



**REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
COMANDO DA AERONÁUTICA  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL  
SUBDEPARTAMENTO DE INFRA-ESTRUTURA  
DIVISÃO DE TARIFAS DA INFRA-ESTRUTURA  
AERONÁUTICA**

---

**INSTRUÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL**

**IAC 160-1001**

**PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM  
PADRONIZADO DAS AERONAVES DO  
TRANSPORTE AÉREO REGULAR E NÃO  
REGULAR (GRUPO I)**

**16 ABR 2003**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA DAC Nº 140/DGAC, DE 29 DE JANEIRO DE 2003.

Aprova a Instrução de Aviação Civil - IAC que trata do Peso Máximo de Decolagem Padronizado das Aeronaves do Transporte Aéreo regular e Não Regular (Grupo I).

O DIRETOR-GERAL DO DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL, com base no Decreto Nº 65.144, de 12 de setembro de 1969, que institui o Sistema de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica, no artigo 41 da Portaria Nº 638/GM-5, de 13 de outubro de 1988 e na Portaria Nº 440/SOP, de 30 de setembro de 1994, resolve:

Art. 1º Seja efetivada a IAC abaixo discriminada:

Símbolo: IAC 160-1001.

Título: Peso Máximo de Decolagem Padronizado das Aeronaves do Transporte Aéreo Regular e Não Regular (Grupo I).

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

Art. 3º Revoga-se a IAC 2106-0788, de 01 de julho de 1988.

Maj. Brig.-do-Ar VENANCIO GROSSI  
Diretor-Geral

**PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO Nº 23, DE 31 DE JANEIRO DE 2003.  
RETIFICAÇÃO PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO Nº 37, DE 20 DE  
FEVEREIRO DE 2003.**



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL

RETIFICAÇÃO DE PORTARIA

Na Portaria DAC Nº 140/DGAC, de 29 de janeiro de 2003, publicada no Diário Oficial nº 23, de 31 de janeiro de 2003, onde se lê: “Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União”, leia-se: “..... Esta Portaria entra em vigor em 16 de abril de 2003”.

Maj. Brig.-do-Ar VENANCIO GROSSI  
Diretor-Geral

PUBLICADA NO DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO Nº 37, DE 20 DE FEVEREIRO DE 2003.

## SUMÁRIO

PORTARIA DE APROVAÇÃO .....	I
RETIFICAÇÃO DE PORTARIA.....	II
SUMÁRIO.....	III
INTRODUÇÃO.....	IV
SIGLAS E ABREVIATURAS.....	V
CONTROLE DE EMENDAS .....	VI
<b>[LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS] .....</b>	<b>VII</b>
1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES .....	1
1.1 FINALIDADE .....	1
1.2 FUNDAMENTOS LEGAIS .....	1
1.3 APROVAÇÃO.....	1
1.4 DATA DE EFETIVAÇÃO.....	1
1.5 DISTRIBUIÇÃO.....	1
1.6 CANCELAMENTO.....	1
2 GENERALIDADES .....	2
3 PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM PADRONIZADO.....	3
4 DISPOSIÇÕES FINAIS.....	4
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	5
ANEXOS	
ANEXO 1 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO NACIONAIS DO GRUPO I .....	A1
ANEXO 2 - EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO ESTRANGEIRAS DO GRUPO I.....	A2

## INTRODUÇÃO

Esta Instrução de Aviação Civil visa divulgar, aos usuários do Sistema de Aviação Civil, os pesos máximos de decolagem padronizados das aeronaves do Transporte Aéreo Regular e Não Regular (Grupo I).

SIGLAS E ABREVIATURAS

F <sub>p</sub>	Fator Peso
HOTRAN	Horário de Transporte
IAC	Instrução de Aviação Civil
OACI	Organização de Aviação Civil Internacional
PMD	Peso Máximo de Decolagem
PMD PAD	Peso Máximo de Decolagem Padronizado
SOP	Subdepartamento de Operações

<b>Controle de Emendas</b>							
<b>Emenda</b>		<b>Data da Inserção</b>	<b>Inserida Por</b>	<b>Emenda</b>		<b>Data da Inserção</b>	<b>Inserida Por</b>
<b>Nº</b>	<b>Data</b>			<b>Nº</b>	<b>Data</b>		
01	31 JUL 03	31 JUL 03	2IE-1	33			
02	10 MAR 04	10 MAR 04	3IE-1	34			
03	16 NOV 04			35			
04	15 DEZ 05			36			
05	18 MAIO 07			37			
06				38			
07				39			
08				40			
09				41			
10				42			
11				43			
12				44			
13				45			
14				46			
15				47			
16				48			
17				49			
18				50			
19				51			
20				52			
21				53			
22				54			
23				55			
24				56			
25				57			
26				58			
27				59			
28				60			
29				61			
30				62			
32				64			

## LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS

Página	Data	Página	Data	Página	Data
I – O	16 ABR 03	A-1-21 – O	16 ABR 03	A-2-25-2 – E5	18 MAIO 07
II – O	16 ABR 03	A-1-22 – E4	15 DEZ 05	A-2-26 – E5	18 MAIO 07
III – E2	10 MAR 04	A-1-23 – O	16 ABR 03	A-2-26-1 – E4	15 DEZ 05
IV – O	16 ABR 03	A-1-24 – E3	16 NOV 04	A-2-26-2 – E4	15 DEZ 05
V – O	16 ABR 03	A-1-25 – E4	15 DEZ 05	A-2-27 – O	16 ABR 03
VI – E5	18 MAIO 07	A-1-26 – O	16 ABR 03	A-2-27-1 – E5	18 MAIO 07
VII – E5	18 MAIO 07	A-1-26-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-27-2 – E5	18 MAIO 07
1 – E3	16 NOV 04	A-1-26-2 – E5	18 MAIO 07	A-2-28 – E5	18 MAIO 07
2 – O	16 ABR 03	A-1-27 – E4	15 DEZ 05	A-2-29 – O	16 ABR 03
3 – O	16 ABR 03	A-1-28 – E4	15 DEZ 05	A-2-29-1 – E5	18 MAIO 07
4 – O	16 ABR 03	A-2 – O	16 ABR 03	A-2-29-2 – E5	18 MAIO 07
5 – E3	16 NOV 04	A-2-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-30 – E5	18 MAIO 07
A-1 – O	16 ABR 03	A-2-2 – E5	18 MAIO 07	A-2-31 – O	16 ABR 03
A-1-1 – O	16 ABR 03	A-2-3 – O	16 ABR 03	A-2-31-1 – E5	18 MAIO 07
A-1-1-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-4 – E5	18 MAIO 07	A-2-32 – E4	15 DEZ 05
A-1-2 – O	16 ABR 03	A-2-4-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-32-1 – E4	15 DEZ 05
A-1-2-1 – E3	16 NOV 04	A-2-4-2 – E5	18 MAIO 07	A-2-32-2 – E4	15 DEZ 05
A-1-2-2 – E3	16 NOV 04	A-2-4-3 – E3	16 NOV 04	A-2-33 – O	16 ABR 03
A-1-3 – O	16 ABR 03	A-2-4-4 – E3	16 NOV 04	A-2-34 – E1	31 JUL 03
A-1-4 – E5	18 MAIO 07	A-2-4-5 – E5	18 MAIO 07	A-2-35 – E5	18 MAIO 07
A-1-4-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-4-6 – E3	16 NOV 04	A-2-36 – E4	15 DEZ 05
A-1-5 – O	16 ABR 03	A-2-5 – E5	18 MAIO 07	A-2-37 – E5	18 MAIO 07
A-1-5-1 – E3	16 NOV 04	A-2-5-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-38 – O	16 ABR 03
A-1-6 – E3	16 NOV 04	A-2-5-2 – E5	18 MAIO 07	A-2-39 – E4	15 DEZ 05
A-1-6-1 – E3	16 NOV 04	A-2-6 – E1	31 JUL 03	A-2-40 – E5	18 MAIO 07
A-1-6-2 – E3	16 NOV 04	A-2-7 – E2	10 MAR 04	A-2-41 – O	16 ABR 03
A-1-6-3 – E3	16 NOV 04	A-2-8 – E4	15 DEZ 05	A-2-42 – E4	15 DEZ 05
A-1-7 – E5	18 MAIO 07	A-2-8-1 – E4	15 DEZ 05	A-2-43 – E5	18 MAIO 07
A-1-7-1 – E4	15 DEZ 05	A-2-8-2 – E4	15 DEZ 05	A-2-44 – E4	15 DEZ 05
A-1-8 – O	16 ABR 03	A-2-9 – E1	31 JUL 03	A-2-45 – E1	31 JUL 03
A-1-8-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-10 – O	16 ABR 03	A-2-45-1-E3	16 NOV 04
A-1-9 – E3	16 NOV 04	A-2-11 – O	16 ABR 03	A-2-46 – E3	16 NOV 04
A-1-10 – E5	18 MAIO 07	A-2-12 – E3	16 NOV 04		
A-1-11 – O	16 ABR 03	A-2-13 – E3	16 NOV 04		
A-1-12 – O	16 ABR 03	A-2-14 – E5	18 MAIO 07		
A-1-12-1 – E2	10 MAR 04	A-2-15 – E4	15 DEZ 05		
A-1-12-2 – E2	10 MAR 04	A-2-16 – E5	18 MAIO 07		
A-1-13 – E1	31 JUL 03	A-2-17 – E2	10 MAR 04		
A-1-14 – E2	10 MAR 04	A-2-18 – E5	18 MAIO 07		
A-1-15 – E3	16 NOV 04	A-2-19 – O	16 ABR 03		
A-1-15-1 – E5	18 MAIO 07	A-2-20 – E4	15 DEZ 05		
A-1-15-2 – E5	18 MAIO 07	A-2-21 – O	16 ABR 03		
A-1-16 – E1	31 JUL 03	A-2-22 – E5	18 MAIO 07		
A-1-17 – E4	15 DEZ 05	A-2-23 – E2	10 MAR 04		
A-1-18 – E5	18 MAIO 07	A-2-24 – E1	31 JUL 03		
A-1-19 – O	16 ABR 03	A-2-25 – E5	18 MAIO 07		
A-1-20 – O	16 ABR 03	A-2-25-1 – E5	18 MAIO 07		

## **1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

### **1.1 FINALIDADE**

Estabelecer os pesos máximos de decolagem padronizados das aeronaves do Transporte Aéreo Regular e Não Regular (Grupo I) que operam no Brasil, para cálculo dos preços referentes as Tarifas Aeroportuárias e as de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.

### **1.2 FUNDAMENTOS LEGAIS**

-Decreto Nº 65.144, de 12 de setembro de 1969, que institui o Sistema de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica;

-Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981, que dispõe sobre a utilização de instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea;

-Decreto Nº 86.864, de 21 de janeiro de 1982, que regulamenta o Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981;

-Decreto Nº 89.121, de 06 de dezembro de 1983, que regulamenta a Lei nº 6009, de 26 de dezembro de 1973;

**-[Portaria Nº 306/GC-5, de 25 de março de 2003, que aprova a Instrução sobre a cobrança das Tarifas Aeroportuárias de Embarque, de Pouso e de Permanência e dá outras providências] (E-3 – 16 NOV 2004)**

-[Portaria Nº 631/DGAC, de 28 de abril de 2003, Institui a sistemática para cobrança das Tarifas Aeroportuárias pelo uso dos serviços prestados pela infra-estrutura aeroportuária] (E-1 - 31 JUL 2003)

-Portaria Nº 440/SOP, de 30 de setembro de 1994, que institui o Peso Máximo de Decolagem (PMD) Padronizado para efeito de cobrança de Tarifas Aeroportuárias e de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.

