

MENSAGENS DE SOLICITAÇÃO DE HORÁRIOS EM AEROPORTOS FACILITADOS - PASSO A PASSO

As mensagens de solicitação ou alteração de horários devem ser feitas por e-mail ao endereço eletrônico slot@anac.gov.br e devem seguir o padrão IATA.

Todos os horários (e frequências correspondentes) devem ser solicitados em UTC.

IMPORTANTE:

Os espaços entre os dados do voo devem ser respeitados. Caso os vôos de ida/volta aconteçam no mesmo dia (em horário UTC), eles podem ser digitados na mesma linha; caso contrário, a ida deve estar em uma linha e a volta em outra.

Os horários de chegada/partida referem-se **SEMPRE ao aeroporto envolvido e em horário UTC**

Exemplo de solicitação de programação de horário da empresa com designador IATA YY, para operar o seguinte voo, **PUBLICADO EM HORÁRIO DE BRASÍLIA:**

Período de 03Jul04 até 31Jul04

YY-9884 DOMINGOS A340 GRU 1000 BCN 1940

YY-9885 DOMINGOS A340 BCN 2145 GRU 0805

Nesse exemplo, o voo de ida (9884) tem sua chegada em Barcelona (aeroporto facilitado, nível 2) às 19:40h, hora de Brasília. Ao se transformar esse horário para UTC, tem-se 22:40h, ainda do domingo.

No entanto, a volta (9885) parte de MAD às 21:45h, hora de Brasília. Ao se transformar esse horário para UTC, tem-se 00:45h de **SEGUNDA**.

Isso indica que a mensagem tem que ser feita em duas linhas.

Cada linha da mensagem tem o seu propósito, e será explicado a seguir:

PARA EFEITO DE ILUSTRAÇÃO O **SINAL ">" INDICARÁ ONDE DEVE HAVER ESPAÇO**, MAS DE QUALQUER MANEIRA **NUNCA HAVERÁ MAIS DE UM ESPAÇO ENTRE OS DADOS**, ASSIM COMO **NÃO DEVE HAVER LINHAS EM BRANCO DURANTE TODA A MENSAGEM**.

ATTN>SCHEDULES>FACILITATOR>BCN → À atenção do facilitador

SMA → Indica o tipo de mensagem (SMA para aeroportos facilitados, que é o caso de GRU)

W09 → Indica a estação IATA e o ano (S = Summer / W = Winter)

25MAY → indica a data da mensagem

BCN → Indica o aeroporto envolvido

NYY9884>25OCT29NOV>0000007>225332>GRUGRU2240>J → ver abaixo (1)

N>YY9885>26OCT30NOV>1000000>225332>0045GRUGRU>J → ver abaixo (2)

SI>ALL SCHED IN UTC → SI indica informações adicionais de texto livre
(NÃO USAR MAIS DE 2 LINHAS)

SI>OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES → Texto livre, não usar mais de 2 linhas

BRGDS → Saudações finais

ASSINATURA → Nome de quem está enviando a mensagem

SAOKKYY 272030 END → Indica apenas uma referencia para a sua mensagem

(1) vôo de IDA

N → indica que a solicitação é nova

YY9884 → indica o nº do vôo de chegada no aeroporto envolvido (BCN)

> → indica espaço entre os dados

25OCT29NOV → indica o período de operação do vôo (sem espaço entre as datas)

0000007 → indica a freq do vôo (0 = sem operação / 1 = segunda / 7 = domingo), nesse caso domingo.

225332 → como este vôo é realizado com equipamento A330-200, os nº indicam respectivamente a capacidade e o código IATA do equipamento (225 assentos/332 = código IATA).
GRUGRU2240 → indica a origem do vôo (GRU) e o último ponto (GRU) antes da chegada a MAD
J → indica o tipo de vôo (regular, charter, cargueiro, etc), de acordo com o Appendix C do manual SSIM da IATA

(2) vôo de VOLTA

N → indica que a solicitação é nova
> → indica espaço entre os dados. O espaço entre o código da mensagem (no caso N) e o número do voo indica que este é um voo de VOLTA
YY9885 → indica o nº do vôo de partida no aeroporto envolvido (BCN)
26OCT30NOV → indica o período de operação do vôo (sem espaço entre as datas)
100000 → indica a freq do vôo (0 = sem operação / 1 = segunda / 7 = domingo), nesse caso às segundas
225332 → como este vôo é realizado com equipamento A330-200, os nº indicam respectivamente a capacidade e o código IATA do equipamento (225 assentos/332 = código IATA).
0045GRUGRU → indica o horário de partida do vôo (0045 UTC) de MAD, o próximo ponto (GRU) e o destino final do vôo (GRU)
J → indica o tipo de vôo (regular, charter, cargueiro, etc), de acordo com o Appendix C do manual SSIM da IATA

Caso o voo do exemplo operasse (o que é mais comum) ida/volta no mesmo dia, ou ainda se fosse um voo diário, já que nesse caso qualquer horário estaria dentro do mesmo dia, a mensagem seria construída da seguinte forma:

Período de 25OCT09 até 29NOV09 (EM HORA DE BRASÍLIA)

