

**DECISÃO Nº 82, DE 8 DE JULHO DE 2016.**

Reajusta os tetos das tarifas aeroportuárias aplicáveis ao Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional Governador André Franco Montoro, localizado em Guarulhos/SP.

**O DIRETOR-PRESIDENTE SUBSTITUTO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no exercício da prerrogativa de que trata o art. 6º do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, com as alterações posteriores, tendo em vista o disposto no art. 8º, inciso XXV, da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005,

*Considerando* os critérios de reajuste tarifário e publicação dos tetos das tarifas aeroportuárias descritos, respectivamente, nas cláusulas 6.5 e 3.1.25 do Contrato de Concessão de Aeroporto - CCA nº 002/ANAC/2012 - SBGR, referente à concessão dos serviços públicos para a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária do Aeroporto Internacional André Franco Montoro, localizado em Guarulhos/SP,

*Considerando* a Memória de Cálculo do 5º Reajuste Tarifário anexa a esta Decisão, que indica um reajuste de **9,4369%** sobre os tetos tarifários constantes das Tabelas 1, 1-A, 2, 3, 4, 5 e 6 da Decisão nº 143, de 26 de novembro de 2015, e de **8,8437%** sobre os tetos tarifários constantes das Tabelas 8, 9, 10 e 12 da mesma Decisão; e

*Considerando* o que consta do processo nº 00058.066489/2015-10,

**DECIDE**, *ad referendum* da Diretoria:

Art. 1º Reajustar os tetos das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso, permanência, armazenagem e capatazia previstas no Anexo 4 do Contrato de Concessão de Aeroportos – CCA nº 002/ANAC/2012 – SBGR.

§ 1º As tabelas a seguir dispostas substituem as constantes na Decisão nº 143, de 26 de novembro de 2015, passando a vigorar com os seguintes valores:

**Tabela 1 - Tarifa de Embarque do Grupo I**

Tarifa de Embarque	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
	21,07	37,29

**Tabela 1-A - Tarifa de Conexão**

Tarifa de Conexão (por passageiro)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
	9,70	9,70

**Tabela 2 - Tarifa de Pouso do Grupo I**

Tarifa de Pouso (Tonelada)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
	6,5964	17,5869

**Tabela 3 - Tarifa Unificada de Embarque e Pouso das Aeronaves do Grupo II**

<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Tonelada)</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
até 1	107,95	155,37
de 1 até 2	107,95	155,37
de 2 até 4	131,05	273,45
de 4 até 6	265,12	549,98
de 6 até 12	345,30	723,97
de 12 até 24	784,32	1.634,42
de 24 até 48	2.012,63	3.669,66
de 48 até 100	2.382,45	4.984,03
de 100 até 200	3.888,49	8.283,92
de 200 até 300	6.138,51	13.184,03
mais de 300	10.259,74	21.825,30

**Tabela 4 - Tarifas de Permanência das aeronaves do Grupo I**

<b>Tarifa de Permanência</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
Pátio de Manobras (PPM)	1,3034	3,5112
Área de Estadia (PPE)	0,2765	0,7147

**Tabela 5 - Tarifas de Permanência em Pátio de Manobras Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)**

<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Toneladas)</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
até 1	17,85	16,78
de 1 até 2	17,85	16,78
de 2 até 4	17,85	16,78
de 4 até 6	17,85	20,20
de 6 até 12	17,85	33,55
de 12 até 24	25,90	67,42
de 24 até 48	51,95	131,48
de 48 até 100	86,00	218,76
de 100 até 200	194,81	494,98
de 200 até 300	339,67	865,69
mais de 300	493,91	1.259,68

**Tabela 6 - Tarifas de Permanência na Área de Estadia Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)**

<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Toneladas)</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
até 1	1,18	1,08
de 1 até 2	1,18	1,08

<b>Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Toneladas)</b>	<b>Doméstico (R\$)</b>	<b>Internacional (R\$)</b>
de 2 até 4	1,18	2,18
de 4 até 6	1,55	3,87
de 6 até 12	2,65	6,68
de 12 até 24	5,18	13,21
de 24 até 48	10,34	26,25
de 48 até 100	17,18	43,81
de 100 até 200	38,90	99,41
de 200 até 300	67,95	173,38
mais de 300	98,76	252,61

**Tabela 7 - Cálculo da Tarifa de Armazenagem da Carga Importada**

<b>Períodos de Armazenagem</b>	<b>Percentual sobre o valor CIF</b>
1º - Até 02 dias úteis	0,55%
2º - De 3 a 5 dias úteis	1,10%
3º - De 6 a 10 dias úteis	1,65%
4º - De 11 a 20 dias úteis	3,30%
Para cada 10 dias úteis ou fração, além do 4º período, até a retirada da mercadoria	+ 1,65%
Observações:	
1. A partir do 4º (quarto) período os percentuais são cumulativos;	
2. Esta Tabela é aplicada cumulativamente com tabela 8.	