### **1.3 APROVAÇÃO**

Aprovada pela Portaria DAC Nº 140/DGAC de 29 de janeiro de 2003.

### **1.4 DATA DE EFETIVAÇÃO**

**16 ABR 2003.**

### **1.5 DISTRIBUIÇÃO**

A - D - EN - EE - IN - OD - SA - SR - X.

### **1.6 CANCELAMENTO**

Esta publicação cancela a IAC 2106, de 01 de julho de 1988.

**2 GENERALIDADES**

**Para efeito de cálculo dos preços relativos as Tarifas Aeroportuárias e as de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, são consideradas aeronaves do Grupo I, as pertencentes às empresas de transporte aéreo:**

- a) nacionais regulares: quando em cumprimento de HOTRAN (Horário de Transporte),
- b) estrangeiras regulares: quando oferecem ou operam um serviço internacional regular, em cumprimento de Acordo Bilateral e de HOTRAN, com pouso no território nacional ou sobrevôo sem pouso, usando o espaço aéreo sob a responsabilidade do governo brasileiro; e
- c) nacionais ou estrangeiras: realizando vôos não regulares de carga ou charter.

### 3 PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM PADRONIZADO

**3.1 Às aeronaves do Grupo I será aplicado o Peso Máximo de Decolagem Padronizado (PMD PAD).**

**3.2 Considera-se PMD Padronizado a média ponderada dos PMD por tipo de aeronave e por empresa de transporte aéreo regular ou não regular (charter ou carga).**

3.3 Para o cálculo do PMD Padronizado, as empresas de transporte aéreo do Grupo I deverão informar a sua frota e, sempre que houver alterações: o total de aeronave por tipo, de acordo com a nomenclatura estabelecida pela OACI, as marcas de registro e os respectivos Peso Máximo de Decolagem (PMD).

3.4 O Peso Máximo de Decolagem (PMD) será o constante do Certificado de Aeronavegabilidade da aeronave:

3.4.1 Caso o PMD constante do Certificado de Aeronavegabilidade seja expresso em Libras, será convertido para toneladas, usando-se o fator de conversão 0,4536.

3.4.2 Os PMD das aeronaves serão expressos em números inteiros de toneladas, sendo obtidos através de arredondamentos feitos da seguinte forma:

3.4.2.1 As frações de PMD expressas em toneladas, até 499kg serão arredondadas para o inteiro imediatamente inferior.

3.4.2.2 As frações de PMD expressas em toneladas, igual ou maior a 500kg serão arredondadas para o inteiro imediatamente superior.

3.5 Para efeito de cálculo das Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, será usado o Fator Peso ( $F_p$ ) correspondente ao PMD Padronizado.

3.5.1 O Fator Peso ( $F_p$ ) a ser aplicado no cálculo dos preços referentes as Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota, é dado pela fórmula:

$$F_p = \sqrt{\frac{PMD}{50}}$$

#### **4 DISPOSIÇÕES FINAIS**

4.1 Na falta das informações tratadas no item 3.3 dessa IAC, será adotado para cálculo do preço do serviço, o maior PMD por tipo de aeronave do fabricante, de acordo com a nomenclatura estabelecida pela OACI.

4.2 Os casos omissos serão resolvidos pelo Chefe do Subdepartamento de Infra-estrutura.

**REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

BRASIL. Decreto 65.144, de 12 de setembro de 1969. Institui o Sistema de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica e dá outras providências. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 15 set. 1969.

BRASIL. Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981, que dispõe sobre a utilização de instalações e serviços destinados a apoiar e tornar segura a navegação aérea. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 18 dez. 1981.

BRASIL. Decreto Nº 86.864, de 21 de janeiro de 1982, que regulamenta o Decreto-Lei Nº 1.896, de 17 de dezembro de 1981. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 10 maio 1982.

BRASIL. Decreto Nº 89.121, de 06 de dezembro de 1983, que regulamenta a Lei Nº 6009, de 26 de dezembro de 1973. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 07 dez. 1983.

**[BRASIL. Portaria Nº 306/GC5, de 25 de março de 2003, que aprova a Instrução sobre a cobrança das Tarifas Aeroportuárias de Embarque, de Pouso e de Permanência e dá outras providências.. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 15 ABR. 2003]. (E-3 – 16 NOV 2004)**

[BRASIL. Portaria Nº 631/DGAC, de 28 de abril de 2003, Institui a sistemática para cobrança das Tarifas Aeroportuárias pelo uso dos serviços prestados pela infraestrutura aeroportuária. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 02 MAIO. 2003]. (E-1 – 31 JUL 2003)

BRASIL. Portaria Nº 440/SOP, de 30 de setembro de 1994, que institui o Peso Máximo de Decolagem (PMD) Padronizado para efeito de cobrança de Tarifas Aeroportuárias e de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota. *Diário Oficial* [da República Federativa do Brasil], Poder Executivo, Brasília, DF, 19 out. 1994.

