A intimação por edital, publicada no Diário Oficial da União, nos casos de tentativas frustradas de intimação por outros meios ou de autuados com domicílio indefinido, deve conter:

I - a identificação do intimado;

II - o número do auto de infração e a unidade emissora;

III - a sanção aplicável e a disposição legal infringida; e

IV - a informação quanto ao prazo e local para apresentação de defesa, recurso ou manifestação.

§ 4º O comparecimento do autuado no processo supre eventual falta ou irregularidade da intimação.

§ 5º É responsabilidade do interessado manter atualizados os seus dados cadastrais junto à ANAC ou nos autos do PAS.

Seção VI Da Defesa

Art. 25. Do auto de infração caberá defesa no prazo de 20 (vinte) dias, contados da data da ciência da intimação.

§ 1º Quando a peça de defesa for encaminhada pelo serviço postal, a tempestividade será aferida pela data da postagem.

§ 2º A aferição mencionada no § 1º deste artigo será formalizada por meio da juntada ao PAS do envelope recebido, em via original ou cópia, ou por meio de declaração expressa nos autos do responsável pela instrução processual.

Art. 26. A defesa poderá ser interposta pelo interessado ou por procurador, hipótese em que será obrigatória a apresentação do correspondente instrumento de mandato e cópia do contrato social, se aplicável.

§ 1º O autuado poderá ter vista dos autos do PAS, bem como requerer cópia, mediante o ressarcimento, se aplicável, da despesa correspondente.

§ 2º O autuado poderá obter arquivo eletrônico dos autos do PAS, gratuitamente, por correio eletrônico ou qualquer outro meio ou mídia digital que não represente custo à ANAC, mediante apresentação de requerimento.

§ 3º Na hipótese de encaminhamento de arquivo eletrônico, a unidade organizacional responsável certificará nos autos do PAS a remessa da documentação solicitada, servindo esta certidão como prova de ciência sobre o teor das informações remetidas.

§ 4º Cabe ao autuado confirmar a integridade dos arquivos eletrônicos recebidos e informar sobre eventuais falhas na documentação.

Art. 27. Cabe ao autuado a prova dos fatos que tenha alegado devendo oferecê-la concomitantemente à apresentação de defesa.

Art. 28. O autuado poderá apresentar, antes da decisão administrativa de primeira instância, requerimento dirigido à autoridade competente solicitando o arbitramento sumário de multa em montante correspondente a 50% (cinquenta por cento) do valor médio da penalidade cominada à infração para imediato pagamento.

§ 1º O requerimento para o arbitramento sumário da multa implicará o reconhecimento da prática da infração e a renúncia do direito de litigar administrativamente em relação à infração.

§ 2º O requerimento deverá ser apresentado em formulário próprio a ser definido pela ANAC.

§ 3º Nos casos de convalidação com reabertura de prazo para manifestação nos termos do art. 19 desta Resolução, o requerimento para o arbitramento sumário não será aproveitado, podendo o autuado apresentar novo requerimento no prazo de 5 (cinco) dias.

§ 4º O autuado deverá optar por apresentar a defesa ou o requerimento de arbitramento sumário de multa para cada uma das infrações apuradas no PAS, caso não discrimine o objeto de seu pedido, presumir-se-á abrangente a todas as infrações discutidas no processo.

§ 5º Na hipótese de apresentação de defesa e requerimento de arbitramento sumário de multa relativa a mesma infração, simultaneamente ou não, prevalecerá a defesa, dando-se continuidade ao PAS, conforme critério ordinário de dosimetria, independentemente de intimação do interessado.

§ 6º Deferido o requerimento de arbitramento, será efetuado lançamento próprio correspondente e o autuado será intimado para proceder ao pagamento da multa até o vencimento indicado na Guia de Recolhimento da União - GRU, que poderá ser emitida na página da ANAC na rede mundial de computadores.

§ 7º Efetuado o pagamento integral no prazo concedido, o PAS será arquivado.

§ 8º Não sendo integralmente adimplida a multa no prazo previsto no § 6º deste artigo, os seguintes efeitos serão produzidos:

I - o autuado deixará de fazer jus ao benefício de arbitramento sumário; e

II - o PAS será encaminhado à autoridade competente para julgamento em primeira instância sobre a aplicação das sanções cabíveis.

Art. 29. Findo o prazo para apresentação da defesa, os autos serão encaminhados à autoridade competente para julgamento em primeira instância.

Seção VII Da Decisão em Primeira Instância

Art. 30. O PAS encaminhado para julgamento em primeira instância deverá ser instruído com os seguintes documentos:

I - auto de infração;

II - Relatório de Ocorrência;

III - comprovante de intimação do autuado;

IV - defesa ou manifestação do autuado, se houver; e

V - certidão de decurso de prazo ou de juntada da defesa.

Parágrafo único. A ausência dos documentos previstos nos incisos IV e V do caput não impedirá o prosseguimento do PAS.

Art. 31. A autoridade competente para julgamento em primeira instância poderá, em momento anterior à decisão, determinar a efetivação de diligências para complementação da instrução, com vistas à elucidação da matéria objeto de apuração.

Parágrafo único. Se, em decorrência das diligências efetuadas, forem acrescentados novos elementos probatórios aos autos, aptos a influenciar a decisão administrativa, o autuado será intimado para, no prazo de 20 (vinte) dias, se manifestar sobre a documentação juntada.

Art. 32. A decisão de primeira instância conterà motivação explícita, clara e congruente, abordando as alegações do autuado, indicando os fatos e fundamentos jurídicos pertinentes, podendo consistir em declaração de concordância com fundamentos de anteriores pareceres, informações, decisões ou propostas, que, neste caso, serão parte integrante do ato.

§ 1º Na hipótese de prática de 2 (duas) ou mais infrações relacionadas, prevista no art. 17 desta Resolução, a apuração conjunta dos fatos não implicará a utilização de critério de dosimetria distinto do estabelecido na Seção IX do Capítulo II do Título III desta Resolução para a imposição de sanções.

§ 2º As decisões que cominarem sanções deverão discriminar a prática de cada uma das infrações cometidas, salvo se caracterizada infração continuada conforme normativo específico.

§ 3º Na hipótese de decisão de sanção de multa pela autoridade julgadora, será lançado um único crédito em montante correspondente ao somatório das multas previstas para cada uma das infrações cometidas.

Art. 33. A autoridade competente para julgar em primeira instância determinará:

I - o arquivamento do processo sem aplicação de sanção, em caso de constatação de inocorrência de infração ou ausência de elementos que a comprovem;

II - o arquivamento do PAS por nulidade do auto de infração, em caso de constatação de vício insanável; ou

III - a aplicação de sanção.

§ 1º O arquivamento do PAS por nulidade do auto de infração poderá ensejar a lavratura de novo auto de infração, sem os vícios identificados, para apuração da ocorrência, desde que respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

§ 2º Depois de proferida a decisão, será expedida intimação da decisão ao autuado.

§ 3º No caso da aplicação de sanções de multa ou de suspensão punitiva, a decisão e a intimação da decisão devem conter o valor da sanção pecuniária e/ou prazo de vigência da medida restritiva de direitos, conforme o caso, levando em conta as atenuantes e agravantes previstas nesta Resolução.

Seção VIII **Das Sanções Aplicáveis**

Art. 34. A sanção de multa será expressa em moeda corrente, calculada a partir do valor intermediário constante das tabelas aprovadas em anexo a esta Resolução, salvo existência de previsão de sanção constante de legislação específica.

Parágrafo único. Não ocorrendo o pagamento da multa no prazo estabelecido, seu valor será acrescido de juros, multa de mora e todos os consectários legais, calculados na forma da legislação aplicável aos créditos da União.

Art. 35. As sanções de suspensão ou cassação, nas hipóteses previstas na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na legislação complementar, com ou sem cumulação de sanção pecuniária, serão aplicadas pela primeira instância, salvo nos casos de suspensão e cassação de outorgas concedidas diretamente pela Diretoria, que serão recomendadas pela primeira instância e aplicadas pela Diretoria.

§ 1º Na aplicação de sanção de suspensão ou cassação pela primeira instância, caso exista recurso, este será encaminhado diretamente à Diretoria para distribuição aleatória.

§ 2º Na aplicação de sanção de suspensão ou cassação será considerada a gravidade dos fatos apurados, observando-se as normas específicas ou as seguintes situações:

I - a existência de práticas ou circunstâncias que evidenciem violação ao dever de lealdade e boa-fé que rege as relações entre administrado e Administração, incluindo o descumprimento do Termo de Cessação de Conduta - TCC, de que trata o art. 61 desta Resolução; ou

II - ocorrências que indiquem a exploração de atividade regulada sem os correspondentes certificados, licenças, concessões ou autorizações, para a qual estes sejam exigidos.

Seção IX

Da Gradação das Sanções

Art. 36. Na dosimetria da aplicação de sanções serão consideradas as circunstâncias atenuantes e agravantes.

§ 1º São circunstâncias atenuantes:

I - o reconhecimento da prática da infração;

II - a adoção voluntária de providências eficazes para evitar ou amenizar as consequências da infração antes de proferida a decisão; e

III - a inexistência de aplicação definitiva de sanções nos 12 (doze) meses anteriores à data do cometimento da infração em julgamento.

§ 2º São circunstâncias agravantes:

I - a reincidência;

II - a recusa em adotar medidas para reparação dos efeitos da infração;

III - a obtenção, para si ou para outrem, de vantagens resultantes da infração;

IV - a exposição ao risco da integridade física de pessoas ou da segurança de voo; e

V - a destruição de bens públicos.

§ 3º Quando inexistentes causas atenuantes ou agravantes ao caso ou quando elas se compensem deve ser aplicada a sanção no patamar médio da tabela anexa a esta Resolução.

§ 4º Ocorre reincidência quando houver o cometimento de nova infração no período de tempo igual ou inferior a 2 (dois) anos contados a partir do cometimento de infração anterior de natureza idêntica para a qual já tenha ocorrido a aplicação de sanção definitiva.

§ 5º A aplicação da sanção enquanto resultado do deferimento do requerimento do autuado ao critério de arbitramento será considerada como penalidade definitiva para efeitos de atenuantes e agravantes.