**Tabela 8 - Cálculo do Preço relativo à Tarifa de Capatazia da Carga Importada**

<b>Valor Sobre o Peso Bruto Verificado</b>
R\$ 0,0414 por quilograma
Observações:
1. Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 7;
2. O valor da Tarifa Aeroportuária de Capatazia será cobrado uma única vez;
3. Cobrança mínima de R\$ 10,00 (dez reais).

**Tabela 9 - Tarifas de Armazenagem e de Capatazia da Carga Importada Aplicada em Casos Especiais**

<b>Período de Armazenagem</b>	<b>Sobre o Peso Bruto</b>
1º - Até 4 dias úteis	R\$ 0,1104 por quilograma
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria	+ R\$ 0,1104 por quilograma
Observações:	
1. Cobrança mínima de R\$ 10,00 (dez reais)	

**Tabela 10 - Tarifas de Capatazia da Carga Importada em Trânsito**

<b>Valor Sobre o Peso Bruto Verificado</b>
R\$ 0,6892 por quilograma
Observações: 1. Cobrança mínima de R\$ 50,00 (cinquenta reais); 2. Esta Tabela aplica-se à carga com permanência máxima de 24 (vinte e quatro) horas no TECA; 3. Excedido o prazo de 24 (vinte e quatro) horas, após a entrada da carga no TECA, deverão ser aplicadas as Tabelas 7 e 8 ou a Tabela 11 deste Anexo.

**Tabela 11 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga Importada de Alto Valor Específico**

<b>Períodos de Armazenagem</b>	<b>Faixa (R\$)</b>	<b>Percentual sobre o Valor CIF</b>
3 dias úteis ou fração, a contar da data do recebimento no TECA	de 5.000,00 a 19.999,99/kg	0,44%
	de 20.000,00 a 79.999,99/kg	0,22%
	acima de 80.000,00/kg	0,11%
Observações: 1. O valor CIF por quilograma tem como referencial para cálculo o peso líquido da carga.		

**Tabela 12 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga destinada à Exportação**

<b>Período de Armazenagem</b>	<b>Valor Sobre o Peso Bruto</b>
1º - Até 4 dias úteis	R\$ 0,0551 por quilograma
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria	+ R\$ 0,0551 por quilograma
Observações: 1. Tarifa mínima de R\$ 4,00 (quatro reais) no TECA de origem e R\$ 2,00 (dois reais) no TECA de trânsito; 2. Os valores são cumulativos a partir do 2º período; 3. Redução de 50% (cinquenta por cento) nos casos de retorno de carga perecível ao TECA, decorrente de atraso ou cancelamento de transporte aéreo previsto.	

**Tabela 13 - Tarifa de Armazenagem e de Capatazia da Carga sob Pena de Perdimento**

<b>Período de Armazenagem</b>	<b>Percentual sobre o valor FOB</b>
1º - Até 45 dias	1,1%
2º - de 46 dias a 90 dias	2,2%
3º - de 91 dias a 120 dias	3,3%
4º - de mais de 120 dias	5,5%

§ 2º A memória de cálculo do reajuste tarifário, constante do Anexo desta Decisão, encontra-se publicada no Boletim de Pessoal e Serviço - BPS desta Agência (endereço eletrônico [www.anac.gov.br/transparencia/bps.asp](http://www.anac.gov.br/transparencia/bps.asp)) e igualmente disponível em sua página "Legislação" (endereço eletrônico [www.anac.gov.br/legislacao](http://www.anac.gov.br/legislacao)), na rede mundial de computadores.

Art. 2º Os novos tetos tarifários passam a vigorar na data de publicação desta Decisão.

Parágrafo único. A Concessionária deve dar publicidade às novas tarifas, que poderão ser praticadas após 30 (trinta) dias, conforme determina a cláusula 3.1.25 do Contrato de Concessão.

