

Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica Especial nº 88 – RBHA-E 88.

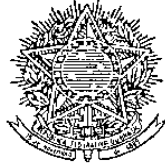
Este RBHA-E deve ser colocado junto ao RBHA 21

Este arquivo contém o texto do RBHA-E 88 no formato gráfico de uma coluna.

O CONTEÚDO DESTE ARQUIVO PODE NÃO REFLETIR A ÚLTIMA VERSÃO DO RESPECTIVO RBHA-E.

Este RBHA foi modificado pela Portaria DAC 1375/DGAC, de 08/10/02, publicada no DOU 203, de 18/10/02.

RBHA-E 88



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA DAC Nº 1216/DGAC, DE 17 DE AGOSTO DE 2001

Adota o RBHA-E 88 e incorpora-o à NSMA 58-21

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL, com base no art. 3º do Decreto nº 65.144, de 12 de setembro de 1969 e tendo em vista o disposto no item 5 do art. 5º da Portaria nº 453/GM5, de 02 de agosto de 1991, resolve:

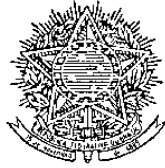
Art. 1º Aprovar o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica Especial 88 (RBHA-E 88) “Requisitos para Avaliação de Tolerância para Falhas do Sistema de Tanques de Combustível”, o qual adota o texto do SFAR 88 do FAA, e apensá-lo à NSMA 58-21 (RBHA 21).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no D.O.U.

Maj.-Brig.-do-Ar VENANCIO GROSSI
Diretor-Geral

Publicado no DOU-E 164, de 27 de agosto de 2001

RBHA-E 88



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL**

PORTARIA DAC Nº 1375/DGAC, DE 08 DE OUTUBRO DE 2002

Altera o RBHA-E 88

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL, com base no art. 3º do Decreto nº 65.144, de 12 de setembro de 1969 e tendo em vista o disposto no item 5 do art. 5º da Portaria nº 453/GM5, de 02 de agosto de 1991, resolve:

Art. 1º Aprovar modificação ao RBHA-E 88, aprovado pela Portaria DAC Nº 1216/DGAC, de 17 de agosto de 2001, publicada no Diário Oficial da União nº 164, de 27 de agosto de 2001, alterando o texto da seção 2 e acrescentando o parágrafo 2(d).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no D.O.U.

Maj.-Brig.-do-Ar VENANCIO GROSSI
Diretor-Geral

Publicada no DOU 203, de 18/10/02

RBHA-E 88

PREFÁCIO

Em cumprimento ao determinado pelo Código Brasileiro de Aeronáutica em seu Capítulo IV, artigo 66, parágrafo 1º, Lei 7565, de 19 de dezembro de 1986 e pelo item 5, artigo 5º da Portaria 453/GM5, de 02 de agosto de 1991, que dispõem sobre o Sistema de Segurança de Voo de Aviação Civil - SEGVÔO, o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica Especial nº 88 – RBHA-E 88 - “Requisitos para Avaliação de Tolerância para Falhas do Sistema de Tanques de Combustível” estabelece padrões de segurança para os tanques de combustível de certos aviões categoria transporte com motores a turbina.

Este RBHA-E é adotado nos termos da seção 10.27 do RBHA 10 e deve ser apensado ao RBHA 21.

PREFACE

Pursuant to the Brazilian Code of Aeronautics, Law Nr. 7565, as of December 19, 1986, Chapter IV, Article 66, paragraph 1, and to Ministerial Decree Nr. 453/GM5, as of August 02, 1991, Article 5º, provision 5, relating to Flight Safety System, the Special Brazilian Regulation on Aeronautical Certification Nr. 88 – RBHA-E 88 - "Fuel Tank System Fault Tolerance Evaluation Requirements" prescribes safety rules for certain turbine-powered transport category airplanes fuel tanks.

This RBHA-E is adopted according to the RBHA 10, section 10.27 and should be appended to RBHA 21.

SPECIAL BRAZILIAN REGULATION ON AERONAUTICAL CERTIFICATION NR. 88
FUEL TANK SYSTEM FAULT TOLERANCE EVALUATION REQUIREMENTS

1. Applicability. This RBHA-E applies to the holders of type certificates, and supplemental type certificates that may affect the airplane fuel tank system, for turbine-powered transport category airplanes, provided the type certificate was issued after January 1, 1958, and the airplane has either a maximum type certificated passenger capacity of 30 or more, or a maximum type certificated payload capacity of 7,500 pounds or more. This RBHA-E also applies to applicants for type certificates, amendments to a type certificate, and supplemental type certificates affecting the fuel tank systems for those airplanes identified above, if the application was filed before June 6, 2001, the effective date of this RBHA-E, and the certificate was not issued before June 6, 2001.

2. Compliance: [Except as provided in paragraph (d) of this section,] no later than December 6, 2002, or within 18 months after the issuance of a certificate for which application was filed before June 6, 2001, whichever is later, each type certificate holder, or supplemental type certificate holder of a modification affecting the airplane fuel tank system, must accomplish the following:

(a) Conduct a safety review of the airplane fuel tank system to determine that the design meets the requirements of §§ 25.901 and 25.981(a) and (b) of the RBHA 25. If the current design does not meet these requirements, develop all design changes to the fuel tank system that are necessary to meet these requirements. The CTA/IFI may grant an extension of the 18-month compliance time for development of design changes if:

(1) The safety review is completed within the compliance time;

(2) Necessary design changes are identified within the compliance time; and

(3) Additional time can be justified, based on the holder's demonstrated aggressiveness in performing the safety review, the complexity of the necessary design changes, the availability of interim actions to provide an acceptable level of safety, and the resulting level of safety.

(b) Develop all maintenance and inspection instructions necessary to maintain the design features required to preclude the existence or development of an ignition source within the fuel tank system of the airplane.

(c) Submit a report for approval to the CTA/IFI that:

(1) Provides substantiation that the airplane fuel tank system design, including all necessary design changes, meets the requirements of §§ 25.901 and 25.981(a) and (b) of the RBHA 25; and

(2) Contains all maintenance and inspection instructions necessary to maintain the design features required to preclude the existence or development of an ignition source within the fuel tank system throughout the operational life of the airplane.

[(d) The CTA may approve a report submitted in accordance with paragraph 2(c) of this RBHA-E if it determines that any provisions of this SFAR not complied with are compensated for by factors that provide an equivalent level of safety.]