§ 6º Para fins de aferição da dosimetria deve-se considerar o contexto fático existente quando do arbitramento da sanção em primeira instância.

Art. 37. O prazo da suspensão punitiva será calculado tomando como base o período de 60 (sessenta) dias, decrescido e/ou acrescido de períodos de 20 (vinte) dias, respectivamente, para cada circunstância atenuante e/ou agravante verificada no PAS, observado o mínimo de 20 (vinte) e máximo de 180 (cento e oitenta) dias, salvo os casos previstos em legislação específica.

Seção X

Do Recurso à Segunda Instância

Art. 38. Da decisão administrativa que aplicar sanção pecuniária, caberá recurso a ser interposto no prazo de 10 (dez) dias, contados da data da ciência da decisão pelo autuado, no endereço físico ou eletrônico indicado.

§ 1º O recurso não terá efeito suspensivo, ressalvada a possibilidade prevista no parágrafo único do art. 61 da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999. (Redação dada pela Resolução nº 497, de 29.11.2018)

§ 2º O recurso deverá fazer menção ao número do processo e do auto de infração.

§ 3º Na hipótese de recurso encaminhado pelo serviço postal a tempestividade será aferida pela data da postagem.

Art. 39. O recurso não será admitido quando interposto fora do prazo.

Art. 40. A autoridade competente para decidir o processo poderá, em momento anterior à decisão, determinar a efetivação de diligências para complementação da instrução, com vistas à elucidação da matéria objeto de apuração.

Parágrafo único. Se, em decorrência das diligências efetuadas, forem acrescentados novos elementos probatórios aos autos, aptos a influenciar a decisão administrativa, o autuado será intimado para, no prazo de 10 (dez) dias, se manifestar sobre a documentação juntada.

Art. 41. As decisões administrativas de segunda instância serão monocráticas ou colegiadas.

Art. 42. Cabe decisão monocrática na incidência de ao menos um dos seguintes casos, de forma independente:

I - se a decisão recorrida resultou exclusivamente em aplicação de multa em valor igual ou inferior a R\$ 10.000,00 (dez mil reais), independentemente do número de multas tratadas no processo;

II - quando a análise tratar de questões exclusivamente processuais;

III - em decisão de recurso de indeferimento de alegação de suspeição;

IV - quando a decisão de primeira instância coincidir com orientação da Diretoria da ANAC, consolidada em súmula administrativa, independentemente da sanção aplicada; ou

V - quando forem detectadas as seguintes hipóteses:

a) prescrição da pretensão punitiva;

b) pagamento do crédito de multa discutido no processo (perda superveniente do objeto por cumprimento voluntário da obrigação);

c) pedido de desistência recursal; ou

d) falecimento do autuado.

Art. 43. As decisões seguirão rito colegiado quando não abrangidas pelos incisos do art. 42 desta Resolução e serão tomadas por maioria de votos, com a presença de 3 (três) membros, cabendo a cada um deles voto único.

Art. 44. Do julgamento do recurso poderá resultar:

I - confirmação da sanção aplicada;

II - alteração da espécie de sanção aplicada ou do valor da multa;

III - declaração de nulidade ou reforma, total ou parcial da decisão de primeira instância; ou

IV - declaração de nulidade do auto de infração, com anulação de todos os atos subsequentes e comunicação do teor da decisão à fiscalização para apurar a necessidade de eventual lavratura de novo auto de infração, desde que respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

§ 1º Nos casos de alteração da espécie de sanção para suspensão ou cassação de outorgas concedidas diretamente pela Diretoria, o processo será encaminhado para decisão da Diretoria.

§ 2º Após a leitura do relatório e antes da prolação do relator, é facultado ao recorrente ou seu representante legal aduzir considerações orais, com duração máxima de 10 (dez) minutos, devendo sua manifestação ser reduzida a termo e juntada aos autos.

§ 3º Se do julgamento do recurso puder resultar agravamento da sanção, o recorrente deverá ser intimado para que formule suas alegações antes de proferida a decisão, no prazo de 10 (dez) dias.

§ 4º Nos casos em que a decisão de primeira instância for declarada nula, os autos do PAS serão tramitados ao setor de origem para proferir nova decisão, respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

Art. 45. O recorrente poderá desistir do recurso interposto a qualquer tempo, exceto na hipótese de já ter sido proferida manifestação acerca da possibilidade de agravamento da sanção.

Seção XI Do Recurso à Diretoria

Art. 46. Cabe recurso à Diretoria, em última instância administrativa, a ser apresentado no prazo de 10 (dez) dias, quando as decisões proferidas pela autoridade competente para julgamento implicarem sanções de cassação, suspensão ou multa acima do valor de R\$ 100.000,00 (cem mil reais).

Parágrafo único. Na análise de admissibilidade do recurso à Diretoria pelo critério do valor de multa será considerado o montante das multas aplicadas em um mesmo PAS conforme definido no art. 32, § 3º, desta Resolução.

Art. 47. A admissibilidade do recurso à Diretoria será aferida pela autoridade competente para julgamento, que encaminhará o recurso admitido à Diretoria.

Art. 48. Do julgamento do recurso pela Diretoria poderá resultar:

I - confirmação da sanção aplicada;

II - alteração da espécie de sanção aplicada, do valor da multa ou prazo da sanção restritiva de direito;

III - declaração de nulidade ou reforma, total ou parcial da decisão vigente nos autos; ou

IV - declaração de nulidade do auto de infração, com anulação de todos os atos subsequentes e comunicação do teor da decisão à fiscalização para apurar a necessidade de eventual lavratura de novo auto de infração, desde que respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

§ 1º Se do julgamento do recurso puder resultar agravamento da sanção, o recorrente deverá ser intimado para que formule suas alegações antes de proferida a decisão, no prazo de 10 (dez) dias.

§ 2º O recorrente poderá desistir do recurso interposto a qualquer tempo, exceto na hipótese de já ter sido proferida manifestação acerca da possibilidade de agravamento da sanção.

§ 3º Nos casos em que decisão de instância inferior for declarada nula, os autos do PAS serão tramitados ao setor que proferiu a decisão para nova decisão, respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

Seção XII

Do Trânsito em Julgado Administrativo

Art. 49. Considera-se transitada em julgado a decisão administrativa final proferida no PAS com o exaurimento das possibilidades de recurso ou pelo termo do respectivo prazo.

CAPÍTULO III

DA REVISÃO DO PROCESSO

Art. 50. O PAS de que resulte sanção poderá ser revisto, a qualquer tempo, pela Diretoria, quando surgirem fato novo ou circunstância relevante suscetível de justificar a inadequação da sanção aplicada.

Parágrafo único. Da revisão do PAS não poderá resultar agravamento da sanção anteriormente imposta.

Art. 51. A admissibilidade do pedido de revisão à Diretoria será aferida pela autoridade competente para julgamento em instância anterior.

Art. 52. Do julgamento do pedido de revisão poderá resultar:

I - confirmação da sanção aplicada;

II - alteração da espécie de sanção aplicada, do valor da multa ou prazo da sanção restritiva de direito;

III - declaração de nulidade ou revogação, total ou parcial da decisão; ou

IV - declaração de nulidade do auto de infração, com anulação de todos os atos subsequentes e comunicação do teor da decisão à fiscalização para apurar a necessidade de eventual lavratura de novo auto de infração, desde que respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

Parágrafo único. Nos casos em que decisão de instância inferior for declarada nula, os autos do PAS serão tramitados ao setor que proferiu a decisão para nova decisão, respeitados os prazos previstos na Lei nº 9.873, de 1999.

CAPÍTULO IV

DA GESTÃO FINANCEIRA DAS SANÇÕES PECUNIÁRIAS

Art. 53. Encerrado o contencioso administrativo mediante a imposição de sanção pecuniária, o autuado terá o prazo de 30 (trinta) dias para o cumprimento da decisão proferida contados da sua intimação.

§ 1º Transcorrido o prazo de que trata o caput, sem o cumprimento da decisão proferida e decorrido o prazo de 75 (setenta e cinco) dias previsto no art. 2º, §2º, da Lei nº 10.522, de 19 de julho de 2002, o inadimplente será incluído no CADIN.

§ 2º Após a inscrição no CADIN, o PAS será encaminhado à Procuradoria-Geral Federal, para análise e eventual inscrição do crédito público na dívida ativa da ANAC.

Art. 54. A inscrição do crédito público na dívida ativa constituirá, enquanto exigível, impedimento à realização de homologações, registros, concessões, transferências de propriedade de aeronaves e certificados ou qualquer prestação de serviços.

Parágrafo único. O impedimento previsto no caput deste artigo não se aplica às pessoas submetidas ao regime de recuperação judicial, nos termos da Lei nº 11.101, de 9 de fevereiro de 2005, nos casos em que os atos a serem praticados objetivem o cumprimento do plano de recuperação judicial, ressalvadas as hipóteses de contratação com o Poder Público ou de recebimento de benefícios ou incentivos fiscais ou creditícios.

Art. 55. Cabe à Superintendência de Administração e Finanças - SAF:

I - a gestão financeira dos valores referentes ao pagamento de multas;

II - a inclusão, suspensão e exclusão do inadimplente no CADIN, nos termos da Lei nº 10.522, de 2002; e

III - a cobrança administrativa dos créditos cujos valores não admitam a sua exigência por meio do ajuizamento de Ação de Execução Fiscal, observadas as medidas disciplinadas pela Advocacia-Geral da União para a cobrança de créditos, como o protesto e outros meios de satisfação.

Art. 56. O parcelamento de débitos decorrentes de multas não inscritas em Dívida Ativa poderá ser efetivado pelo devedor em até 60 (sessenta) prestações mensais, diretamente no sítio da ANAC na rede mundial de computadores, observado o valor mínimo da parcela de R\$ 200,00 (duzentos reais) para pessoas jurídicas, e de R\$ 50,00 (cinquenta reais) para pessoas físicas.

§ 1º O parcelamento terá sua formalização condicionada ao prévio pagamento da primeira prestação, conforme o montante do débito e o prazo solicitado.

§ 2º O devedor fica obrigado a recolher, a cada mês, o valor correspondente a uma prestação.

§ 3º O débito objeto de parcelamento será consolidado na data do pedido.