Art. 3º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

**RICARDO SÉRGIO MAIA BEZERRA**

## ANEXO À DECISÃO Nº 82, DE 8 DE JULHO DE 2016.

### MEMÓRIA DE CÁLCULO - REAJUSTE TARIFÁRIO

#### Critérios de Cálculo

O cálculo do 5º Reajuste Tarifário baseou-se na fórmula prevista na cláusula 6.5 do Contrato de Concessão, a seguir transcrita:

*“Após o primeiro reajuste, as Tarifas previstas no Anexo 4 - Tarifas serão reajustadas anualmente pelo IPCA, tendo como referência a data de publicação do último reajuste, observando-se a seguinte fórmula:*

$$P_t = A_t + B_t$$

*Para  $t=2$ , tem-se que  $A_t = P_{t-1} \times (IPCA_t/IPCAt-1) \times (1-X_t)$  e  $B_t = A_t \times (-Q_t)$*

*Para  $t>2$ , tem-se que  $A_t = A_{t-1} \times (IPCA_t/IPCAt-1) \times (1-X_t)$  e  $B_t = A_t \times (-Q_t)$*

*onde:*

*$P_t$  corresponde às Tarifas previstas no Anexo 4 – Tarifas;*

*$A_t$  é o componente que incorpora o índice de inflação e os efeitos do fator  $X$ ;*

*$B_t$  é o componente que incorpora os efeitos do fator  $Q$ ;*

*$IPCAt$  é o índice referente ao IPCA do mês anterior ao reajuste;*

*$X_t$  é o fator de produtividade a ser definido, nos termos do Contrato, conforme metodologia a ser estabelecida em regulamento da ANAC, previamente submetida à discussão pública;*

*$Q_t$  é o fator de qualidade dos serviços, conforme disposto no Anexo 2 - Plano de Exploração Aeroportuária.”*

De acordo com a cláusula acima transcrita, as fórmulas que se aplicam ao 5º Reajuste são:

$$P_t = A_t + B_t$$

$$A_t = A_{t-1} \times (IPCA_t/IPCAt-1) \times (1-X_t)$$

$$B_t = A_t \times (-Q_t)$$

Estas podem ser resumidas, para o atual reajuste, em apenas uma, qual seja:

$$P_5 = P_4 \times (IPCA_5/IPCAt-1) \times (1-X_5) \times (1-Q_5)$$

Onde:

P<sub>5</sub> é o valor do teto tarifário reajustado pelo atual Reajuste Tarifário;

P<sub>4</sub> é o valor do teto tarifário reajustado pelo 4º Reajuste Tarifário, em 2015;

IPCA<sub>5</sub> é o IPCA referente ao mês de junho de 2016, publicado em julho de 2016;

IPCA<sub>4</sub> é o IPCA referente ao mês de junho de 2015, publicado em julho de 2015;

X<sub>5</sub> é o fator X relevante ao 5º Reajuste Tarifário; e

Q<sub>5</sub> é o fator Q relevante ao 5º Reajuste Tarifário.

A Seção I desta memória de cálculo apresenta a série histórica do IPCA publicada pelo IBGE para os períodos de junho de 2015 a junho de 2016.

A Seção II desta memória de cálculo traz quadro comparativo no qual são apresentados os tetos tarifários estabelecidos pela Decisão nº 143/2015 e os valores reajustados pela presente Decisão.

A Seção III desta memória de cálculo apresenta como foi feito o arredondamento dos valores e percentuais utilizados no reajuste.

### Seção I – SÉRIE HISTÓRICA DO IPCA (fonte: IBGE)

ANO	MÊS	NÚMERO ÍNDICE (DEZ 93 = 100)	VARIACÃO (%)				
			NO MÊS	3 MESES	6 MESES	NO ANO	12 MESES
2015	JUN	4310,39	0,79	2,26	6,17	6,17	8,89
	JUL	4337,11	0,62	2,17	5,52	6,83	9,56
	AGO	4346,65	0,22	1,64	4,48	7,06	9,53
	SET	4370,12	0,54	1,39	3,67	7,64	9,49
	OUT	4405,95	0,82	1,59	3,79	8,52	9,93
	NOV	4450,45	1,01	2,39	4,07	9,62	10,48
	DEZ	4493,17	0,96	2,82	4,24	10,67	10,67
2016	JAN	4550,23	1,27	3,27	4,91	1,27	10,71
	FEV	4591,18	0,90	3,16	5,63	2,18	10,36
	MAR	4610,92	0,43	2,62	5,51	2,62	9,39
	ABR	4639,05	0,61	1,95	5,29	3,25	9,28
	MAI	4675,23	0,78	1,83	5,05	4,05	9,32
	JUN	4691,59	0,35	1,75	4,42	4,42	8,84