## **ANEXO 1**

# **EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO NACIONAIS DO GRUPO I**

<b>ABSA – AEROLINHAS BRASILEIRAS S. A. ( T U S )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
DC 8 6	1 4 5	1, 7 0
B 7 6 3	1 8 7	1, 9 3

<b>AIR MINAS LINHAS AÉREAS LTDA (A M G)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[E 1 2 0] (E5 18 MAIO 07)	[1 1]	[0 , 4 7]

<b>ALA ABAETÉ LINHAS AÉREAS S/A ( A B J )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
E 110	06	0,35
C 208	04	0,28

<b>ATA ATLÂNTICO TRANSPORTES AÉREO LTDA ( A B Z )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 2 2] (E3 – 16 NOV 04)	[7 8]	[1 , 2 5]
[B 7 3 2] (E3 – 16 NOV 04)	[5 3]	[1 , 0 3]

Intencionalmente em branco

<b>BETA - BRAZILIAN EXPRESS T. AÉREOS LTDA ( B S I )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 0 3	1 4 8	1, 7 2

<b>BRA - TRANSPORTES AÉREOS LTDA ( B R B )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 3 3] (E1 – 31 JUL 03)	[6 2]	[1, 1 1]
[B 7 3 4] (E1 – 31 JUL 03)	[6 8]	[1, 1 7]
[B 7 6 3] (E4 – 15 DEZ 05)	[1 8 5]	[1, 9 2]
[B 7 6 2] (E5 18 MAIO 07)	[1 5 2]	[1, 7 4]

Intencionalmente em branco

<b>BRASMEX - BRASIL MINAS EXPRESS LTDA ( B C A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
DC10	264	2,30

Intencionalmente em branco

<b>CRUISER - LINHAS AÉREAS ( V C R )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[E 1 1 0] (E 3 - 16 NOV 04)	[6]	[0 , 3 5]
[L 4 1 0] (E 3 - 16 NOV 04)	[7]	[0 , 3 7]

Intencionalmente em branco

<b>FLY S/A LINHAS AÉREAS ( F L B )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 0 3	1 5 1	1, 7 4
B 7 2 2	8 6	1, 3 1

Intencionalmente em branco

<b>GOL TRANSPORTES AÉREOS LTDA ( G L O )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B-7-3-3] (E3 – 16 NOV 04)	[6 2]	[1, 1 1]
[B 7 3 7] (E5 – 18 MAIO 07)	[6 5]	[1, 1 4]
[B 7 3 8] (E5 – 18 MAIO 07)	[7 6]	[1, 2 3]

<b>MEGA LINHAS AÉREAS LTDA (M.E.L)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[C – 2 0 8] (E4 - 15 DEZ 05)	[4]	[0, 2 8]

<b>META - MESQUITA TRANSPORTES AÉREOS LTDA (MSQ)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
E 1 2 0	1 2	0, 4 9

<b>NHT LINHAS AÉREAS LTDA (N H G)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[L 4 1 0] (E5 18 MAIO 07)	[0 7]	[0, 3 7]

<b>NORDESTE, LINHAS AÉREAS REGIONAIS S. A. (N E S)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 2 1	77	1,24
B 7 2 2	88	1,33
B 7 3 2	52	1,02
B 7 3 3	61	1,10
[B 7 3 4] (E3 – 16 NOV 04)	[65]	[1,14]
B 7 3 5	54	1,04
B 7 3 7	64	1,13
B 7 3 8	77	1,24
[B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04)	[100]	[1,41]
B 7 6 2	159	1,78
B 7 6 3	181	1,90
B 7 7 2	295	2,43
DC 10	262	2,29
E 1 4 5	21	0,65
MD 1 1	280	2,37

<b>OCEANAIR LINHAS AÉREAS LTDA (ONE)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
E 1 2 0	1 2	0, 4 9
[F 5 0] (E2 – 10 MAR 04)	[2 1]	[0, 6 5]
<b>[F 1 0 0] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[4 4]</b>	<b>[0, 9 4]</b>
<b>[B 7 6 3] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[1 8 5]</b>	<b>[1, 9 2]</b>

<b>PANTANAL L. A. SUL - MATOGROSSENSES S.A. (PTN)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
AT 43	17	0,58
E 110	06	0,35
E 120	11	0,47

<b>PENTA - PENA TRANSP. AÉREOS S. A. ( P E P )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
C 2 0 8	0 4	0 , 2 8
D H 8 C	1 9	0 , 6 2
E 1 1 0	0 6	0 , 3 5
E 1 2 0	1 2	0 , 4 9

<b>PROMODAL TRANSPORTES AÉREOS LTDA (GPT)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[DC 87] (E2 – 10 MAR 04)	[ 1 4 9]	[1,7 3]

Intencionalmente em branco

<b>PUMA AIR LINHAS AÉREAS LTDA (PLY)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
C 2 0 8	0 4	0, 2 8
[E 1 2 0] (E1 – 31 JUL 03)	[1 2]	[0, 4 9]

<b>RICO LINHAS AÉREAS S. A. ( R L E )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 3 2] (E2 – 10 MAR 04)	[53]	[1, 0 3]
C 2 0 8	0 3	0, 2 4
E 1 1 0	0 6	0 , 3 5
E 1 2 0	1 2	0 , 4 9

<b>RIO - SUL, SERVIÇOS AÉREOS REGIONAIS S. A. ( R S L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 2 1	7 7	1, 2 4
B 7 2 2	8 8	1, 3 3
B 7 3 2	5 2	1, 0 2
B 7 3 3	6 1	1, 1 0
[B 7 3 4] (E3 – 16 NOV 04)	[6 5]	[1 , 1 4]
B 7 3 5	5 4	1, 0 4
B 7 3 7	6 4	1, 1 3
B 7 3 8	7 7	1, 2 4
[B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04)	[1 0 0]	[1 , 4 1]
B 7 6 2	1 5 9	1, 7 8
B 7 6 3	1 8 1	1, 9 0
B 7 7 2	2 9 5	2, 4 3
DC 1 0	2 6 2	2, 2 9
E 1 4 5	2 1	0, 6 5
MD 1 1	2 8 0	2, 3 7

