



RELATÓRIO

PROCESSO: 00065.024915/2018-93

INTERESSADO: EMAR TAXI AEREO LTDA, SUPERINTENDÊNCIA DE ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS AÉREOS

RELATOR: HÉLIO PAES DE BARROS JUNIOR

1. OBJETIVO

1.1. Submeter à deliberação da Diretoria proposta de renovação de autorização para operar serviço aéreo público, realizado pela sociedade empresária **EMAR TÁXI AÉREO LTDA**.

2. RELATÓRIO

2.1. Trata-se de expediente protocolizado pela sociedade empresária **EMAR TÁXI AÉREO LTDA** em 15/05/2018, SEI 1822867, com vistas à obtenção de renovação de autorização operacional.

2.2. A interessada é detentora de autorização para operar serviço aéreo público não regular na modalidade táxi aéreo, conforme Decisão 89, de 21/08/2013, vincenda no dia 22/08/2018 SEI 1826268.

2.3. Durante o trâmite processual foram encontradas algumas aeronaves irregulares, embora tal fato não configurar óbice à concessão de autorização para operar, pelo fato de existirem aeronaves em condições aeronavegáveis, e tendo sido a análise concluída em 18/07/2018, conforme Parecer 341/GTOS/GEAM/SAS (SEI 1856375).

2.4. O Despacho da GOAG/SPO (SEI 1836322), e Memorando da GTRAB/SAR (SEI 1881375) foram recepcionados pela GTOS/GEAM/SAS em 21/05/2018 e 05/06/2018, respectivamente, os quais adoto como parte integrante deste relatório apenas no que tange aos fatos ali noticiados, por considerar que contém as informações necessárias à apreciação do pleito.

2.5. O presente processo foi objeto de sorteio, realizado em 25 de julho de 2018, tendo sido a sua relatoria designada para esta Diretoria nessa data.

É o relatório

Brasília, 26 de julho de 2018

:

Hélio Paes de Barros Junior

Diretor



Documento assinado eletronicamente por **Hélio Paes de Barros Júnior, Diretor-Presidente, Substituto**, em 26/07/2018, às 15:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2053600** e o código CRC **0E2AA4F2**.

