

**ANEXO À PORTARIA Nº 2.531, DE 26 DE SETEMBRO DE 2016.
AGENDA REGULATÓRIA DA ANAC PARA O BIÊNIO 2015-2016**

Tema (Índice)	Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
1	Certificação baseada em performance para organizações de projeto de aeronaves.	Estudo sobre os requisitos de gerenciamento da segurança operacional (SGSO) previstos pela OACI para fabricantes proprietários de projetos de aeronaves.	Concluído	Concluído	Não Aplicável	Concluído	SAR
2	Atualização dos requisitos do RBAC21 relacionados ao assunto Certificação de Organização de Produção.	Atualização do RBAC 21, subpartes F, G, K e O, relacionados com a certificação de organização de produção, para inclusão de requisitos específicos.	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	SAR
3	Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	Revisão de requisitos de pessoal de direção em organizações de Manutenção e em empresas de transporte aéreo.	Concluído	3T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
4	Otimização do controle de Aeronavegabilidade das aeronaves brasileiras.	Revisar os requisitos de controle de aeronavegabilidade das aeronaves brasileiras.	2T16	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
5	Desenvolvimento de estudos técnicos sobre requisitos para aprovação de projetos de reparos.	Desenvolvimento de estudos técnicos para subsidiar e avaliar proposta de revisão dos requisitos para aprovação de projetos de reparos.	1T16 Concluído	Não Aplicável	Não Aplicável	Não Aplicável	SAR
6	Manutenção preventiva por pilotos.	Revisar os critérios para a execução de manutenção preventiva por pilotos e aprovação para retorno ao serviço de uma aeronave após este tipo de manutenção preventiva.	2T16	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR

7	Desenvolvimento de estudos técnicos sobre requisitos de manutenção de aeronaves de baixa complexidade.	Desenvolvimento de estudos técnicos para subsidiar e avaliar proposta de revisão dos requisitos de manutenção de aeronaves de baixa complexidade, permitindo que os Mecânicos de Manutenção Aeronáutica (MMA) realizem tais serviços, eliminando a necessidade de oficinas certificadas para este nicho.	2T16	Não Aplicável	Não Aplicável	Não Aplicável	SAR
8	Requisitos de certificação de Aeronaves Leve Esportivas - ALE.	Revisar os requisitos de certificação das ALE para inclusão dos girocópteros experimentais.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
9	Adoção do Prático em Manutenção Aeronáutica (PMA).	Estabelecer nova categoria de profissionais para atuar na manutenção de produtos aeronáuticos que atuaria com menor prerrogativa do que os mecânicos de manutenção aeronáutica.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
10	Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportivas (ALE) usadas.	Revisar os requisitos de importação de aeronaves proibindo a importação de aeronaves de construção amadora usadas, bem como ALE usadas.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
11	Programa Nacional de Instrução em Segurança da Aviação Civil (PNIAVSEC).	O PNIAVSEC estabelece os objetivos, a política de instrução e as responsabilidades para elaboração, atualização e aplicação dos PIAVSEC de organizações e entidades envolvidas. O PNIAVSEC em vigor foi aprovado em 2008. A proposta é revisar este programa e publicá-lo na forma do RBAC 110.	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	SIA

12	Requisitos mínimos para aeródromos públicos de pequeno porte.	<p>Revisão da aplicabilidade de requisitos de segurança operacional e de segurança contra atos de interferência ilícita para aeródromos de pequeno porte.</p> <p>Os requisitos referentes à operação, manutenção e resposta à emergência em aeródromos encontram-se dispersos em diferentes atos normativos. O RBAC 153, aprovado pela Diretoria em julho de 2012, foi desenvolvido com o objetivo de reunir todos estes requisitos. Entretanto, alguns desdobramentos desse RBAC ainda não foram disciplinados.</p>	Concluído	Concluído	Concluído	1T16 Concluído	SIA
13	Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita aplicável aos operadores aeroportuários.	<p>A regulamentação de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita da ANAC aplicável aos aeroportos está, em sua maioria, disposta em diversas Instruções de Aviação Civil aprovadas pelo Departamento de Aviação Civil.</p> <p>Trata-se da revisão dos requisitos AVSEC referente a aeródromos presentes nas IACs citadas e da publicação de regulamento próprio da ANAC, o RBAC 107, que reunirá esses requisitos.</p>	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	SIA
14	Certificação Operacional de Aeródromos.	Revisão das regras relacionadas à certificação operacional de aeródromos (RBAC 139).	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	SIA
15	Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária.	Adoção de medidas que promovam a melhoria de qualidade de serviço aeroportuário, conforme a qualificação do aeroporto e forma de exploração (concessão, autorização ou delegação).	Concluído	2T16	4T16	Agenda 2017-18	SRA