<b>SETE LINHAS AÉREAS ( S L X )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[C 2 0 8] (E5 – 18 MAIO 07)	[ 4 ]	[0, 2 8]

Intencionalmente em branco

<b>SKYMASTER AIR LINES LTDA ( S K C )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 0 3] (E1 – 31 JUL 03)	[1 5 0]	[1, 7 3]
DC 8 5	1 4 3	1, 6 9
[DC 8 6] (E1 – 31 JUL 03)	[1 6 1]	[1, 7 9]

<b>TAF - LINHAS AÉREAS S/A ( T S D )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 3 2	5 3	1, 0 3
C 2 0 8	0 4	0 , 2 8
[B 7 2 2] (E4 – 15 DEZ 05)	[8 1]	[1, 2 7]

<b>TAM - LINHAS AÉREAS S. A. (T A M)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 1 9	6 4	1, 1 3
A 3 2 0	7 0	1, 1 8
A 3 3 2	2 3 0	2, 1 4
F 1 0 0	4 4	0, 9 4
<b>[M D 1 1] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[2 8 6]</b>	<b>[2, 3 9]</b>

<b>TAVAJ - TRANSP. AÉREOS REGULARES S/A (T V J)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
DH 8B	16	0,57
E 110	06	0,35
E 120	12	0,49
F 27	20	0,63

<b>TCB - TRANSP. CHARTER DO BRASIL LTDA ( T C J )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
DC 8 5	1 4 3	1, 6 9

<b>TEAM TRANSP. ESPECIAIS A. E MALOTES LTDA (TIM)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
L 4 1 0	0 7	0,3 7

<b>TOTAL LINHAS AÉREAS S/A ( T T L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A T 4 3	1 7	0 , 5 8
B 7 2 2	8 8	1 , 3 3
E 1 1 0	0 6	0 , 3 5
E 1 2 0	1 2	0 , 4 9
[A T 4 5] (E4 - 15 DEZ 05)	[1 9]	[0 , 6 2]
[A T 7 2] (E4 - 15 DEZ 05)	[2 2]	[0 , 6 6]

<b>TRIP – TRANSP. A. REG. DO INT. PAULISTA LTDA (T I B)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
AT 4 3	1 7	0, 5 8
B 7 2 2	8 9	1, 3 3
E 1 1 0	0 6	0, 3 5
E 1 2 0	1 2	0, 4 9

<b>VARIG - VIAÇÃO AÉREA RIO-GRANDENSE ( V R G )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 2 1	7 7	1, 2 4
B 7 2 2	8 8	1, 3 3
B 7 3 2	5 2	1, 0 2
B 7 3 3	6 1	1, 1 0
[B 7 3 4] (E3 – 16 NOV 04)	[6 5]	[1, 1 4]
B 7 3 5	5 4	1, 0 4
B 7 3 7	6 4	1, 1 3
B 7 3 8	7 7	1, 2 4
[B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04)	[1 0 0]	[1 , 4 1]
B 7 6 2	1 5 9	1, 7 8
B 7 6 3	1 8 1	1, 9 0
B 7 7 2	2 9 5	2, 4 3
D C 1 0	2 6 2	2, 2 9
E 1 4 5	2 1	0, 6 5
M D 1 1	2 8 0	2, 3 7

<b>VARIG LOGÍSTICA S.A.(VLO)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 0 3	1 4 9	1, 7 3
B 7 2 1	7 7	1, 2 4
B 7 2 2	8 6	1, 3 1
DC 1 0	2 6 3	2, 2 9
[M D 1 1] (E4 - 15 DEZ 05)	[2 8 6]	[2, 3 9]

<b>VASP - VIAÇÃO AÉREA SÃO PAULO S/A (VSP)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 30 B	142	1,69
B 722	85	1,30
B 732	51	1,01
B 733	63	1,12
DC 10	252	2,24

<b>VRG LINHAS AÉREAS (V R N)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 3 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[6 1]	[1, 1 0]
[B 7 6 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[1 8 5]	[1, 9 2]
[M D 1 1] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 8 1]	[2, 3 7]

Intencionalmente em branco

<b>WEBJET LINHAS AÉREAS LTDA (W.E.B)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 3 3] (E4 - 15 DEZ 05)	[6 1]	[1, 1 0]

Intencionalmente em branco

## **ANEXO 2**

# **EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO ESTRANGEIRAS DO GRUPO I**

<b>AEROLINEAS ARGENTINAS ( A R G )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 4 2] (E3 – 16 NOV 04)	[2 6 0]	[2 , 2 8]
A 3 4 3	2 6 7	2 , 3 1
B 7 3 2	5 2	1 , 0 2
[B 7 3 5] (E4 - 17 OUT 05)	[5 5]	[1, 0 5]
[B 7 4 2] (E3 - 16 NOV 04)	[3 7 2]	[2 , 7 3]
C L 6 0	2 4	0 , 6 9
M D 8 3	7 3	1 , 2 1
M D 8 8	7 3	1, 2 1
[A 3 1 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[1 6 4]	[1 , 8 1]
[A 3 1 0] (E5 – 18 MAIO 07).	[1 5 7]	[1,7 7]
[B 7 3 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[6 3]	[1,1 2]
[B 7 4 4] (E5 – 18 MAIO 07)	[3 9 6]	[2,8 1]

<b>AEROMÉXICO - AEROV. DE MÉXICO S. A. DE C. V. ( A M X )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 5 2	1 0 4	1 , 4 4
B 7 6 2	1 7 6	1 , 8 8
B 7 6 3	1 8 5	1 , 9 2
<b>[B 7 7 2] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[2 8 7]</b>	<b>[2,4 0]</b>

<b>AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA, S. A ( M A A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 3	1 8 7	1 , 9 3