IPCA<sub>5</sub>/IPCA<sub>4</sub> ..... 8,8437%

## Seção II – TETOS TARIFÁRIOS VIGENTES VS. TETOS TARIFÁRIOS REAJUSTADOS

<b>Tabela 1 - Tarifa de Embarque do Grupo I</b>			
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>	
Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
19,25	34,07	21,07	37,29

<b>Tabela 1-A - Tarifa de Conexão</b>			
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>	
Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
8,86	8,86	9,70	9,70

<b>Tabela 2- Tarifa de Pouso do Grupo I</b>			
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>	
Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
6,0276	16,0704	6,5964	17,5869

<b>Tabela 3 - Tarifa Unificada de Embarque e Pouso das aeronaves do Grupo II</b>				
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>			<b>Valores reajustados</b>	
Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Tonelada)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
até 1	98,64	141,97	107,95	155,37
de 1 até 2	98,64	141,97	107,95	155,37
de 2 até 4	119,75	249,87	131,05	273,45
de 4 até 6	242,26	502,55	265,12	549,98
de 6 até 12	315,52	661,54	345,30	723,97
de 12 até 24	716,69	1.493,48	784,32	1.634,42
de 24 até 48	1.839,08	3.353,22	2.012,63	3.669,66
de 48 até 100	2.177,01	4.554,25	2.382,45	4.984,03
de 100 até 200	3.553,18	7.569,59	3.888,49	8.283,92
de 200 até 300	5.609,18	12.047,15	6.138,51	13.184,03
mais de 300	9.375,03	19.943,27	10.259,74	21.825,30

<b>Tabela 4 - Tarifas de Permanência das aeronaves do Grupo I</b>				
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>			<b>Valores reajustados</b>	
Tarifa de Permanência	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
Pátio de Manobras (PPM)	1,1910	3,2084	1,3034	3,5112
Área de Estadia (PPE)	0,2527	0,6531	0,2765	0,7147



<b>Tabela 5 - Tarifas de Permanência em Pátio de Manobras relativas às aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)</b>				
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>			<b>Valores reajustados</b>	
Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Toneladas)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
até 1	16,31	15,33	17,85	16,78
de 1 até 2	16,31	15,33	17,85	16,78
de 2 até 4	16,31	15,33	17,85	16,78
de 4 até 6	16,31	18,46	17,85	20,20
de 6 até 12	16,31	30,66	17,85	33,55
de 12 até 24	23,67	61,61	25,90	67,42
de 24 até 48	47,47	120,14	51,95	131,48
de 48 até 100	78,58	199,90	86,00	218,76
de 100 até 200	178,01	452,30	194,81	494,98
de 200 até 300	310,38	791,04	339,67	865,69
mais de 300	451,32	1.151,06	493,91	1.259,68

<b>Tabela 6 - Tarifas de Permanência na Área de Estadia relativas às aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)</b>				
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>			<b>Valores reajustados</b>	
Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Toneladas)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)	Doméstico (R\$)	Internacional (R\$)
até 1	1,08	0,99	1,18	1,08
de 1 até 2	1,08	0,99	1,18	1,08
de 2 até 4	1,08	1,99	1,18	2,18
de 4 até 6	1,42	3,54	1,55	3,87
de 6 até 12	2,42	6,10	2,65	6,68
de 12 até 24	4,73	12,07	5,18	13,21
de 24 até 48	9,45	23,99	10,34	26,25
de 48 até 100	15,70	40,03	17,18	43,81
de 100 até 200	35,55	90,84	38,90	99,41
de 200 até 300	62,09	158,43	67,95	173,38
mais de 300	90,24	230,83	98,76	252,61

<b>Tabela 8 - Cálculo do Preço relativo à Tarifa de Capatazia da Carga Importada</b>		
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>
Valor Sobre o Peso Bruto Verificado (R\$/kg)	0,0380	0,0414
Observações:		
1. Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 7;		
2. O valor da Tarifa Aeroportuária de Capatazia será cobrado uma única vez;		
3. Cobrança mínima de R\$ 10,00 (dez reais).		