16	Projeto de aeródromos.	As características físicas exigidas para um aeródromo são normatizadas pelo RBAC 154 – Projeto de Aeródromos, inicialmente publicado em 2009, e que possui como versão mais recente a Emenda nº 01, de 2012. Propõe-se a revisão deste regulamento.	Concluído	2T16 Concluído	3T16	4T16	SIA
17	Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos.	Revisão dos requisitos de projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos atualmente presentes na Portaria nº 18/GM5/1974, elaborada pelo Ministério da Aeronáutica.	Concluído	2T16	3T16	4T16	SIA
18	Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita aplicável ao transporte da carga por via aérea.	Trata-se da proposta de elaboração de norma - RBAC 109 - que define os requisitos a serem aplicados nas operações de transporte aéreo de carga durante todo o processo, incluindo possibilidade de acreditação de agentes de carga.	1T16 Concluído	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SIA
19	RBAC para a certificação de grandes operadores particulares (RBAC 125).	Definição de requisitos para certificação de grandes operadores particulares, como por exemplo: Vale, Banco Safra e etc.	Concluído	Concluído	Concluído	Agenda 2017-18	SPO
20-1	Publicação dos RBAC 140, 141 e 147, contemplando a Revisão de Sistemas de Manuais (140, 141, 147).	Publicação dos regulamentos que estabelecerão requisitos para centros de instrução de aviação civil e escolas de voo, incluindo a revisão de todos os sistemas de manuais previstos nas respectivas propostas dos RBAC (140 e 141 e 147). Pretende-se rever cada um deles a fim de se determinar quais devem ser realmente aprovados e quais poderiam ser aceitos, e então propor emendas aos RBAC com o fim refletir a conclusão do estudo.	Concluído	Concluído	Concluído	4T16	SPO

20-2	Revisão de Sistemas de Manuais (RBAC 142).	De todos os sistemas de manuais previstos no atual RBAC 142, alguns são aprovados, outros são aceitos. Pretende-se rever cada um deles a fim de se determinar quais devem ser realmente aprovados e quais poderiam ser aceitos, e então propor emendas aos RBAC com o fim refletir a conclusão do estudo.	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SPO
21	Revisão do Programa de Segurança Operacional Específico da ANAC – PSOE-ANAC.	O PSOE-ANAC é um documento que traz uma série de atividades, conceitos e diretrizes que devem ser incorporados ao cotidiano da Agência para uma abordagem proativa de gerenciamento da segurança operacional.	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	SPO
22	Estabelecimento de requisitos brasileiros para certificação e vigilância continuada de Simuladores de Voo.	Definir requisitos operacionais para certificação e vigilância continuada de simuladores de voo, que servem para capacitação e qualificação de pilotos, como preconizado no RBAC 61.	Concluído	3T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SPO
23	Revisão do RBHA 65 - Despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica.	Revisão de critérios específicos de habilitação de mecânicos de manutenção aeronáutica visando diminuir escassez de profissionais, sem que haja prejuízos à segurança operacional.	Concluído	Concluído	3T16	Agenda 2017-18	SPO
24	Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de Veículos Aéreos Não Tripulados – VANT.	Definição de requisitos para certificação e vigilância continuada de operadores de Veículos Aéreos Não Tripulados – VANT.	Concluído	Concluído	1T16 Concluído	2T16	SPO