§ 4º O valor de cada prestação mensal, por ocasião do pagamento, será acrescido de juros equivalentes à taxa referencial do Sistema Especial de Liquidação e de Custódia - SELIC para títulos federais, acumulada mensalmente, calculados a partir do mês subsequente ao da consolidação até o mês anterior ao do pagamento, e de 1% (um por cento) relativamente ao mês em que o pagamento estiver sendo efetuado.

§ 5º A inadimplência de 3 (três) parcelas, consecutivas ou não, ou de uma parcela com todas as demais pagas, cancela, automaticamente, o parcelamento, sendo vedado o reparcelamento.

§ 6º O não cumprimento do disposto neste artigo implicará o indeferimento do pedido.

§ 7º O parcelamento de multas inscritas em dívida ativa é realizado pelas Procuradorias Regionais Federais, Procuradorias Federais nos Estados e Procuradorias Seccionais Federais nos termos do art. 37-B, § 1º, da Lei nº 10.522, de 2002.

TÍTULO IV DAS PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS ACAUTELATÓRIAS

CAPÍTULO I DOS TIPOS DE PROVIDÊNCIAS ADMINISTRATIVAS ACAUTELATÓRIAS

Art. 57. Constituem-se providências administrativas acautelatórias, com vistas a evitar risco iminente à segurança de voo, à integridade física de pessoas, à coletividade, à ordem pública, à continuidade dos serviços prestados ou ao interesse público, sem prejuízo de outras que se mostrem necessárias:

I - detenção, interdição ou apreensão de aeronave e de produtos aeronáuticos de uso civil, de bens e material transportado;

II - apreensão de licenças, certificados, autorizações e registros; e

III - suspensão cautelar, parcial ou total, de quaisquer certificados, licenças, concessões, autorizações, operações ou habilitações.

§ 1º Enquadram-se como suspensão cautelar parcial, entre outras medidas:

I - proibição de aumento de frequências das operações de aeronaves em aeródromos públicos;

II - redução de frequências das operações de aeronaves em aeródromos públicos, a partir das operações da aeronave crítica; e

III - redução de escopo na certificação de operadores aéreos e organizações de manutenção.

§ 2º O agente da ANAC realizando atividade de fiscalização poderá, motivadamente, a qualquer tempo, e sem a prévia manifestação do interessado, adotar providências administrativas acautelatórias nos termos do caput deste artigo.

§ 3º O agente da ANAC dará ciência sobre a adoção de medida acautelatória à chefia imediata.

§ 4º As medidas acautelatórias são dotadas de autoexecutoriedade e perdurarão até que seja assinado o TCC ou que sejam implementadas medidas corretivas ou mitigadoras suficientes para demonstrar a cessação da conduta ou para restaurar o nível de segurança aceitável.

§ 5º As medidas descritas nos incisos deste artigo não afastam a aplicação de outras restrições acautelatórias ao exercício de atividades reguladas pela ANAC, que poderão ser motivadamente impostas em caso de risco iminente.

§ 6º Quando necessário, a ANAC requisitará o auxílio de força policial federal ou estadual, em caso de desacato ou embaraço ao exercício de suas funções.

Art. 58. Após a aplicação de medida acautelatória será encaminhada notificação ao acautelado, a qual deverá conter a infração identificada, sua fundamentação, os documentos e providências necessários para revogação da medida e a identificação do acautelado e da unidade responsável pela medida.

§ 1º Em caso da recusa do acautelado em assinar a notificação de medida acautelatória, a assinatura do servidor, acompanhada de uma anotação sobre o fato, suprirá a ciência do acautelado.

§ 2º A medida acautelatória adotada sem a presença do acautelado ou decorrente de análise documental ou qualquer outra apuração, será notificada por via postal.

§ 3º Caso frustrada a notificação da medida acautelatória por via postal, a notificação deve ser realizada por edital.

Art. 59. A ANAC dará publicidade às medidas acautelatórias que afetem a coletividade por meio de divulgação em NOTAM ou na imprensa oficial, conforme o caso, ou por outros meios que julgar cabíveis.

Art. 60. A aplicação de medidas acautelatórias pela autoridade competente não afasta a aplicação de providências administrativas sancionatórias ou preventivas ao acautelado por eventuais infrações cometidas e não se sujeita a efeito suspensivo. [\(Redação dada pela Resolução nº 497, de 29.11.2018\)](#)

CAPÍTULO II DO TERMO DE CESSAÇÃO DE CONDUTA

Art. 61. O TCC é um documento emitido e assinado por operador, proprietário, piloto ou qualquer detentor de licenças, habilitações, certificados, autorizações, permissões ou concessões na ANAC em decorrência das condutas para as quais não caiba a implementação de medidas corretivas ou mitigadoras suficientes para demonstrar a cessação da conduta ou para restaurar o nível de segurança aceitável.

§ 1º O TCC deverá conter expressamente o compromisso de cessar e não repetir a infração identificada por agente da ANAC em atividade de fiscalização.

§ 2º A apresentação do TCC não suspende a tramitação de qualquer processo administrativo que estiver em curso na ANAC.

§ 3º A emissão do TCC pelo acautelado não implica confissão quanto à matéria de fato nem reconhecimento da ilicitude da conduta objeto de processo administrativo.

Art. 62. O TCC será considerado descumprido se constatada repetição da prática irregular em até 2 (dois) anos da data de assinatura do termo.

§ 1º Constatado o descumprimento do TCC, o agente da ANAC deverá adotar uma nova medida acautelatória e notificar o acautelado para, no prazo máximo de 20 (vinte) dias, manifestar-se sobre a constatação.

§ 2º Caso não haja manifestação ou as alegações do acautelado sejam consideradas improcedentes, o agente da ANAC deverá emitir parecer de descumprimento, encaminhar para apreciação da chefia imediata e proceder à abertura de PAS com sugestão de cassação ou suspensão punitiva.

§ 3º A nova medida acautelatória adotada perdurará até o trânsito em julgado administrativo do PAS mencionado no § 2º deste artigo.

CAPÍTULO III DA DETENÇÃO

Art. 63. A detenção é o ato de agente da ANAC que faz parar a aeronave, para viabilizar atividade de fiscalização ou para averiguação de infração.

Art. 64. A aeronave poderá ser detida por agentes da ANAC, nos seguintes casos:

- I - para exame dos certificados e outros documentos indispensáveis;
- II - para verificação de bens, materiais e equipamentos transportados;
- III - para verificação da condição de aeronavegabilidade;
- IV - para averiguação de ilícito.

Art. 65. Detida a aeronave, poderá ser determinada sua interdição ou apreensão, se constatada prática de infração em sua utilização.

CAPÍTULO IV DA INTERDIÇÃO

Art. 66. A interdição consiste na proibição de voo da aeronave, sendo permitida sua movimentação no solo para manutenção, salvo motivo de força maior.

Art. 67. A aeronave poderá ser interditada, por prazo indeterminado, nos casos previstos no art. 305 da Lei nº 7.565, de 1986, no qual se prevê a emissão de auto de interdição.

CAPÍTULO V DA APREENSÃO

Art. 68. A apreensão da aeronave dar-se-á para preservar a eficácia da detenção ou interdição, e consistirá em mantê-la estacionada, com ou sem remoção para hangar, área de estacionamento, oficina ou lugar seguro.

Art. 69. A apreensão de licenças, certificados, autorizações e registros consiste em reter tais documentos e mantê-los em local seguro para investigação e para preservar a eficácia da suspensão ou interdição.

Art. 70. A apreensão de produtos aeronáuticos, incluindo, mas não se limitando, a motores, hélices, acessórios, instrumentos, equipamentos e seus componentes e partes, em conjunto ou individualmente, consiste em reter tais produtos e mantê-los em local seguro, com a utilização de mecanismos apropriados.

Art. 71. A apreensão de materiais e de bens transportados, incluindo, mas não se limitando, a carga, artigos perigosos, bagagens, material da companhia, consiste em impedi-los de embarcar na aeronave ou em retê-los para investigação.

Art. 72. Caso não seja possível a remoção dos itens apreendidos, estes deverão ser mantidos sob a custódia de responsável determinado pela ANAC como fiel depositário.

CAPÍTULO VI DA SUSPENSÃO CAUTELAR

Art. 73. A suspensão cautelar, parcial ou total, de quaisquer certificados, licenças, concessões, autorizações, operações ou habilitações poderá ser aplicada para os seguintes casos, sem prejuízo de outras medidas que se mostrem necessárias:

I - execução de atividades que ponham em risco à vida, à integridade física dos pilotos, aos passageiros, às pessoas em solo, às instituições ou ao patrimônio alheio;

II - transporte aéreo público não autorizado ou em desacordo com a autorização recebida;

III - execução de manutenção em equipamentos e peças para os quais não esteja certificado ou homologado ou que estejam em desacordo com as normas vigentes;

IV - fornecimento de dados, documentos, informações ou estatísticas inexatas ou adulteradas que possa comprometer a segurança da aviação civil;

V - recusa infundada de exibição de dados, documentos, informações ou estatísticas que possa comprometer a segurança da aviação civil;

VI - recusa em obedecer à ordem de detenção;

VII - descumprimento de ordem de interdição ou apreensão;

VIII - emprego de aeronave para atividade distinta daquela constante no certificado;

IX - aeronave que apresente alguma irregularidade quanto às regras de operação aplicáveis ou que não esteja em condição segura de operação;

X - operação de aeródromo que ofereça risco significativo à segurança operacional ou segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita;

XI - descumprimento de procedimentos aprovados pela ANAC que comprometa a segurança da aviação civil;

XII - descumprimento de normas e padrões estabelecidos pela ANAC que comprometa a segurança da aviação civil; e

XIII - participação em ocorrência aeronáutica comunicada pela autoridade de investigação integrante do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - SIPAER, observada a legislação em vigor.

CAPÍTULO VII DA REVOGAÇÃO DAS MEDIDAS ACAUTELATÓRIAS

Art. 74. Para requerer a revogação da medida acautelatória, deve ser encaminhada à autoridade competente solicitação fundamentada contendo os documentos que demonstrem o saneamento do objeto descrito no ato administrativo motivador da medida acautelatória e os termos de cessação de conduta para os casos aplicáveis.

