

PORTARIA ANAC Nº 2269/SIA, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

Estabelece o currículo mínimo do Curso de Especialização de Bombeiro de Aeródromo Motorista/Operador de CCI (CBA-MC).

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso de suas atribuições que lhe confere o art. 41, incisos XXVII, XXXIV e XXXV, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, e alterações posteriores, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 60800.079079/2011-79,

RESOLVE:

Art. 1º Estabelecer, nos termos do Anexo a esta Portaria, o currículo mínimo do Curso de Especialização de Bombeiro de Aeródromo Motorista/Operador de CCI (CBA-MC), conforme disposto no item 5.1.6 do Apêndice ao Anexo à Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI

**CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO
MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.**

1. Currículo do Curso de Especialização de Bombeiro de Aeródromo Motorista/Operador de CCI:

- 1.1 Este currículo está vinculado ao Apêndice da Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013 – Certificação e requisitos operacionais: Organização de Ensino Especializada na Capacitação de Recursos Humanos para o Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis.
- 1.2 O currículo do CBA-MC está estruturado em 2 (dois) módulos, conforme disposto no quadro 1 (um).
- 1.3 Os módulos do curso são compostos por disciplinas, seus respectivos objetivos, conteúdos e cargas-horárias, conforme quadros 2 (dois) e 3 (três).

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Quadro 1 – Estrutura Modular do CBA-MC

Estrutura Modular			
Módulos		Carga horária	
		Teórica	Prática
1	Módulo Básico.	5	0
2	Módulo Carro Contraincêndio de Aeródromo.	20	23
Subtotal		25	23
Total		48	

Origem: SIA



3/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Quadro 2 – Módulo Básico

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Introdução ao curso.	Conhecer os objetivos, a estrutura e método de avaliação do curso.	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivos do curso. • Estrutura do curso. • Método de avaliação. 	2	0
	Conhecer os recursos e procedimentos adotados pela OE-SESCINC na eventualidade de ocorrência de incidentes ou acidentes durante a realização de treinamentos práticos.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos de segurança da OE-SESCINC. 		
Veículos de apoio as operações do SESCINC.	Conhecer a classificação e os requisitos aplicáveis quanto aos veículos de apoio às operações do SESCINC, de acordo com a Resolução ANAC nº 279/2013.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação dos veículos de apoio às operações do SESCINC. • Veículos de apoio por NPCR do aeródromo. 	1	0
	Conhecer as características operacionais do CRS e do CACE.	<ul style="list-style-type: none"> • Características operacionais do CRS. • Características operacionais do CACE. • Identificação dos equipamentos de apoio as operações de resgate e combate a incêndio normalmente disponíveis no CRS, conforme Resolução ANAC nº 279/2013. 		

Origem: SIA



4/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Carro Contraincêndio de Aeródromo (CCI).	Conhecer a classificação e os requisitos aplicáveis aos CCI, de acordo com a Resolução ANAC nº 279/2013.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação dos CCI. • Quantidade mínima de CCI por NPCR do aeródromo. 	2	0
Subtotal			5	0
Total			5	

Origem: SIA



5/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Quadro 3 – Módulo Carro Contraincêndio de Aeródromo (CCI)

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Carro Contraincêndio de Aeródromo (CCI).	Conhecer as principais características operacionais e técnicas dos CCI.	<ul style="list-style-type: none"> Principais características operacionais e técnicas dos CCI: capacidade dos reservatórios, vazão e alcance dos canhões, aceleração, velocidade, peso, dimensões, acessórios etc. 	2	0
	Conhecer os procedimentos para realização de manutenção básica de CCI.	<ul style="list-style-type: none"> Itens de verificação básica vinculados a manutenção de CCI. Simular a realização de procedimentos de manutenção básica em um CCI. 	1	1
	Conhecer os conceitos básicos dos sistemas veiculares.	<ul style="list-style-type: none"> Conceitos básicos dos sistemas veiculares. Sistemas veiculares: motor, transmissão, tração, suspensão, freios, sistema elétrico, sistema hidráulica, outros. 	2	2
	Identificar os sistemas veiculares em um CCI.	<ul style="list-style-type: none"> Identificação dos sistemas veiculares em um CCI. 		
	Conhecer a superestrutura de um CCI.	<ul style="list-style-type: none"> Sistema de bomba hidráulica: tipo de sistemas, uso e falhas mais comuns. Sistema de expedição de pó químico: tubulação, válvulas, pressurização, alívio e liberação de pó químico. 	3	1

Origem: SIA



6/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de proporcionamento de solução de espuma: tipos e regulagem de proporcionador. • Painéis internos e externos de supervisão do funcionamento dos sistemas de expedição de agentes extintores e funcionamento do veículo: manômetros, luzes de falha, luzes de advertência, avisos sonoros, mostradores de nível de fluídos, temperatura, códigos, pictogramas etc. • Identificação de válvulas e dos componentes usualmente existentes na superestrutura de um CCI. 		