25	Elaboração de requisitos e procedimentos para realização de Avaliação Operacional (AVOP) de aeronaves.	Definição de requisitos e procedimentos para execução de Avaliação Operacional de aeronaves. A Avaliação Operacional de aeronaves é etapa fundamental para definição do tipo de habilitação que se irá requerer ao piloto, assim como para avaliar e aprovar os planos de treinamento das aeronaves. A avaliação desse treinamento é uma atividade cara, que demanda tempo e pessoal, além de recursos do fabricante. Ainda, não existem regulamentos que forneçam sustentação à atividade.	Excluído da Agenda	Excluído da Agenda	Excluído da Agenda	Excluído da Agenda	SPO
26	Revisão do RBAC 91 - Aviação Geral.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 91.	Concluído	Concluído	4T16	Agenda 2017-18	SPO
27	Revisão do RBAC 135 - Táxi Aéreo.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 135.	Concluído	1T16 Concluído	3T16	Agenda 2017-18	SPO
28	Elaboração do RBAC 90 - Aviação Pública (Segurança Pública).	Elaboração de Regulamento que estabeleça as regras relacionadas a aviação de segurança pública.	Concluído	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SPO
29	Gerenciamento de Risco da Fadiga de tripulantes.	O FRMS (<i>Fatigue Risk Management System</i>) vem sendo objeto de estudo e diversas conclusões científicas vem sendo aprimoradas com as consequentes medidas de prevenção adotadas pelos países signatários da ICAO. Propõe-se adotar critérios claros a fim de minimizar os riscos da fadiga nos tripulantes.	4T16	-**	-**	-**	SPO
30-1	Revisão do RBAC 61 - classificação de aeronaves; requisitos para cursos de piloto; e habilitação INVA.	Revisar o RBAC 61 com vistas a estabelecer novos critérios para classificação de aeronaves tipo e classe no Brasil, discutir a obrigatoriedade de cursos teóricos para Piloto privado, piloto	Concluído	Concluído	1T16 Concluído	2T16 Concluído	SPO

		de planador, piloto de balão livre e piloto de linha aérea, e a exigência de 200h para obtenção da habilitação de INVA.					
30-2	Revisão do RBAC 61 - exames; certificado de aeronave leve esportiva.	Revisar o RBAC 61 relativamente aos exames e a Subparte R, relativa ao certificado de aeronave leve esportiva.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SPO
31	Revisão do Regulamento Brasileiro Aviação Civil (RBAC) 137.	Regulamento voltado para Certificação e Requisitos Operacionais: Operações Aeroagrícolas.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SPO
32	Revisão do modelo de regulação tarifária.	O objetivo do tema é apresentar proposta de regulamentação que, em substituição a Resolução ANAC nº 180/2011, busca adequar o modelo de regulação das tarifas aeroportuárias à nova conjuntura trazendo os mecanismos de incentivos aplicados aos aeroportos públicos que estão sob o escopo da Resolução nº 180/2011 para um modelo mais próximo ao aplicado nos contratos de concessão.	Concluído	Concluído	Concluído	4T14 Concluído	SRA
33	Atualização Normativa para o processo de outorga para a prestação de serviços aéreos públicos.	Atualização Normativa para o Processo de Outorga para a Prestação de Serviços Aéreos Públicos pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.	Concluído	Concluído	Concluído	1T16 Concluído	SAS
34	Contabilidade regulatória para aeroportos.	Fiscalização contábil e financeira dos prestadores de serviço de infraestrutura aeroportuária.	Concluído	1T16	4T16	Agenda 2017-18	SRA
35	Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos.	Regulamentar o envio de informações relativas à movimentação aeroportuária.	Concluído	1T16 Concluído	3T16	4T16	SRA