<b>AIR CANADA ( A C A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 3	1 8 1	1, 9 0
A 3 4 0	2 7 2	2, 3 3
[A 3 3 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 3 1]	[2, 1 5]

<b>AIR CARAIBES ( F W I )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[E 1 4 5] (E3 – 16 NOV 04)	[2 1]	[0 , 6 5]
[E 1 7 5] (E5 – 18 MAIO 07)	[3 9]	[0, 8 8]

<b>AIR CHINA ( C C A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 6 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[1 6 3]	[1, 8 1]

<b>AIR EURO AMÉRICA ( E U U )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[F 1 0 0] (E3 – 16 NOV 04)	[4 4]	[0, 9 4]

Intencionalmente em branco

<b>AIR EUROPA ( A E A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 6 3] (E2 – 10 MAR 04)	[1 8 7]	[1,9 3]
[A 3 3 2] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 3 3]	[2, 1 6]

Intencionalmente em branco

<b>AIR FRANCE ( A F R )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 1 0	1 4 8	1, 7 2
A 3 2 1	8 0	1, 2 6
A 3 3 2	2 3 3	2, 1 6
A 3 4 3	2 6 8	2, 3 2
B 7 3 2	5 3	1, 0 3
B 7 3 3	5 7	1, 0 7
B 7 3 5	5 3	1, 0 3
B 7 4 2	3 7 2	2, 7 3
B 7 4 3	3 6 3	2, 6 9
B 7 4 4	3 8 7	2, 7 8
B 7 6 3	1 8 5	1, 9 2
B 7 7 2	2 9 7	2, 4 4
CONC	1 8 5	1, 9 2
<b>[B 7 7 3] (E5 –18 MAIO 07)</b>	<b>[3 4 4]</b>	<b>[2, 6 2]</b>

<b>AIR MADRID LINEAS AEREAS (D R D)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 1 9] (E5 – 18 MAIO 07)	[8 8]	[1, 3 3]
[A 3 1 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[1 5 7]	[1, 7 7]
[A 3 3 2] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 3 0]	[2, 1 4]
[A 3 3 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 1 5]	[2, 0 7]
[A3 4 3] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 6 0]	[2, 2 8]

Intencionalmente em branco

<b>ALAS DE VENEZUELA (ALV)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 2 2] (E1 – 31 JUL 03)	[8 9]	[1, 33]
D C 93	5 5	1, 0 5
D C 95	5 5	1, 0 5

<b>ALITALIA – LINEE AEREE ITALIANE, S. P. A ( A Z A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 2	3 7 8	2, 7 5
B 7 6 3	1 8 1	1, 9 0
[B 7 7 2] (E2 – 10 MAR 04)	[2 8 5]	[2, 3 9]
M D 11	2 8 4	2, 3 8

<b>AMERICAN AIRLINES INC. ( A A L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 5 2] (E2 - 10 MAR 04)	[ 11 3]	[1, 5 0]
B 7 5 3	1 1 3	1, 5 0
B 7 6 2	1 2 6	1, 5 9
B 7 6 3	1 5 2	1, 7 4
[B 7 7 2] (E4 - 15 DEZ 05)	[2 5 1]	[2, 2 4]
M D 11	2 8 0	2, 3 7

<b>ARROW AIR INC - (A P W)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[D C 1 0] (E4 - 15 DEZ 05)	[2 6 3]	[2, 2.9]

Intencionalmente em branco

<b>ATLAS AIR, INC. (G T I)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 2	3 7 6	2, 7 4
[B 7 4 4] (E1 - 31 JUL 03)	[3 9 7]	[2, 8 2]

<b>AVIANCA – AEROV. NAC. DE COLOMBIA, S. A. (A V A)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 2 2	8 7	1, 3 2
B 7 5 2	1 0 5	1, 4 5
B 7 6 2	1 6 0	1, 7 9
B 7 6 3	1 8 5	1, 9 2
M D 8 3	7 3	1, 2 1

<b>BRITISH AIRWAYS PLC ( B A W )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 4	3 9 7	2, 8 2
B 7 7 2	2 8 7	2, 4 0
C O N C	1 8 5	1, 9 2
D C 1 0	2 6 4	2, 3 0
L 1 0 1	2 1 5	2, 0 7

<b>CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL ( C L X )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 3 7	6 6	1 , 1 5
B 7 4 2	3 7 5	2 , 7 4
[B 7 4 4] (E3 – 16 NOV 04)	[3 9 7]	[2 , 8 2]

<b>CIELOS DEL PERU S. A. (CIU)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 6 2] (E3 – 16 NOV 04)	[1 5 7]	[1 , 7 7]
DC 1 0	2 6 0	2 , 2 8
[MD 1 1] (E3 – 16 NOV 04)	[2 7 4]	[2 , 3 4]

<b>COMPANHIA BOLIVIANA DET. A. PRIVADO - AEROSUR ( R S U )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 2 2	8 6	1, 3 1
[B 7 3 2] (E3 – 16 NOV 04)	[5 3]	[1 , 0 3]
[B 7 4 2] (E5 – 18 MAIO 07)	[3 2 2]	[2, 5 4]

<b>COMPANHIA MEXICANA DE AVIACION, S. A. ( M X A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 2 0	7 7	1, 2 4
B 7 4 4	3 9 7	3 , 8 2
[B 7 5 2] (E4 - 15 DEZ 05)	[1 1 5]	[1, 5 2]
B 7 5 3	1 1 5	1, 5 2

<b>COMPANHIA PANAMEÑA DE AVIACION S. A. ( C M P )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 3 2	5 2	1, 0 2
[B 7 3 7] (E5 - 18 MAIO 07)	[7 0]	[1, 1 8]
[B 7 3 8] (E5 - 18 MAIO 07)	[7 9]	[1, 2 6]
[E 1 9 0] (E5 - 18 MAIO 07)	[5 2]	[1, 0 2]