Parágrafo único. A revogação de medida acautelatória será emitida pelo titular da unidade organizacional que deu causa à restrição, sendo admitida a delegação.

Art. 75. O acautelado será notificado da decisão adotada por ofício.

TÍTULO V DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS E FINAIS

Art. 76. Quando os fatos constatados em atividades de fiscalização puderem constituir indício de crime, a ANAC levará, imediatamente, os fatos ao conhecimento da autoridade policial ou ao Ministério Público.

Art. 77. A aplicação das sanções estabelecidas nesta Resolução não exonera o infrator das cominações civis e penais cabíveis.

Art. 78. Aplicam-se subsidiariamente ao que trata a presente Resolução as disposições da Lei nº 9.784, de 29 de janeiro de 1999.

Art. 79. Caso a aplicação de uma providência administrativa possa resultar em prejuízo grave e imediato à sociedade, a ANAC poderá, alternativamente, propor a celebração de Termo de Ajustamento de Conduta - TAC, a fim de proporcionar o retorno gradual do regulado aos padrões desejados.

Parágrafo único. Compete à Diretoria da ANAC decidir sobre a celebração de TAC, após manifestação da(s) Superintendência(s) finalística(s) afeta(s) à matéria.

Art. 80. As sanções previstas nos anexos a esta Resolução serão aplicáveis a menos que existam previsões constantes de resolução específica que regula a matéria objeto da autuação.

Art. 81. O parcelamento mencionado no art. 56 desta Resolução entra em vigor em 4 de fevereiro de 2019. [\(Redação dada pela Resolução nº 497, de 29.11.2018\)](#)

§ 1º O parcelamento de multas não inscritas em Dívida Ativa, durante o período mencionado no caput deste artigo, poderá ser efetivado pelo devedor em até 24 (vinte e quatro) prestações mensais, diretamente no sítio da ANAC na rede mundial de computadores, observado o valor mínimo de R\$ 1.000,00 (mil reais) para cada parcela.

§ 2º O valor das parcelas e do principal da dívida será atualizado pela SELIC.

§ 3º A inadimplência de 3 (três) parcelas cancela, automaticamente, o parcelamento sendo vedado o reparcelamento.

§ 4º Os parcelamentos celebrados antes da vigência do dispositivo se mantêm inalterados, sendo vedada sua renegociação.

Art. 82. Esta Resolução aplica-se a todos os processos em curso, sem prejuízo dos atos já praticados e da aplicação das normas vigentes à época dos fatos, inclusive no que concerne às sanções aplicáveis.

Parágrafo único. As providências administrativas preventivas não se aplicam a infrações identificadas antes da vigência desta Resolução.

Art. 83. Ficam revogados:

I - o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica 17 (RBHA 17), intitulado “Fiscalização da Aviação Civil”;

II - a Resolução nº 25, de 25 de abril de 2008, publicada no DOU de 28 de abril de 2008, Seção 1, páginas 8 a 11;

III - a Resolução nº 199, de 13 de setembro de 2011, publicada no DOU de 15 de setembro de 2011, Seção, páginas 6 e 7;

IV - a Instrução Normativa nº 8, de 6 de junho de 2008, publicada no DOU de 9 de junho de 2008, Seção 1, páginas 12 a 15;

V - a Instrução de Aviação Civil 017-1001 (IAC 017-1001), intitulada “Formação de Inspectores e de Fiscais de Aviação Civil”; e

VI - a Portaria nº 824/DGAC, de 3 de agosto de 2004, publicada no DOU de 11 de agosto de 2004, Seção 1, página 17, que aprovou a IAC 017-1001;

VII - a Portaria nº 202/DGAC, de 6 de março de 2006, publicada no Diário Oficial da União - DOU de 8 de março de 2006, Seção 1, página 12, que aprovou o RBHA 17;

Art. 84. Esta Resolução entra em vigor 180 (cento e oitenta) dias após sua publicação.

JOSÉ RICARDO PATARO BOTELHO DE QUEIROZ
Diretor-Presidente

ANEXO I À RESOLUÇÃO Nº 472, DE 6 DE JUNHO DE 2018.

**TABELA DE INFRAÇÕES
(VALOR DAS MULTAS PESSOA FÍSICA, EXPRESSO EM REAL)**

| CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA | | | | |
|----------------------------------|---|-----------|-------|--------|
| ART. 299 | | | | |
| COD | | P. FÍSICA | | |
| FIP | I - Procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelam falta de idoneidade profissional para o exercício das prerrogativas do certificado de habilitação técnica; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| SCO | II - Execução de serviços aéreos de forma a comprometer a ordem ou a segurança pública, ou com violação das normas de segurança dos transportes; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| FDI | III - Fornecimento de dados, informações ou estatísticas inexatas ou adulteradas; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| RFL | IV - Recusa de exibição de livros, documentos contábeis, informações ou estatísticas aos agentes da fiscalização; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| PRG | V - Prática reiterada de infrações graves. | 4.000 | 7.000 | 10.000 |

| CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA | | | | |
|---|--|-----------|-------|-------|
| ART. 302 | | | | |
| I - INFRAÇÕES REFERENTES AO USO DAS AERONAVES | | | | |
| COD | | P. FÍSICA | | |
| ASM | a) Utilizar ou empregar aeronave sem matrícula; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| AFM | b) Utilizar ou empregar aeronave com falsas marcas de nacionalidade ou de matrícula, ou sem que elas correspondem ao que consta do Registro de Aeronáutico Brasileiro - RAB; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| ADC | c) Utilizar ou empregar aeronave em desacordo com as prescrições dos respectivos certificados ou com estes vencidos; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| ASD | d) Utilizar ou empregar aeronave sem os documentos exigidos ou sem que estes estejam em vigor; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| SSH | e) Utilizar ou empregar aeronave em serviço especializado, sem a necessária homologação do órgão competente; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |

| | | | | |
|-----|--|-------|-------|--------|
| AAD | f) Utilizar ou empregar aeronave na execução de atividade diferente daquela para a qual se achar licenciada; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| AIN | g) Utilizar ou empregar aeronave com inobservância das normas de tráfego aéreo, emanadas da autoridade aeronáutica; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| ASA | h) Introduzir aeronave no País, ou utiliza-la sem autorização de sobrevoos; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| TCP | i) Transportar, ciente do conteúdo real, carga ou material perigoso ou proibido, em desacordo com as normas que regulam o trânsito de materiais sujeitos a restrições; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| LSL | j) Lançar objetos ou substâncias sem licença da autoridade aeronáutica, salvo caso de alijamento; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| TAL | k) Transladar aeronave sem licença; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| RAA | l) Recuperar ou reconstruir aeronave acidentada, sem a liberação do órgão competente; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| RVP | m) Realizar voo com peso de decolagem ou número de passageiros acima dos máximos estabelecidos; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| RVE | n) Realizar voo com equipamento para levantamento aerofotogramétrico, sem autorização do órgão competente; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| TPL | o) Transportar passageiro em lugar inadequado da aeronave; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| RVS | p) Realizar voo sem o equipamento de sobrevivência exigido; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| RVI | q) Realizar voo por instrumentos com aeronave não homologada para esse tipo de operação; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| RVT | r) Realizar voo por instrumentos com tripulação inabilitada ou incompleta; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| RVN | s) Realizar voo solo para treinamento de navegação sendo aluno ainda não-habilitado para tal; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| OAV | t) Operar aeronave com plano de voo visual, quando as condições meteorológicas estiverem abaixo dos mínimos previstos para esse tipo de operação; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| ESS | u) Explorar sistematicamente serviços de táxi-aéreo fora das áreas autorizadas; (EM DESUSO) | 800 | 1.400 | 2.000 |
| ORA | v) operar radiofrequências não autorizadas, capazes de causar interferência prejudicial ao serviço de telecomunicação aeronáuticas; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |

| II - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A AERONAUTAS E AEROVIÁRIOS OU OPERADORES DE AERONAVES | | | | |
|---|--|-----------|-------|-------|
| COD | | P. FÍSICA | | |
| PDI | a) Preencher com dados inexatos documentos exigidos pela fiscalização; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |

| | | | | |
|-----|--|-------|-------|-------|
| DAA | b) Impedir ou dificultar a ação dos agentes públicos, devidamente credenciados, no exercício de missão oficial; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| PAS | c) Pilotar aeronave sem portar os documentos de habilitação, os documentos da aeronave ou os equipamentos de sobrevivência nas áreas; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| AHV | d) Tripular aeronave com certificado de habilitação técnica ou de capacidade física vencidos, ou exercer a bordo função para a qual não esteja devidamente licenciado ou cuja licença esteja expirada; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |
| PCT | e) Participar da composição de tripulação em desacordo com o que estabelece este Código e suas regulamentações; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| ATE | f) Utilizar aeronave com tripulante estrangeiro ou permitir a este o exercício de qualquer função a bordo, com desacordo com esse Código ou com suas regulamentações; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| PDA | g) Desobedecer às determinações da autoridade do aeroporto ou prestar-lhe falsas informações; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| ICT | h) Infringir as Condições Gerais de Transporte ou as instruções sobre tarifas; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| DOR | i) Desobedecer aos regulamentos e normas de tráfego aéreo; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| IPE | j) Inobservar os preceitos da regulamentação sobre o exercício da profissão; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| INA | k) Inobservar as normas sobre assistência e salvamento; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| DNE | l) Desobedecer às normas que regulam a entrada, a permanência e saída de estrangeiro; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| IRI | m) Infringir regras, normas ou cláusulas de convenções ou atos internacionais; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| INR | n) Infringir as normas e regulamentos que afetam a disciplina a bordo de aeronave ou a segurança de voo; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| ESD | o) Permitir, por ação ou omissão, o embarque de mercadoria sem despacho, de materiais sem licença, ou efetuar o despacho com a licença, quando necessário; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| ELT | p) Exceder, fora dos casos previstos em Lei, os limites de horas de trabalhos ou de voo; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| OEE | q) Operar a aeronave em estado de embriaguez; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| TAD | r) Taxiar aeronave para decolagem, ingressando na pista sem observar o tráfego; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| RML | s) Retirar-se da aeronave com o motor ligado sem tripulante a bordo; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| OFP | t) Operar a aeronave deixando de manter a fraseologia padrão nas comunicações radiotelefônicas; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| MIH | u) Ministras instruções de voo sem estar habilitado. | 800 | 1.400 | 2.000 |

| III - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A FABRICANTES DE AERONAVES E DE OUTROS PRODUTOS AERONÁUTICOS | | | | |
|---|--|-----------|-------|--------|
| COD | | P. FÍSICA | | |
| IRA | a) Inobservar prescrições e requisitos estabelecidos pela autoridade aeronáutica, destinada à homologação de produtos aeronáuticos; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| APT | b) Alterar projeto de tipo aprovado, da aeronave ou de outro produto aeronáutico, sem que a notificação tenha sido homologada pela autoridade aeronáutica; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| DNO | c) Deixar de notificar ao órgão competente para homologação de produtos aeronáuticos, dentro do prazo regulamentar, qualquer defeito ou mau funcionamento, acidente ou incidente de que, de qualquer modo, tenha ciência, desde que esse defeito ou mau funcionamento venha a afetar a segurança de voo e possa repetir-se nas demais aeronaves ou produtos aeronáuticos cobertos pelo mesmo projeto de tipo aprovado; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| DMC | d) Descumprir ou deixar de adotar, após a notificação a que se refere o número anterior e dentro do prazo estabelecido pelo órgão competente, as medidas de natureza corretiva ou sanadora de defeitos ou de mau funcionamento; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |

IV - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS AO OPERADOR AÉREO
Horários de chegadas e partidas em aeroportos coordenados – slots
(Revogado pela Resolução nº 487, de 22.08.2018)

| V - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A PESSOAS NATURAIS OU JURÍDICAS NÃO COMPREENDIDAS NOS GRUPOS ANTERIORES | | | | |
|--|---|-----------|-------|-------|
| COD | | P. FÍSICA | | |
| EST | a) Executar ou utilizar serviços técnicos de manutenção modificação ou reparos de aeronaves e de seus componentes, em oficina não-homologada; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| ESR | b) Executar serviços de recuperação ou reconstrução em aeronave acidentada, sem liberação do órgão competente; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| CSM | c) Executar serviços de manutenção ou de reparação de aeronave e de seus componentes, sem autorização do órgão competente; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| ASH | d) Utilizar-se de aeronave sem dispor de habilitação para sua pilotagem; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| SSA | e) Executar qualquer modalidade de serviço aéreo sem estar devidamente autorizado; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |

| | | | | |
|-----|---|-------|-------|--------|
| CSL | f) Construir campo de pouso sem licença, utilizar campo de pouso sem condições regulamentares de uso, ou deixar de promover o registro de campo de pouso; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| IEE | g) Implantar ou explorar edificação ou qualquer empreendimento em área sujeita a restrições especiais com inobservância destas; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| ESA | h) Explorar serviços aéreos sem concessão ou autorização; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| VAP | i) Vender aeronave de sua propriedade, sem devida comunicação ao Registro Aeronáutico Brasileiro – RAB, ou deixar de atualizar, no RAB, a propriedade de aeronave adquirida; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| IEA | j) Instalar ou manter em funcionamento escola ou curso de aviação sem autorização da autoridade aeronáutica; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| DRP | k) Deixar o proprietário ou operador de aeronave de recolher, na forma e nos prazos da respectiva regulamentação, as tarifas, taxas, preços públicos ou contribuições a que estiver obrigado; | 1.200 | 2.100 | 3.000 |

ANEXO II À RESOLUÇÃO Nº 472, DE 6 DE JUNHO DE 2018.**TABELA DE INFRAÇÕES
(VALOR DAS MULTAS PESSOA JURÍDICA, EXPRESSO EM REAL)**

| CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA | | | | |
|----------------------------------|---|-------------|--------|--------|
| ART. 299 | | | | |
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| FIP | I - Procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelam falta de idoneidade profissional para o exercício das prerrogativas do certificado de habilitação técnica; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| SCO | II - Execução de serviços aéreos de forma a comprometer a ordem ou a segurança pública, ou com violação das normas de segurança dos transportes; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| CSA | III - Cessão ou transferência de concessão, autorização ou permissão, sem licença da autoridade aeronáutica; | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| TSA | IV - Transferência, direta ou indireta, da direção ou da execução dos serviços aéreos concedidos ou autorizados; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| FDI | V - Fornecimento de dados, informações ou estatísticas inexatas ou adulteradas; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| RFL | VI - Recusa de exibição de livros, documentos contábeis, informações ou estatísticas aos agentes da fiscalização; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| PRG | VII - Prática reiterada de infrações graves. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| APA | VIII - Atraso no pagamento de tarifas aeroportuárias além do prazo estabelecido pela autoridade aeronáutica; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| APP | IX - Atraso no pagamento de preços específicos pela utilização de áreas aeroportuárias, fora do prazo estabelecido no respectivo instrumento. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |

| CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA | | | | |
|---|--|-------------|--------|--------|
| ART. 302 | | | | |
| I - INFRAÇÕES REFERENTES AO USO DAS AERONAVES | | | | |
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| ASM | a) Utilizar ou empregar aeronave sem matrícula; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| AFM | b) Utilizar ou empregar aeronave com falsas marcas de nacionalidade ou de matrícula, ou sem que elas correspondem ao que consta do Registro de Aeronáutico Brasileiro RAB; | 12.000 | 21.000 | 30.000 |

| | | | | |
|-----|--|--------|--------|--------|
| ADC | c) Utilizar ou empregar aeronave em desacordo com as prescrições dos respectivos certificados ou com estes vencidos; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| ASD | d) Utilizar ou empregar aeronave sem os documentos exigidos ou sem que estes estejam em vigor; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| SSH | e) Utilizar ou empregar aeronave em serviço especializado, sem a necessária homologação do órgão competente; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |
| AAD | f) Utilizar ou empregar aeronave na execução de atividade diferente daquela para a qual se achar licenciada; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |
| AIN | g) Utilizar ou empregar aeronave com inobservância das normas de tráfego aéreo, emanadas da autoridade aeronáutica; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| ASA | h) Introduzir aeronave no País, ou utiliza-la sem autorização de sobrevoos; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| MAE | i) Manter aeronave estrangeira em território nacional sem autorização ou sem que esta haja sido revalidada; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| TAE | j) Alienar ou transferir, sem autorização, aeronave estrangeira que se encontre no País em caráter transitório, ressalvados os casos de execução judicial ou de medida cautelar; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| TCP | k) Transportar, ciente do conteúdo real, carga ou material perigoso ou proibido, em desacordo com as normas que regulam o trânsito de materiais sujeitos a restrições; | 12.000 | 21.000 | 30.000 |
| LSL | l) Lançar objetos ou substâncias sem licença da autoridade aeronáutica, salvo caso de alijamento; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| TAL | m) Transladar aeronave sem licença; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| RAA | n) Recuperar ou reconstruir aeronave acidentada, sem a liberação do órgão competente; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| RVP | o) Realizar voo com peso de decolagem ou número de passageiros acima dos máximos estabelecidos; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| RVE | p) Realizar voo com equipamento para levantamento aerofotogramétrico, sem autorização do órgão competente; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| TPL | q) Transportar passageiro em lugar inadequado da aeronave; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| RVS | r) Realizar voo sem o equipamento de sobrevivência exigido; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| RVI | s) Realizar voo por instrumentos com aeronave não homologada para esse tipo de operação; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| RVT | t) Realizar voo por instrumentos com tripulação inabilitada ou incompleta; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| RVN | u) Realizar voo solo para treinamento de navegação sendo aluno ainda não-habilitado para tal; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |

| | | | | |
|-----|---|-------|-------|-------|
| OAV | v) Operar aeronave com plano de voo visual, quando as condições meteorológicas estiverem abaixo dos mínimos previstos para esse tipo de operação; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| ESS | w) Explorar sistematicamente serviços de táxi-aéreo fora das áreas autorizadas; (EM DESUSO) | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| ORA | x) operar radiofrequências não autorizadas, capazes de causar interferência prejudicial ao serviço de telecomunicação aeronáuticas; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |

| II - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A AERONAUTAS E AEROVIÁRIOS OU OPERADORES DE AERONAVES | | | | |
|---|--|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| PDI | a) Preencher com dados inexatos documentos exigidos pela fiscalização; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| DAA | b) Impedir ou dificultar a ação dos agentes públicos, devidamente credenciados, no exercício de missão oficial; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| AHV | c) Tripular aeronave com certificado de habilitação técnica ou de capacidade física vencidos, ou exercer a bordo função para a qual não esteja devidamente licenciado ou cuja licença esteja expirada; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| ATE | d) Utilizar aeronave com tripulante estrangeiro ou permitir a este o exercício de qualquer função a bordo, com desacordo com esse Código ou com suas regulamentações; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| PDA | e) Desobedecer às determinações da autoridade do aeroporto ou prestar-lhe falsas informações; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| ICT | f) Infringir as Condições Gerais de Transporte ou as instruções sobre tarifas; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| DOR | g) Desobedecer aos regulamentos e normas de tráfego aéreo; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| IPE | h) Inobservar os preceitos da regulamentação sobre o exercício da profissão; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| INA | i) Inobservar as normas sobre assistência e salvamento; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| DNE | j) Desobedecer às normas que regulam a entrada, a permanência e saída de estrangeiro; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| IRI | k) Infringir regras, normas ou cláusulas de convenções ou atos internacionais; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |
| INR | l) Infringir as normas e regulamentos que afetam a disciplina a bordo de aeronave ou a segurança de voo; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| ESD | m) Permitir, por ação ou omissão, o embarque de mercadoria sem despacho, de materiais sem licença, ou efetuar o despacho com a licença, quando necessário; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| ELT | n) Exceder, fora dos casos previstos em Lei, os limites de horas de trabalhos ou de voo; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |

| III - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS À CONCESSIONÁRIA OU PERMISSIONÁRIA DE SERVIÇOS AÉREOS | | | | |
|--|--|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| ASR | a) Permitir a utilização de aeronave sem situação regular no Registro Aeronáutico Brasileiro – RAB, ou sem observância das restrições do certificado de aeronavegabilidade; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| TSH | b) Permitir a composição de tripulação por aeronauta sem habilitação ou que, habilitado, não esteja com a documentação regular; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| PNL | c) Permitir o exercício, em aeronave ou em serviço de terra; de pessoal não devidamente licenciado ou com a licença vencida; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| CSC | d) Firmar acordo com outra concessionária ou permissionária, ou com terceiros, para estabelecimentos de conexão, consórcio (pool) ou consolidação de serviços ou interesses, sem consentimento expresso da autoridade aeronáutica; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| NON | e) Não observar as normas e regulamentos relativos à manutenção e operação das aeronaves; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| SAN | f) Explorar qualquer modalidade de serviço aéreo para a qual não esteja devidamente autorizado; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| DCS | g) Deixar de comprovar, quando exigida pela autoridade competente, a contratação dos seguros destinados a garantir sua responsabilidade pelos eventuais danos a passageiros, tripulantes, bagagens e cargas, bem assim, no solo a terceiros; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| MSL | h) Aceitar, para embarque, mercadorias sem licença das autoridades competentes ou em desacordo com a regulamentação que disciplina o trânsito dessas mercadorias; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| TAS | i) Ceder ou transferir ações ou partes de seu capital social com direito a voto, sem consentimento expresso as autoridades aeronáuticas, quando necessário (Art. 180); | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| DDP | j) Deixar de dar publicidade aos atos sociais de publicação obrigatória; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| DRT | k) Deixar de recolher, na forma e nos prazos da regulamentação respectiva as tarifas, taxas, preços públicos e contribuições a que estiver obrigada; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| REL | l) Recusar a exibição de livro, documento, ficha ou informação sobre seus serviços, quando solicitados pelos agentes da fiscalização aeronáutica; | 2.000 | 3.500 | 5.000 |
| DCI | m) Desrespeitar convenção ou ato internacional a que estiver obrigada; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |
| NOH | n) Não observar, sem justa causa, os horários aprovados; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| INI | o) Infringir as normas que disciplinam o exercício da profissão de aeronauta ou de aeroviário; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |

| | | | | |
|-----|--|-------|--------|--------|
| DTP | p) Deixar de transportar passageiro com bilhete marcado ou com a reserva confirmada ou, de qualquer forma, descumprir o contrato de transporte; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| ITA | q) Infringir as tarifas aprovadas, prometer ou conceder, direta ou indiretamente, desconto, abatimento, bonificação, utilidade ou qualquer vantagem aos usuários, em função da utilização de seus serviços de transporte; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| SCF | r) Simular como feita, total ou parcialmente, no exterior, a compra de passagem vendida no País, a fim de burlar a aplicação da tarifa aprovada em moeda nacional; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| PPV | s) Promover qualquer forma de publicidade que ofereça vantagem indevida ao usuário ou que lhe forneça indicação falsa ou inexata acerca dos serviços, induzindo-o em erro quanto ao valor real da tarifa aprovada pela autoridade aeronáutica; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| ETT | t) Efetuar troca de transporte por serviços ou utilidades, fora dos casos permitidos; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| ISA | u) Infringir as demais normas que dispõe sobre os serviços aéreos; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| DIA | v) Deixar de informar à autoridade aeronáutica a ocorrência de acidente com aeronave de sua propriedade; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| DRE | w) Deixar de apresentar nos prazos previstos o resumo Geral dos resultados econômicos e estatísticos, o Balanço e a Demonstração de lucros e perdas; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| DIR | x) Deixar de requerer dentro do prazo previsto a inscrição de atos exigidos pelo Registro Aeronáutico Brasileiro; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| DRA | y) Deixar de apresentar, semestralmente, a relação de acionistas; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| DST | z) Deixar de apresentar, semestralmente, a relação de transferências; | 800 | 1.400 | 2.000 |

| IV - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A EMPRESAS DE MANUTENÇÃO, REPARAÇÃO OU DISTRIBUIÇÃO DE AERONAVE E SEUS COMPONENTES | | | | |
|--|---|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| IAA | a) Inobservar instruções, normas ou requisitos estabelecidos pela autoridade aeronáutica; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| ICC | b) Inobservar termos e condições constantes dos certificados de homologação e respectivos adendos; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |
| MAC | c) Modificar aeronave ou componentes, procedendo à alteração não prevista por órgão homologado; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| EDM | d) Executar deficientemente serviços de manutenção ou de distribuição de componentes, de modo a comprometer a segurança de voo; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |

| | | | | |
|-----|--|-------|-------|--------|
| OCG | e) Deixar de cumprir os contratos de manutenção ou inobservar os prazos assumidos para execução dos serviços de manutenção e distribuição de componentes; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| SDM | f) Executar serviços de manutenção ou de reparação em desacordo com os manuais da aeronave, ou em aeronave acidentada, sem liberação do órgão competente; | 3.200 | 5.600 | 8.000 |
| DPA | g) Deixar de notificar ao órgão competente para homologação de produtos aeronáuticos, dentro do prazo regulamentar, qualquer defeito ou mau funcionamento que tenha afetado a segurança de algum voo em particular e que possa repetir-se em outras aeronaves; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |

| V - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A FABRICANTES DE AERONAVES E DE OUTROS PRODUTOS AERONÁUTICOS | | | | |
|---|--|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| IRA | a) Inobservar prescrições e requisitos estabelecidos pela autoridade aeronáutica, destinada à homologação de produtos aeronáuticos; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| ICH | b) Inobservar os termos e condições constantes dos respectivos certificados de homologação; | 1.600 | 2.800 | 4.000 |
| APT | c) Alterar projeto de tipo aprovado, da aeronave ou de outro produto aeronáutico, sem que a notificação tenha sido homologada pela autoridade aeronáutica; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| DNO | d) Deixar de notificar ao órgão competente para homologação de produtos aeronáuticos, dentro do prazo regulamentar, qualquer defeito ou mau funcionamento, acidente ou incidente de que, de qualquer modo, tenha ciência, desde que esse defeito ou mau funcionamento venha a afetar a segurança de voo e possa repetir-se nas demais aeronaves ou produtos aeronáuticos cobertos pelo mesmo projeto de tipo aprovado; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| DMC | e) Descumprir ou deixar de adotar, após a notificação a que se refere o número anterior e dentro do prazo estabelecido pelo órgão competente, as medidas de natureza corretiva ou sanadora de defeitos ou de mau funcionamento; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |

| |
|--|
| <p>VI - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A EMPRESA DE TRANSPORTE AÉREO OU OPERADOR AÉREO Horários de chegadas e partidas em aeroportos coordenados – slots (Revogado pela Resolução nº 487, de 22.08.2018)</p> |
|--|

| VII - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS A PESSOAS NATURAIS OU JURÍDICAS NÃO COMPREENDIDAS NOS GRUPOS ANTERIORES | | | | |
|--|--|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| EST | a) Executar ou utilizar serviços técnicos de manutenção modificação ou reparos de aeronaves e de seus componentes, em oficina não-homologada; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| ESR | b) Executar serviços de recuperação ou reconstrução em aeronave acidentada, sem liberação do órgão competente; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| CSM | c) Executar serviços de manutenção ou de reparação de aeronave e de seus componentes, sem autorização do órgão competente; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |
| SSA | d) Executar qualquer modalidade de serviço aéreo sem estar devidamente autorizado; | 6.000 | 10.500 | 15.000 |
| CSL | e) Construir campo de pouso sem licença, utilizar campo de pouso sem condições regulamentares de uso, ou deixar de promover o registro de campo de pouso; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| IEE | f) Implantar ou explorar edificação ou qualquer empreendimento em área sujeita a restrições especiais com inobservância destas; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| PDP | g) Promover ou conceder, direta ou indiretamente, qualquer modalidade de desconto, prêmio, bonificação, utilidade ou vantagem aos adquirentes de bilhetes de passagem ou frete aéreo; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| PPS | h) Promover publicidade de serviço aéreo em desacordo com os regulamentos aeronáuticos, ou com promessas ou artifício que induza o público em erro quanto às reais condições do transporte e de seu preço; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| ESA | i) Explorar serviços aéreos sem concessão ou autorização; | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| VAP | j) Vender aeronave de sua propriedade, sem devida comunicação ao Registro Aeronáutico Brasileiro – RAB, ou deixar de atualizar, no RAB, a propriedade de aeronave adquirida; | 800 | 1.400 | 2.000 |
| IEA | k) Instalar ou manter em funcionamento escola ou curso de aviação sem autorização da autoridade aeronáutica; | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| DRP | l) Deixar o proprietário ou operador de aeronave de recolher, na forma e nos prazos da respectiva regulamentação, as tarifas, taxas, preços públicos ou contribuições a que estiver obrigado; | 2.400 | 4.200 | 6.000 |

ANEXO III À RESOLUÇÃO Nº 472, DE 6 DE JUNHO DE 2018.