36	Regulamentar a aferição dos Indicadores de Qualidade de Serviço (IQS), o cálculo do fator Q e a apresentação dos seus resultados no Plano de Qualidade de Serviço (PQS) pelos aeroportos concedidos pela União.	Padronização e regulamentação dos aspectos inerentes ao nível de serviço e indicadores de qualidade.	Concluído	Concluído	Concluído	Concluído	SRA
37	Revisão das Condições Gerais de Transporte.	<p>Trata-se da revisão das Condições Gerais de Transporte – remarcação, cancelamento e reembolso – consolidação das Resoluções ANAC nº 130, 138, 139, 141, 196, 218 e da resolução de bagagem (ainda não editada).</p> <p>As condições gerais de transporte estabelecem condições mínimas que devem integrar o contrato de transporte, visando proteger o passageiro, padronizando determinadas práticas, assegurando direitos mínimos e garantindo a correta compreensão dos usuários acerca dos serviços oferecidos pelas empresas aéreas.</p> <p>Juntamente com a revisão dos temas restantes que integram as condições gerais de transporte, pretende-se proceder a uma consolidação de todos os normativos já editados relativos às condições gerais de transporte pretende-se proceder a uma consolidação de todos os normativos já editados relativos às condições gerais de transporte.</p>	Concluído	1T16 Concluído	3T16	4T16	SAS
38	Monitoramento dos serviços de transporte aéreo.	Monitoramento da prestação dos serviços de transporte aéreo.	Concluído	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAS

39	Revisão das normas de envio de dados referentes ao BAV/VRA e dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional.	Trata-se de revisão dos atos normativos referentes: ao envio, ao prazo e ao conteúdo dos dados de voos realizados pelas empresas aéreas para a base do BAV/VRA; e ao cálculo dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional. Pretende-se avaliar a necessidade de alteração das informações enviadas, o formato e o prazo de envio, além de revisar os índices de desempenho operacional.	Concluído	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAS
40	Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência.	Trata-se da consolidação dos atos normativos relativos à cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias. O objetivo é simplificar e descentralizar os procedimentos de cobrança tarifária.	Concluído	1T16 Concluído	3T16	Agenda 2017-18	SRA
41	Descentralização da regulação tarifária aplicável aos aeroportos conveniados (estados e municípios).	Proposição de normativo que estabelece regime tarifário diferenciado aplicável aos aeroportos administrados, por meio de convênio, por estados e municípios. O objetivo é permitir que administradores/reguladores locais (estados e municípios) busquem formas mais eficientes de remuneração das infraestruturas delegadas.	Concluído	1T16 Concluído	3T16 Concluído	Agenda 2017-18	SRA
42	Proposição para discussão pública da revisão da estrutura tarifária vigente aplicável às atividades de armazenagem e capatazia da carga importada e a ser exportada.	O tema proposto busca colocar em discussão pública a atual estrutura tarifária aplicada à armazenagem e capatazia da carga importada e a ser exportada a fim de se obter subsídios para futura revisão normativa.	4T16	Não Aplicável	Não Aplicável	Não Aplicável	SRA

43	Regulamentação dos critérios para a divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas.	Estabelecer os critérios para divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas. Os dados são registrados pelas empresas de transporte aéreo regular de passageiros, nos termos da Resolução ANAC nº 140/2010 e das Portarias ANAC nº 804 e nº 1887/SRE/2010.	2T16 Concluído	3T16	4T16	Agenda 2017-18	SAS
44	Revisão das normas que tratam do registro de dados estatísticos de voos das empresas aéreas na ANAC.	Trata-se da revisão da Resolução ANAC nº 191/2011 e das Portarias ANAC nº 1189 e 1190/SRE/2011, no que diz respeito ao modelo de informação, critérios de divulgação, providências administrativas em caso de infrações, formato dos dados, definição de variáveis, melhorias nos sistemas informatizados envolvidos, entre outros aspectos.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2019-20	Agenda 2019-20	SAS
45	Revisão das resoluções nº 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais.	A alocação de frequências a empresas brasileiras para a realização de voos internacionais	Concluído	1T16	2T16	3T16	SRI
46	Revisão do normativo de diretrizes para negociações de acordos internacionais de serviços aéreos.	Agregar instruções para eliminação de diferenciações regionais nos ASAs, dada a política de concessões de aeroportos ao setor privado.	Concluído	Não Aplicável	Não Aplicável	Concluído	SRI
47	Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos e atualização/complementação da tabela de multas da Resolução nº 25.	Revisão dos normativos atinentes à apuração de infrações e aplicação de sanções pela ANAC. Adequação da tabela de dosimetria às várias infrações previstas na legislação de infraestrutura. Inclusão ou adequação da dosimetria de sanções administrativas aplicáveis pelo descumprimento de requisitos de infraestrutura aeroportuária.	Concluído	2T16	3T16	4T16	SPI