<b>CONTINENTAL AIR LINES INC. (C O A)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 2	1 7 9	1, 8 9
B 7 6 4	2 0 4	2, 0 2
[B 7 7 2] (E 2 – 10 MAR 04)	[2 9 4]	[2, 4 2]
D C 1 0	2 5 6	2, 2 6

<b>CUBANA DE AVIACION S. A. ( C U B )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 2 0	7 7	1, 2 4
DC 1 0	2 5 9	2, 2 8
I L 6 2	1 6 7	1, 8 3
T 1 5 4	1 0 0	1, 4 1
<b>[B 7 5 2] (E5 - 18 MAIO 07)</b>	<b>[1 1 5]</b>	<b>[1, 5 2]</b>
<b>[B 7 2 2] (E5 - 18 MAIO 07)</b>	<b>[8 6]</b>	<b>[1, 3 1]</b>
<b>[I L 1 8] (E5 - 18 MAIO 07)</b>	<b>[5 6]</b>	<b>[1, 0 6]</b>
<b>[I L 9 6] (E5 - 18 MAIO 07)</b>	<b>[2 5 0]</b>	<b>[2, 2 4]</b>

<b>DELTA AIR LINES, INC. ( D A L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 3	1 8 5	1, 9 2
MD 11	2 8 6	2, 3 9

<b>DEUTSCHE LUFTHANSA, A. G. ( G E C )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 4 2	2 5 7	2, 2 7
A 3 4 3	2 7 1	2, 3 3
[A 3 4 6] (E2 – 10 MAR 04)	[3 6 8]	[2, 7 1]
B 7 4 2	3 7 5	2, 7 4
[B 7 4 4] (E1 – 31 JUL 03)	[3 9 0]	[2, 7 9]
MD 11	2 8 6	2, 3 9

<b>DINAR LINEAS AÉREAS S. A. ( R D N )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
DC 9 3	5 5	1, 0 5
DC 9 4	5 2	1, 0 2
MD 8 1	6 4	1, 1 3

<b>FEDERAL EXPRESS CORPORATION ( F D X )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 2 2	8 9	1, 3 3
D C 1 0	2 6 1	2, 2 8
[F 2 7] (E2 - 10 MAR 04)	[ 2 0]	[0,6 3]
[M 1 0] (E5 - 18 MAIO 07)	[2 5 6]	[2, 2 6]

<b>IBERIA – LINEAS AÉREAS DE ESPANA, S. A. ( I B E )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 0 6	1 5 0	1, 7 3
A 3 2 0	7 1	1, 1 9
A 3 2 1	8 9	1, 3 3
A 3 4 3	2 6 7	2, 3 1
[A 3 4 6] ] (E2 – 10 MAR 04)	[3 6 5]	[2,7 0]
B 7 2 2	8 0	1, 2 6
B 7 3 4	6 5	1, 1 4
B 7 4 2	3 6 4	2, 7 0
[ B 7 4 3] (E2 – 10 MAR 04)	[3 7 8]	[2, 7 5]
B 7 5 2	1 0 3	1, 4 4
B 7 6 3	1 8 5	1, 9 2
DC 8 6	1 5 2	1, 7 4
DC 9 3	5 1	1, 0 1
D C 1 0	2 5 3	2, 2 5
M D 8 7	6 0	1, 1 0
M D 8 8	6 4	1, 1 3

<b>JAPAN AIR LINES COMPANY, LTD ( J A L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 2	3 7 8	2 , 7 5
B 7 4 3	3 7 2	2 , 7 3
[B 7 4 4] (E1 - 31 JUL 03)	[3 8 6]	[2, 7 8]

<b>KLM - ROYAL DUTCH AIRLINES (K L M)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 4	3 9 7	2 , 8 2
[B 7 7 2] (E3 – 16 NOV 04)	[2 9 8]	[2 , 4 4]
[F 7 0] (E5 – 18 MAIO 07)	[4 0]	[0, 8 9]

<b>LAN ARGENTINA ( D S M )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 2 2] (E5 - 18 MAIO 07)	[7 7]	[1, 2 4]
[B 7 6 3] (E5 - 18 MAIO 07)	[1 8 5]	[1, 9 2]

<b>LAN CARGO ( L C O )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 4 2] (E5 - 18 MAIO 07)	[3 8 0]	[2, 7 6]

<b>LAN CHILE – LINEA AEREA NAC. DE CHILE ( L A N )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 1 9] (E2 – 10 MAR 04)	[7 0]	[1,1 8]
A 3 2 0	7 7	1,2 4
A 3 4 3	2 7 5	2,3 5
B 7 3 2	5 4	1,0 4
<b>[B 7 6 3] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[1 8 7]</b>	<b>[1,9 3]</b>

<b>LAUDA AIR ( L D I )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 3 2] (E4 – 15 DEZ 05)	[2 3 3]	[2, 1 1]

Intencionalmente em branco

<b>LINEAS A. PRIVADAS ARGENTINAS S. A. ( L P R )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 3 2	5 4	1,04

<b>LIVINGSTON ( L V G )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 3 2] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 2 3]	[2, 1 1]

<b>LUFTHANSA CARGO AG. ( G E C )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 4 2] (E5 – 18 MAIO 07)	[3 8 5]	[2, 7 7]

<b>LLOYD AÉREO BOLIVIANO, S. A ( L L B )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 1 0	1 5 7	1, 7 7
B 7 0 3	1 5 1	1, 7 4
B 7 2 1	7 4	1, 2 2
B 7 2 2	8 9	1, 3 3
B 7 3 3	6 1	1, 1 0
[B 7 6 3] (E1 – 31 JUL 03)	[1 7 4]	[1, 8 7]
F 2 7	2 0	0, 6 3
<b>[L 1 0 1] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[2 3 1]</b>	<b>[2, 1 5]</b>