**TABELA DE INFRAÇÕES
(VALOR DAS MULTAS PESSOA JURÍDICA, EXPRESSO EM REAL)**

| CÓDIGO BRASILEIRO DA AERONÁUTICA | | | | |
|--|--|-------------|---------|---------|
| ART. 1º, §3º, C/C ARTS. 12 E 289 | | | | |
| I - CERTIFICAÇÃO OPERACIONAL DE AEROPORTOS | | | | |
| Operador de Aeródromo | | | | |
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| ICL | a) Dificultar o acesso ao MOPS, deixando de garantir que seja um documento de fácil acesso pelo pessoal do aeródromo. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | b) Deixar de manter número suficiente de cópias atualizadas do MOPS, impressas ou em dispositivo eletrônico, em condição de fácil acesso pelo pessoal do aeródromo. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | c) Não disponibilizar um exemplar atualizado do MOPS durante inspeção da ANAC ao aeródromo. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | d) Deixar de manter o MOPS atualizado, omitindo revisões para incorporar modificações de características físicas, operacionais e outros procedimentos ou práticas adotadas ou alterações exigidas pela ANAC. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | e) Não submeter à aprovação da ANAC alteração efetuada no MOPS, previamente à sua efetivação, exceto nos casos em que houver risco à segurança operacional. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | f) Deixar de indicar no MOPS as Isenções e Níveis Equivalentes de Segurança Operacional concedidos pela ANAC. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | g) Deixar de proibir que operações mais exigentes que as especificações operativas contidas no Certificado sejam realizadas, exceto quando houver AISO e PESO dessas operações aceitos pela ANAC. | 80.000 | 140.000 | 200.000 |
| | h) Deixar de praticar as regras, padrões ou procedimentos estabelecidos no MOPS aprovado pela ANAC. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | i) Deixar de observar requisito relativo à certificação operacional de aeroporto não compreendido nos itens anteriores. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |

| II - CONSTRUÇÃO, MODIFICAÇÃO, OPERAÇÃO, MANUTENÇÃO E RESPOSTA À EMERGÊNCIA EM AERÓDROMOS | | | | |
|--|---|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| CMO | a) (Revogado pela Resolução nº 484, de 26.07.2018) | | | |
| | b) (Revogado pela Resolução nº 484, de 26.07.2018) | | | |
| | c) Deixar de manter atualizadas as informações do aeródromo no Serviço de Informações Aeronáuticas (AIS). | 20.000 | 35.000 | 50.000 |

| | | | | |
|---|---|--------|---------|---------|
| CMO | d) Deixar de implantar a sinalização de interdição de aeródromo civil quando o mesmo estiver interditado, provisória ou definitivamente. | 80.000 | 140.000 | 200.000 |
| | e) Operar aeródromo civil público que se encontre interditado. | 80.000 | 140.000 | 200.000 |
| | f) (Revogado pela Resolução nº 517, de 14.05.2019) | | | |
| | g) (Revogado pela Resolução nº 517, de 14.05.2019) | | | |
| | h) Deixar de executar ações específicas para o gerenciamento do risco de colisão entre aeronaves e a fauna, conforme estabelecido em regulamento. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | i) (Revogado pela Resolução nº 517, de 14.05.2019) | | | |
| | j) (Revogado pela Resolução nº 484, de 26.07.2018) | | | |
| | k) Deixar de coordenar ou fiscalizar a movimentação de veículos, equipamentos ou pessoas em solo, conforme estabelecido em regulamento. | 20.000 | 35.000 | 70.000 |
| | l) Explorar comercialmente aeródromo sem obedecer aos preceitos estabelecidos na legislação pertinente. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | m) (Revogado pela Resolução nº 517, de 14.05.2019) | | | |
| | n) Descumprir previsão do Código Brasileiro de Aeronáutica ou regra afeta à construção, modificação, operação, manutenção ou resposta à emergência em aeródromo não contemplada nos demais itens desta tabela. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| | o) Deixar de estabelecer, implementar ou garantir o funcionamento de um Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional que garanta a execução das atividades do aeródromo dentro dos padrões estabelecidos em regulamento. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | p) Deixar de estabelecer, implantar ou manter operacional um Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária adequado ao tipo e ao porte das operações aéreas do aeródromo, de acordo com o estabelecido em regulamento. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | q) Deixar de manter devidamente treinado funcionário cuja atividade influencie a segurança operacional, considerando as características específicas do aeródromo, conforme estabelecido em regulamento. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | r) Deixar de monitorar a área operacional de modo a identificar perigos que comprometam a segurança das operações aéreas e aeroportuárias, conforme estabelecido em regulamento. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | s) Deixar de implementar, em situações de risco às operações, ações mitigadoras que garantam a segurança das operações aéreas e aeroportuárias. | 80.000 | 140.000 | 200.000 |
| | t) Deixar de comunicar à ANAC qualquer Evento de Segurança Operacional (ESO) referente ao aeródromo, conforme estabelecido em regulamento. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| u) Deixar de divulgar procedimentos e atividades desenvolvidas no aeródromo, quando exigido em regulamento. | 20.000 | 35.000 | 50.000 | |

| | | | | |
|-----|---|--------|---------|---------|
| CMO | v) Deixar de informar à ANAC interdição temporária ou desinterdição no aeródromo. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | w) Deixar de adotar medidas mitigadoras visando manter a área operacional livre da presença de objetos estranhos (FOD) e de pessoas, equipamentos e veículos não autorizados ou que constituam perigo às operações aéreas e aeroportuárias. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | x) Deixar de manter a pista de pouso e decolagem livre de obstáculos que comprometam a segurança das operações de pouso e decolagem. | 80.000 | 140.000 | 200.000 |
| | y) Descumprir norma referente à manutenção da infraestrutura aeroportuária ou aeronáutica. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | z) Deixar de solicitar a divulgação ou cancelamento de informação no Serviço de Informações Aeronáuticas. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | aa) Descumprir medida operacional divulgada no Serviço de Informações Aeronáuticas. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | bb) Deixar de informar à ANAC a ocorrência de descumprimento de medida operacional divulgada no Serviço de Informações Aeronáuticas por parte de operadores aéreos ou aeronavegantes. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | cc) Deixar de garantir a segurança das operações aéreas durante a execução de obra ou serviço de manutenção na área operacional, conforme estabelecido regulamento. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | dd) Deixar de enviar à ANAC as informações a serem divulgadas em decorrência da execução de obra ou serviço de manutenção na área operacional, conforme estabelecido em regulamento. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |

| III - SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL | | | | |
|----------------------------------|--|-------------|---------|---------|
| Operador de Aeródromo | | | | |
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| ICL | a) Deixar de elaborar ou implementar ou manter um Programa de Segurança Aeroportuária, nas condições exigidas pela norma. | 80.000 | 140.000 | 200.000 |
| | b) Deixar de ativar ou garantir o funcionamento de uma Comissão de Segurança Aeroportuária, nas condições exigidas pela norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | c) Deixar de encaminhar Documento de Segurança da Aviação Civil nas ocorrências ou situações exigidas pela norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | d) Deixar de realizar a inspeção de segurança em pessoas ou passageiros ou seus pertences de mão, quando permitir o acesso a alguma Área Restrita de Segurança do aeródromo. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |

| | | | | |
|-----|--|--------|--------|---------|
| ICL | e) Deixar de implementar controles administrativos ou tecnológicos para garantir a credibilidade do sistema de credenciamento e autorização, nas condições exigidas pela norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | f) Deixar de informar nos controles do sistema de credenciamento e autorização a quantidade de credenciais e autorizações válidas e não válidas, nas condições exigidas pela norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | g) Deixar de garantir que apenas pessoas, veículos e equipamentos previamente identificados e autorizados tenham acesso à área controlada, observando as condicionantes da norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | h) Deixar de garantir que apenas pessoas, veículos e equipamentos previamente identificados, autorizados e inspecionados tenham acesso à área restrita de segurança, observando as condicionantes da norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | i) Deixar de realizar os Exercícios Simulados de Ameaça de Bomba dentro do prazo previsto e/ ou não realizar o Exercício Simulado de Apoderamento Ilícito de Aeronave dentro do prazo previsto. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | j) Deixar de disponibilizar instalações, recursos humanos e administrativos apropriados para o funcionamento adequado do COE, da AAR e dos grupos de gerenciamento de crise. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | k) Não possuir arquivo, em lugar reservado, com documentação AVSEC dos seus empregados (cópia de comprovante de investigação social, cópia dos comprovantes dos cursos de habilitação e cópia dos comprovantes de reciclagem). | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | l) Estabelecer ou operar os pontos de controle de acesso à ARS, sem observar os recursos materiais ou humanos necessários ou as demais condicionantes exigidas pela norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | m) Empregar equipamentos de segurança sem manter a calibração adequada, observando as exigências da norma. | 40.000 | 70.000 | 100.000 |
| | n) Empregar equipamentos de segurança sem mantê-los em condições normais de operação, observando as exigências da norma. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | o) Deixar de implantar barreiras de segurança que sejam capazes de dissuadir e dificultar o acesso não autorizado de pessoas às áreas delimitadas, conforme exigências da norma. | 20.000 | 35.000 | 50.000 |
| | p) Deixar de garantir que o passageiro em trânsito ou em conexão, quando necessário, seja direcionado ao ponto de inspeção de segurança do aeródromo, antes de acessar a área de embarque. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | q) Deixar de garantir a segregação física entre passageiros já inspecionados e outras pessoas não inspecionadas. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | r) Não implementar as medidas previstas em seu Programa de Controle de Qualidade AVSEC. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | s) Deixar de designar profissional, que atenda aos critérios da norma, responsável pela coordenação e gestão do setor de segurança aeroportuária e dos recursos necessários à aplicação dos controles de segurança previstos na norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| | | | | |
|-----|---|--------|--------|--------|
| ICL | t) Deixar de disponibilizar as partes pertinentes do PSA às entidades públicas e privadas da comunidade aeroportuária que necessitem conhecer as informações do programa. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | u) Deixar de designar profissional, que atenda aos critérios da norma, responsável por executar no aeródromo os procedimentos dos controles de segurança previstos na norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | v) Deixar de garantir que todas as pessoas de credencial permanente, com permissão de acesso às áreas operacionais do aeródromo, tenham participado de atividade de conscientização com AVSEC. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | w) Deixar de manter vigilância permanente do perímetro e da área operacional, de forma a garantir sua proteção adequada, nas condições exigidas pela norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | x) Deixar as barreiras de segurança sem avisos de alerta quanto à restrição de acesso às áreas aeroportuárias ou ao risco à integridade física ou à possibilidade de aplicação de sanções legais. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | y) Manter os pontos de acesso emergencial sem alguma das características gerais exigidas pela norma (avisos de alerta, monitoramento por CFTV, fechado e trancado por dispositivos frangíveis ou alarme sonoro, quando necessário). | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | z) Realizar a inspeção de segurança em pessoas, passageiros e seus pertences de mão sem observância dos critérios e das condições exigidos pela norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | aa) Permitir o acesso à ARS de pessoa desacompanhada ou de veículo ou equipamento sem comboio, sem observar as condicionantes exigidas pela norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | bb) Deixar de garantir que os artigos que são armazenados em depósitos de bagagem ou guarda-volumes sejam inspecionados, quando exigido pela norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | cc) Deixar de elaborar, implementar ou manter um Programa de Segurança de Transporte Aéreo de Valores (PSTAV), atendendo as condições exigidas pela norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | dd) Deixar de produzir ou administrar um cadastro de entidades públicas e privadas presentes no aeródromo e seus respectivos representantes, autorizados a solicitar a emissão de credenciais e autorizações. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | ee) Deixar de garantir a ativação ou o funcionamento de uma Comissão de Segurança Aeroportuária, observando as condições exigidas pela norma. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | ff) Deixar de processar a aceitação dos volumes por meio de fluxos segregados, em função da sua caracterização em carga conhecida ou desconhecida, deixando de evitar a contaminação dos volumes de carga, quando a operação de aceitação da carga estiver sob a responsabilidade do operador de aeródromo. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | gg) Deixar de prover os recursos físicos necessários para a realização da inspeção de segurança de carga ou mala postal, quando a atividade de inspeção for realizada em instalações sob sua responsabilidade. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| | | | | |
|-----|---|--------|--------|--------|
| ICL | hh) Deixar de observar requisitos relativos à segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita não compreendidos nos itens anteriores. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
|-----|---|--------|--------|--------|

