



CONDIÇÃO ESPECIAL

CE/SC nº 25 – 041

Título: **Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Internos não Autorizados**
Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized Internal Access

Title: **Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Internos não Autorizados**
Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized Internal Access

Aprovação: Resolução nº 394, de 20 de setembro de 2016

Origem: SAR

APLICABILIDADE

Esta Condição Especial se aplica à proteção dos sistemas eletrônicos do avião Embraer ERJ 190-300, e de outras aeronaves a critério da ANAC, contra acessos não autorizados que possam ocorrer internamente ao avião.

CONDIÇÃO ESPECIAL

Esta Condição Especial complementa os parágrafos 25.1301, 25.1309 e 25.1431 do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 25 (RBAC nº 25).

“§ CE 25-041 Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Internos não Autorizados

(a) O requerente deve garantir que o projeto provê isolamento ou proteção contra atos de interferência ilícita para os sistemas eletrônicos do avião quando acessados por fontes não autorizadas internas ao avião. O projeto deve impedir mudanças inadvertidas e maliciosas, assim como qualquer impacto adverso, nos equipamentos, sistemas, redes ou outros itens do avião requeridos para a operação e voo seguros.

(b) O requerente deve estabelecer procedimentos apropriados para permitir que o operador garanta que a aeronavegabilidade continuada da aeronave seja mantida, incluindo todas as modificações posteriores que possam ter impacto sobre as salvaguardas de proteção contra atos de interferência ilícita.”

“§ SC 25-041 Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized Internal Access

(a) The applicant must ensure that the design provides isolation from, or airplane electronic system security protection against, access by unauthorized sources internal to the airplane. The design must prevent inadvertent and malicious changes to, and all adverse impacts upon, airplane equipment, systems, networks, or other assets required for safe flight and operations.

(b) The applicant must establish appropriate procedures to allow the operator to ensure that continued airworthiness of the aircraft is maintained, including all further modifications that may have an impact on the approved electronic system security safeguards.”

Em caso de divergência de interpretação, prevalece o texto em inglês.

In case of divergence, the English version should prevail.