48	Desenvolvimento de melhorias no sistema DCERTA, de forma a melhorar a eficiência e eficácia da fiscalização de voos - com foco na aviação geral.	Desenvolvimento de melhorias no sistema de fiscalização dos movimentos aéreos (DCERTA 2.0), introduzindo o cruzamento e consolidação das informações da simulação dos planos de voo efetuados pelos pilotos, com aquelas oriundas dos operadores aeroportuários.	Concluído	1T16	3T16	4T16	GGAF
49	Aprovação de organização de projetos.	Regulamentar a aprovação de organização de projeto que reflita uma abordagem sistêmica da segurança operacional na certificação de produto.	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
50	Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita.	Trata-se da proposta de análise do Programa Nacional de Controle de Qualidade da Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - RBAC 111, Emenda 02, no sentido de atualizar seus requisitos frente às boas práticas de controle de qualidade e aos conceitos dos Elementos de Fiscalização aprovados pela IN ANAC nº 81/2014.	2T16	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SIA
51	Critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do SESCINC.	Revisão ampla dos requisitos de implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis (SESCINC) constantes na Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013, e sua incorporação ao RBAC 153. Proposta de criação de novo RBAC, tratando dos aspectos já abordados de OE-SESCINC.	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SIA
52	Metodologia de análise de projetos de melhorias de infraestrutura aeroportuária concedida e suas alterações.	Descrição dos critérios para análise de projetos nos aeroportos concedidos tendo como objetivo esclarecer os critérios usados para aplicação dos parâmetros de	1T16 Concluído	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SRA

		dimensionamento, garantindo transparência na análise dos projetos bem como a uniformidade de abordagem na ANAC.					
53	Requisitos para gestores responsáveis e gestores do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional - SGSO de operadores de aeródromos e aéreos, escolas e centros de treinamento; e de organizações de manutenção aeronáutica.	Necessidade de alinhamento e esclarecimento dos requisitos e responsabilidades dos gestores responsáveis e gestores do sistema de gerenciamento da segurança operacional - SGSO dos provedores de serviço da aviação civil - PSAC entre os diversos RBAC da ANAC que abordam o tema. O objetivo é buscar dar maior flexibilidade aos requisitos de experiência e capacitação desses gestores ao mesmo tempo em que esclarece-se as suas responsabilidades como base ao processo de vigilância continuada do SGSO dos provedores de serviço regulados pela ANAC.	2T16 Concluído	3T16	4T16	Agenda 2017-18	SPO, SIA, SAR
54	Regulamentação do processo para a autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público.	Trata-se de proposta de ato normativo para regulamentar os processos de autorização e registro prévios à prestação de serviço de transporte aéreo público de passageiro, carga ou mala postal, doméstico ou internacional, em substituição aos atuais normativos vigentes que regulamentam o processo de autorização de voos.	Concluído	1T16 Concluído	2T16	3T16	SAS

* As etapas “Estudos Preliminares” com término indicado para a próxima Agenda Regulatória 2017-2018 têm seu início previsto ainda no ano de 2016.

** Dependem de aprovação de Projeto de Lei pertinente ao tema.

Legenda:

4T14: 4º trimestre de 2014

1T15: 1º trimestre de 2015

2T15: 2º trimestre de 2015

3T15: 3º trimestre de 2015

4T15: 4º trimestre de 2015

1T16: 1º trimestre de 2016

2T16: 2º trimestre de 2016

3T16: 3º trimestre de 2016

4T16: 4º trimestre de 2016