| |
|---|
| <p>III - SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL Empresa Aérea (Revogado pela Resolução nº 500, de 12 de dezembro de 2018)</p> |
|---|

| III - SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL Empresa autorizada a ministrar Cursos AVSEC (Centro de Instrução) | | | | |
|---|--|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| DCI | a) Ministrar curso AVSEC em espaço físico que não atenda aos requisitos previstos em regulamentação ou que não esteja autorizado pela ANAC. | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| | b) Ministrar curso AVSEC utilizando instrutores não certificados. | 12.000 | 21.000 | 30.000 |
| | c) Deixar de cumprir com os requisitos relacionados à emissão e entrega de certificado de conclusão de alunos aprovado em curso AVSEC. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| | d) Deixar de cumprir os requisitos relacionados à matrícula em curso AVSEC. | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| | e) Exceder o limite previsto em regulamento para a matrícula em curso AVSEC de aluno sem vínculo empregatício (reserva técnica). | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| | f) Não cumprir com os requisitos de aproveitamento e frequência do aluno para certificação AVSEC. | 12.000 | 21.000 | 30.000 |
| | g) Não possuir em seu quadro funcional profissional com vínculo formal exigido em regulamento. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| | h) Não realizar o controle da qualidade da instrução oferecida. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| | i) Deixar de informar à ANAC, dentro do prazo previsto em regulamento, a realização de cada edição de curso AVSEC. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| | j) Ministrar aula com conteúdo incorreto ou desatualizado. | 4.000 | 7.000 | 10.000 |
| | k) Fraudar o processo de certificação AVSEC em sua totalidade ou em partes. | 12.000 | 21.000 | 30.000 |
| | l) Deixar de cumprir com os requisitos para guarda e manutenção dos registros de matrícula e instrução em curso AVSEC. | 8.000 | 14.000 | 20.000 |
| | m) Desenvolvimento de curso AVSEC não autorizado pela ANAC ou com a autorização vencida. | 12.000 | 21.000 | 30.000 |
| | n) Deixar de observar requisitos relativos à instrução em segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita, não compreendidos nos itens anteriores. | 2.000 | 3.500 | 5.000 |

| <p>IV - FACILITAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO Empresa Aérea</p> | | | | |
|--|--|-------------|--|--|
| COD | | P. JURÍDICA | | |

| | | | | |
|-----|---|--------|--------|--------|
| DCI | a) Deixar de estabelecer programas de treinamento em conformidade com a regulamentação, que assegure a disponibilidade de pessoal de terra e de bordo especialmente treinado para lidar com passageiros com necessidade de assistência especial (PNAE). | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | b) Não acomodar os passageiros sob sua custódia considerados inadmissíveis pela autoridade de imigração até o seu embarque. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | c) Deixar de responder pela custódia de passageiros e tripulantes desde o desembarque até que sejam recebidos no ponto de inspeção para ingresso no País. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | d) Deixar de prestar atendimento prioritário a PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | e) Não disponibilizar mecanismos de segurança adicionais ao cinto de segurança de duas pontas para uso do PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | f) Deixar de acomodar o PNAE em fileiras com espaços extras ou assentos dotados de dispositivos específicos, se disponíveis, nos termos da regulamentação. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | g) Deixar de prover acompanhante ao PNAE que deva ser acompanhado ou cobrar pelo assento do acompanhante de escolha do PNAE valor superior a 20% (vinte por cento) do valor do bilhete aéreo adquirido pelo PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | h) Deixar de efetuar registro de informações sobre atendimento a PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | i) Não prover ao PNAE as informações previstas na regulamentação. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | j) Realizar cobrança indevida pela prestação de serviços de assistência especial a PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| DCI | k) Cobrar por assento adicional necessário ao atendimento especial um valor superior a 20% (vinte por cento) do valor do bilhete aéreo adquirido pelo PNAE ou deixar de oferecer o desconto de, no mínimo, 80% (oitenta por cento) no valor cobrado pelo excesso de bagagem para transporte de ajudas técnicas ou equipamentos médicos. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | l) Exceder o prazo de resposta de 48 (quarenta e oito) horas para avaliação de documento médico ou MEDIF. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | m) Recusar a prestação do serviço de transporte aéreo a PNAE, em desacordo com as condições previstas em atos normativos da ANAC, no manual geral de operações ou nas especificações operativas do operador aéreo. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | n) Deixar de apresentar justificativa ou resposta por escrito quanto à recusa na prestação do serviço de transporte aéreo ou às solicitações de acompanhante nos prazos estabelecidos. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | o) Deixar de prestar ao operador aeroportuário, tempestivamente, as informações necessárias ao bom atendimento do PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | p) Impedir que o PNAE utilize a bordo ajuda técnica, equipamento médico ou mecanismo de retenção adicional | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| | | | | |
|--|---|--------|--------|--------|
| | de sua propriedade, atendidas as condições para transporte a bordo. | | | |
| | q) Deixar de prover as assistências previstas na regulamentação no caso de extravio ou avaria de ajuda técnica ou equipamento médico de PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | r) Não manter os registros sobre troca de informações relacionadas aos procedimentos para atendimento de PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | s) Não manter funcionário responsável por acessibilidade no período integral de suas operações. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | t) Não dar preferência na alocação dos assentos mais próximos das saídas ao PNAE que necessita de assistência do tipo WCHC. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| IV - FACILITAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO | | | | |
|--------------------------------------|--|-------------|--------|--------|
| Administração Aeroportuária | | | | |
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| DCI | a) Não disponibilizar instalações aeroportuárias adequadas para atender o embarque e desembarque de passageiros nos horários de maior movimento (canais de inspeção e pessoal em número suficiente). | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | b) Não disponibilizar, no aeroporto, carrinhos de bagagens em quantidade suficiente para atendimento de passageiros na hora-pico. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | c) Não disponibilizar, no aeroporto, áreas destinadas aos “passageiros em trânsito”, “em conexão” e “respectiva tripulação”, de modo a evitar que passem pelos serviços de imigração e alfândega. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | d) Não prover ao passageiro com necessidade de assistência especial (PNAE) o acesso às informações e instruções necessárias para o seu atendimento. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | e) Não assegurar, no mínimo, uma vaga em local próximo à entrada principal ou ao elevador de fácil acesso à circulação de pedestres. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | f) Deixar de solicitar os serviços públicos de Imigração, Fiscalização Aduaneira, Vigilância Sanitária e Defesa Sanitária Animal e Vegetal, para atendimento fora do horário normal de funcionamento do aeroporto. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | g) Não disponibilizar o serviço de câmbio de moedas durante o período em que operam voos internacionais no aeroporto. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | h) Deixar de estabelecer programas de treinamento em conformidade com a regulamentação, que assegure a disponibilidade de pessoal especialmente treinado para lidar com PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | i) Não obedecer quaisquer preceitos do Código Brasileiro Nacional de Aviação Civil e das Normas Regulamentares não elencados acima. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| | | | | |
|--|---|--------|--------|--------|
| | j) Deixar de prestar atendimento prioritário a PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | k) Deixar de estabelecer os procedimentos e prazos para prestação das informações disponíveis pelo operador aéreo sobre necessidade de assistência especial a PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | l) Impedir o uso de ajudas técnicas utilizadas por PNAE para auxílio na sua locomoção na área restrita. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | m) Não manter os registros sobre troca de informações relacionadas aos procedimentos para atendimento de PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | n) Não manter funcionário responsável por acessibilidade no período integral de suas operações. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | o) Não disponibilizar e operar, quando requerido, equipamentos de ascenso e descenso ou rampa para realizar o embarque ou o desembarque de PNAE. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| V - CARGA AÉREA | | | | |
|-----------------|---|-------------|--------|--------|
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| IAA | a) Deixar de observar termos e condições para o Transporte de Artigos Perigosos com bagagem. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | b) Deixar de notificar à Autoridade competente os Incidentes/Acidentes ocorridos com artigos perigosos. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | c) Deixar de apresentar quadro demonstrativo de Etiquetas de Risco em terminais de carga aérea. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | d) Deixar de apresentar Tabela de Segregação de Artigos Perigosos em terminais de carga aérea. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | e) Instalar ou manter em funcionamento escola ou Curso Básico de Carga Aérea ou Carga Perigosa sem autorização da ANAC. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| VI - SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTE AÉREO | | | | |
|---|--|-------------|--------|--------|
| Empresas de Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo | | | | |
| COD | | P. JURÍDICA | | |
| ICL | a) Não manter os seus empregados do nível de execução capacitados para os serviços que irão executar, com treinamento específico. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | b) Não manter carteira nacional de habilitação dentro do prazo de validade e na categoria pertinente aos serviços que o motorista executa, bem como o curso de direção defensiva específico para área operacional. | 10.000 | 17.500 | 25.000 |
| | c) Não manter certificado do curso Básico de Carga Aérea e do curso de Transporte Aéreo de Cargas Perigosas do | 10.000 | 17.500 | 25.000 |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | empregado encarregado pela supervisão do serviço de movimentação de carga ou do serviço de proteção da carga e outros itens. | | | |
|--|--|--|--|--|

VII - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS AO AEROPORTO
Aeroportos de Interesse
(Revogado pela Resolução nº 487, de 22.08.2018)