<b>Tabela 9 - Tarifas de Armazenagem e de Capatazia da Carga Importada Aplicada em Casos Especiais</b>		
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>
Período de Armazenagem	Sobre o Peso Bruto (R\$/Kg)	Sobre o Peso Bruto (R\$/Kg)
1º - Até 4 dias úteis	0,1014	0,1104
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria	+ 0,1014	+ 0,1104
Observações:		
1. Cobrança mínima de R\$ 10,00 (dez reais).		

<b>Tabela 10 - Tarifas de Capatazia da Carga Importada em Trânsito</b>		
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>
Valor Sobre o Peso Bruto Verificado (R\$/kg)	0,6332	0,6892
Observações: 1. Cobrança mínima de R\$ 50,00 (cinquenta reais); 2. Esta Tabela aplica-se à carga com permanência máxima de 24 (vinte e quatro) horas no TECA; 3. Excedido o prazo de 24 (vinte e quatro) horas, após a entrada da carga no TECA, deverão ser aplicadas as Tabelas 7 e 8 ou a Tabela 11 deste Anexo.		

<b>Tabela 12 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga destinada à Exportação</b>		
<b>Valores da Decisão nº 143 de 26/11/2015</b>		<b>Valores reajustados</b>
Período de Armazenagem	Sobre o Peso Bruto (R\$/Kg)	Sobre o Peso Bruto (R\$/Kg)
1º - Até 4 dias úteis	0,0506	0,0551
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria	+ 0,0506	+ 0,0551
Observações: 1. Tarifa mínima de R\$ 4,00 (quatro reais) no TECA de origem e R\$ 2,00 (dois reais) no TECA de trânsito; 2. Os valores são cumulativos a partir do 2º período; 3. Redução de 50% (cinquenta por cento) nos casos de retorno de carga perecível ao TECA, decorrente de atraso ou cancelamento de transporte aéreo previsto.		

**OBSERVAÇÃO:** Destaca-se que as Tabelas 7, 11 e 13 não são objeto do reajuste por tratarem de valores percentuais incidentes sobre valores de referência flexíveis (CIF ou FOB) que refletem o preço da carga transportada, inclusive efeitos inflacionários. Entretanto, a fim de se manter concentradas em um mesmo documento todas as tarifas aeroportuárias aplicáveis aos contratos de concessão em voga, as referidas tabelas foram reproduzidas na Decisão.

### Seção III – ARREDONDAMENTO NOS CÁLCULOS

Considerando o formato de publicação das diversas tarifas, em que pese a quantidade de casas decimais em suas publicações, a área técnica procede a um tratamento dos dados de modo que sejam diminuídas as distorções por arredondamento no decorrer do tempo, em especial das tarifas cujos valores são pouco expressivos e que as distorções pela aplicação dos percentuais são mais significativas.

Neste sentido, todos os dados de valores tarifários são armazenados com 4 casas decimais (até o centésimo de um centavo) e todos os percentuais que compõem os reajustes (IPCA, fator X, fator Q e eventuais outros) são considerados na sexta casa decimal (até 0,000001 ou 0,0001%).

A publicação das tarifas reajustadas, oriundas da aplicação dos percentuais sobre as tarifas armazenadas, como apresentado anteriormente, se dá pelo arredondamento na quantidade de casas decimais como apresentado no item “2.2 Tarifas Aeroportuárias” do Anexo 4 do Contrato de Concessão para cada uma das tarifas. A tabela abaixo apresenta a quantidade de casas decimais que são publicadas para as tarifas reajustadas.

<b>Tabela</b>	<b>Casas decimais</b>
Tabela 1 - Tarifa de Embarque do Grupo I	2
Tabela 1-A - Tarifa de Conexão	2
Tabela 2 - Tarifa de Pouso do Grupo I	4
Tabela 3 - Tarifa Unificada de Embarque e Pouso das Aeronaves do Grupo II	2
Tabela 4 - Tarifas de Permanência das aeronaves do Grupo I	4
Tabela 5 - Tarifas de Permanência em Pátio de Manobras Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)	2
Tabela 6 - Tarifas de Permanência na Área de Estadia Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)	2
Tabela 8 - Cálculo do Preço relativo à Tarifa de Capatazia da Carga Importada	4
Tabela 9 - Tarifas de Armazenagem e de Capatazia da Carga Importada Aplicada em Casos Especiais	4
Tabela 10 - Tarifas de Capatazia da Carga Importada em Trânsito	4
Tabela 12 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga destinada à Exportação	4