<b>MARTINAIR HOLLAND N. V. ( M P H )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 4	3 9 7	2, 8 2
M D 1 1	2 8 6	2,3 9

<b>MK AIRLINES. ( M K A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 4 4] (E5 – 18 MAIO 07)	[3 7 2]	[2, 7 3]

Intencionalmente em branco

<b>PLUNA - PRIMERAS LINEAS URUGUAYAS DE NAVEGACION AÉREA (P U A)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 3 2	5 3	1, 0 3
B 7 3 3	6 1	1, 1 0
[B 7 5 2] (E2 - 10 MAR 04)	[1 0 9]	[1,4 8]
B 7 6 2	1 5 9	1, 7 8
B 7 6 3	1 8 6	1, 9 3
[A 3 3 3] (E5 - 18 MAIO 07)	[2 3 3]	[2, 1 6]
[B 7 3 8] (E5 - 18 MAIO 07)	[7 9]	[1, 2 6]

<b>POLAR AIR CARGO, 1NC. ( P A C )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 1	3 3 8	2, 6 0
B 7 4 2	3 7 2	2, 7 3
B 7 4 4	3 9 7	2, 8 2

Intencionalmente em branco

<b>SOUTH AFRICAN AIRWAYS ( S A A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 4 2] (E2 – 10 MAR 04)	[2 5 7]	[2,2 7]
[A 3 4 3] (E4 – 15 DEZ 05)	[2 7 5]	[2 , 3 5]
[A 3 4 6] (E4 – 15 DEZ 05)	[3 6 8]	[2, 7 2]
B 7 4 2	3 6 9	2, 7 2
B 7 4 3	3 7 8	2, 7 5
B 7 4 4	3 9 5	2, 8 1
B 7 4 S	3 1 6	2, 5 1

<b>SOUTHERN WINDS (S W D)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 4 2] (E4 – 15 DEZ 05)	[3 7 8]	[2, 7 5]

Intencionalmente em branco

<b>SPANAIR (J K K)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 1 0	1 6 0	1, 7 9
B 7 6 3	1 8 5	1, 9 2

<b>SURINAM AIRWAYS ( S L M )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
AT43	17	0,58
DC95	55	1,05
[MD82] (E1 - 31 JUL 03)	[67]	[1,16]
MD87	68	1,17

<b>SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD ( S W R )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[A 3 4 3] (E3 – 16 NOV 04)	[2 7 5]	[2 , 3 5]
M D 11	2 8 6	2,3 9
[A 3 3 2] (E5 – 18 MAIO 07)	[2 3 0]	[2, 1 4]

<b>TAAG – LINHAS AÉREAS DE ANGOLA (DTA)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 4 3	3 7 5	2 , 7 4
[G L F 3] (E4 - 15 DEZ 05)	[4 1]	[0, 9 0]

<b>TRANS AMERICAN AIR L I N E S S . A . ( T P U )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 1 9	7 6	1, 2 3
A 3 2 0	7 7	1, 2 4
<b>[A 3 2 1] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[9 3]</b>	<b>[1, 3 6]</b>

<b>TRANSPORTE AEREO S. A. ( L X P )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 3	1 8 5	1, 9 2

<b>TRANSPORTES AEREOS BOLIVIANOS ( B O L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
C 1 3 0	7 0	1, 1 8
DC 8 6	1 5 6	1, 7 7
[D C 10] (E4 - 15 DEZ 05)	[2 6 4]	[2, 3 0]

<b>TRANSPORTES AEREOS DE CABO VERDE - TACV (TCV)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 2	1 7 5	1, 8 7
[B 7 5 2] (E5 - 18 MAIO 07)	[1 1 6]	[1, 5 2]

<b>TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR (L A P)</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
F 1 0 0	4 4	0, 9 4

<b>TRANSPORTES A. M. PANAMERICANOS S. A. – T A M P A ( T P A )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 6 2] (E4 - 15 DEZ 05)	[1 7 6]	[1, 8 8]
DC 1 0	2 5 9	2, 2 8

<b>TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES, E. P. ( T A P )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
A 3 1 0	1 5 7	1 , 7 7
A 3 1 9	6 8	1 , 1 7
A 3 2 0	7 4	1 , 2 2
A 3 2 1	8 9	1 , 3 3
A 3 4 3	2 5 7	2 , 2 7
<b>[A 3 3 2] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[2 3 0]</b>	<b>[2, 1 4]</b>
<b>[B 7 6 2] (E5 – 18 MAIO 07)</b>	<b>[1 8 5]</b>	<b>[1, 9 2]</b>
[B 7 6 3] (E4 - 15 DEZ 05)	[1 8 6]	[1, 9 3]

<b>UNITED AIRLINES INC ( U A L )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 6 3	1 8 5	1 , 9 2
B 7 7 2	2 4 7	2 , 2 2
[B 7 4 4] (E4 - 15 DEZ 05)	[3 9 7]	[2, 8 2]

<b>UNITED PARCEL SERVICE C O. ( U P S )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
B 7 5 2	1 1 3	1, 5 0
[B 7 6 3] (E1 - 31 JUL 03)	[1 8 5]	[1, 9 2]
[B 7 6 4] (E1 - 31 JUL 03)	[2 0 4]	[2, 0 2]

Intencionalmente em branco

<b>UNIVERSAL AIRLINES ( U V G )</b>		
<b>TIPOS</b>	<b>PMD PAD</b>	<b>FATOR PESO</b>
[B 7 5 2] (E3 – 16 NOV 04)	[1 1 3]	[1, 5 0]