Origem: SIA



7/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Realizar operação de abastecimento dos reservatórios de água, PQ e LGE do CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Operação de reabastecimento do reservatório de água do CCI por gravidade. • Operação de reabastecimento do reservatório de água do CCI por sucção. • Operação de reabastecimento do reservatório de LGE do CCI com uso de bombonas.* *exercício deve ser realizado após operação do CCI com expedição de solução de espuma. • Operação de reabastecimento do reservatório de PQ do CCI.** **exercício deve ser realizado após operação do CCI com expedição de PQ. • Operação de substituição de cilindro de nitrogênio. 	1	2
	Realizar exercícios de operação dos sistemas de expedição do CCI utilizando canhão monitor, canhão de pára-choque, linhas de expedição e aspersores.	<ul style="list-style-type: none"> • Operação com lançamento de água do canhão monitor de um CCI, utilizando vazão de serviço e máxima, intercalando jato compacto e neblinado. • Operação com lançamento de água do canhão de pára-choque, utilizando vazão de serviço e máxima, intercalando jato compacto e neblinado. • Operação com lançamento de água da(s) linha(s) de expedição (com apoio de equipe para armação 	1	4

Origem: SIA



8/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		das linhas), utilizando vazão de serviço e máxima. <ul style="list-style-type: none"> • Operação com lançamento de água dos aspersores do CCI. • Operação com lançamento de solução de espuma pelo canhão monitor do CCI. • Operação de limpeza após a utilização de solução de espuma. • Operação com lançamento de água do canhão de pára-choque com o veículo em movimento. • Operação de meios alternativos para acionamento dos comandos, em caso de falha em algum dos sistemas que compõem a superestrutura. 		

Origem: SIA



9/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Realizar exercícios de operação do sistema de Pó Químico (PQ) do CCI utilizando canhão de PQ e linhas de expedição.	<ul style="list-style-type: none"> • Efetuar a pressurização e alívio de pressão do sistema de PQ do CCI. • Operação com lançamento de PQ pelo canhão de PQ do CCI (se houver). • Operação com lançamento de PQ com uso da linha de expedição de PQ (com apoio de equipe para armação da linha). • Operação de limpeza após a utilização do sistema de PQ. 	1	2
	Realizar simulação de inspeção diária em CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboração de uma lista de verificação diária. • Simulação de uma inspeção diária de CCI, com apoio de lista padronizada. 	1	1
	Conhecer aspectos de segurança na condução de CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Histórico de acidentes, cuidados no deslocamento, fatores exógenos e endógenos que influenciam na condução, vícios ao volante e postura na condução. • Vias de acesso à emergência. • Comportamento dinâmico do CCI em condução de alta velocidade ou com curvas acentuadas – riscos associados (capotagem, derrapagem etc.). 	2	0

Origem: SIA



10/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Realizar exercícios de deslocamento com CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Deslocamento com CCI em terreno pavimentado. • Deslocamento com CCI em terreno não pavimentado. • Ativação do sistema de tração e bloqueio dos diferenciais dos eixos do CCI, em modo automático (se houver) ou manual e redução da caixa de transferência. 	2	2
	Realizar exercício de extinção de incêndio com utilização de CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Exercício de tempo-resposta – base regulatória • Táticas de aproximação, posicionamento e combate a incêndio com uso de CCI (diferença entre controle e extinção de incêndio em aeronaves). • Controle e extinção de incêndio com utilização de CCI, utilizando canhão monitor, de pára-choque e linha de expedição (com apoio de equipe para armação de linha) - somente água. • Controle e extinção de incêndio com utilização de CCI, utilizando linha de expedição com solução de espuma (com apoio de equipe para armação de linha). • Controle e extinção de incêndio com utilização de CCI, utilizando canhão monitor com solução 	4	8

Origem: SIA



11/12

ANEXO À PORTARIA ANAC Nº 2268, DE 25 DE SETEMBRO DE 2014.

CURRÍCULO DO CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO DE BOMBEIRO DE AERÓDROMO MOTORISTA/OPERADOR DE CCI.

Módulo Carro Contraincêndio				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		de espuma (com apoio de equipe para armação de linha). • Limpeza externa da superestrutura e conservação de CCI.		
Subtotal			20	23
Total			43	

Origem: SIA



12/12