YY-9884 DOMINGOS A330 GRU 1000 BCN 1940
 YY-9885 DOMINGOS A330 BCN 2045 GRU 0705

ATTN SCHEDULES FACILITATOR BCN

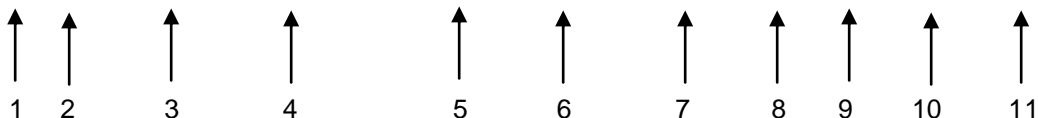
SMA

W09

25MAY

BCN

NYY9884>YY9885>25OCT29NOV>0000007>225332>GRUGRU2240>2345GRUGRU JJ



- 1 - Código N (Novo)
 - 2 - Nº vôo IDA
 - 3 - Nº vôo VOLTA
 - 4 - Período
 - 5 - Freq (sempre numérica :1234567)
 - 6 - Capacidade e código do equipamento
 - 7 - Origem do vôo e último ponto antes de BCN
 - 8 - Horário UTC de chegada
 - 9 - Horário UTC de partida
 - 10 - Próximo ponto e destino final do vôo
 - 11 - Tipo de vôo (no caso, J duas vezes porque uma é para o vôo de ida e outra para o vôo de volta)
- As informações abaixo dessa linha são as mesmas do exemplo anterior.

COMO ALTERAR UMA PROGRAMAÇÃO DE HORÁRIOS - EXEMPLO

Alterar apenas a chegada em BCN para 2140 UTC do mesmo dia e período

Supõe-se que para alterar uma programação de horário, ele já esteja devidamente autorizado pelo facilitador. Nesse caso, deve-se enviar a seguinte mensagem (considerando-se o cabeçalho e as informações complementares idênticas)

CYY9884>YY9885>25OCT29NOV>0000007>225332>GRUGRU2240>2345GRUGRU JJ
RYY9884>YY9885>25OCT29NOV>0000007>225332>GRUGRU**2140**>2345GRUGRU JJ

Nesse caso, utilizou-se o código C (Change) na primeira linha, repetindo-se exatamente o que já está autorizado pelo facilitador; na segunda linha, utilizou-se o código R (Review), indicando-se a alteração.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

WINTER SEASON:

Período compreendido entre o último domingo de Outubro e o último sábado de Março do ano seguinte.

SUMMER SEASON:

Período compreendido entre o último domingo de Março e o último sábado de Outubro do mesmo ano.

CÓDIGOS UTILIZADOS

A

Aceitação de uma oferta – sem necessidade de adequação

O Código de Ação A é utilizado para se aceitar uma proposta de um pedido de reprogramação voluntária. Também indica que a empresa aérea não solicitará nenhuma adequação nos horários solicitados no pedido original.

Quando várias ofertas são propostas para o mesmo pedido, a aceitação de uma delas pela empresa aérea automaticamente cancela as demais.

Exemplo

AAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCE0940 1050LHR JJ

C

Mudança de programação

O Código de ação C pode ser utilizado a qualquer momento durante o processo de facilitação. É utilizado por uma empresa aérea para indicar sua intenção de modificar horários já aprovados ou solicitações em andamento. O Código de Ação C só pode ser utilizado em combinação com o código R, em cujas linhas as mudanças solicitadas são especificadas

Exemplo

CAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCENCE0910 1030LHRLHR JJ
RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCENCE**0920 1040**LHRLHR JJ

D

Exclusão de programação

O Código de Ação D é utilizado para excluir um movimento programado

Exemplo

DAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCE0910 1030LHR JJ

E

Eliminação de programação

O Código de Ação E é utilizado para excluir permanentemente os movimentos programados para vôos específicos de uma empresa ou todos os movimentos dessa empresa no aeroporto facilitado, seja em uma temporada completa ou em períodos dela. Recomenda-se cautela no uso do Código de Ação E para se evitar a exclusão permanente das programações no aeroporto

Exemplos

Voos específicos da AF em dado período:

EAF802 AF810 29MAR01MAY

Todas as chegadas e partidas da AF em dado período:

EAF AF 29MAR01MAY

N

Nova programação

Para novas programações, o Código de Ação **N** pode ser utilizado a qualquer momento durante o processo de facilitação, para submissão, por SMA, de novos movimentos.

Exemplo

NAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCE0900 1020LHR JJ

P

Aceitação de uma oferta – com necessidade de adequação

O Código de ação P é utilizado para se aceitar uma proposta de um pedido de reprogramação voluntária e indica que a empresa aérea buscará adequar os horários originalmente solicitados.

Quando várias ofertas são propostas para o mesmo pedido, a aceitação de uma delas pela empresa aérea automaticamente cancela as demais.

Exemplo

PAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCE0940 1050LHR JJ

R

Programação revisada

O Código de ação **R** pode ser utilizado a qualquer momento durante o processo de facilitação. É utilizado em conjunto com as linhas de dados C, para indicar programação revisada, e a combinação das linhas **C** e **R** constituem uma única transação, na qual a linha **C** deve ser informada primeiro.

Exemplo

RAF802 AF810 26OCT27MAR 1234567 290AB3 NCE0900 1020LHR JJ

Z

Declinação de oferta

Em procedimentos SMA, o Código de Ação **Z** é utilizado para a empresa aérea indicar que os movimentos oferecidos pelo facilitador não são aceitáveis. Para continuar o processo SMA, a empresa deverá solicitar a programação por meio dos códigos **N** ou **C/R**.