

## DIRETORIA

### ATA DA REUNIÃO DELIBERATIVA REALIZADA EM 29 DE NOVEMBRO DE 2011

Aos vinte e nove dias do mês de novembro do ano de dois mil e onze, às quinze horas e quarenta minutos, teve início a Reunião Deliberativa da Diretoria Colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, no Plenário da sede da ANAC em Brasília. A sessão foi presidida pelo Diretor-Presidente, **Marcelo Pacheco dos Guaranys**, secretariada pela Chefe da Assessoria Técnica Substituta, **Ana Carolina Pires da Motta**, e contou com a presença dos Diretores **Cláudio Passos Simão**, **Ricardo Bezerra** e **Rubens Carlos Vieira** e do Procurador-Geral, **Gabriel de Mello Galvão**, e com a participação, via videoconferência, do Diretor **Carlos Eduardo Magalhães da Silveira Pellegrino**. Verificado o quórum para instalação da Reunião, o Diretor-Presidente deu início aos trabalhos, submetendo à apreciação dos presentes a Ata da Reunião Deliberativa da Diretoria realizada no dia vinte e dois de novembro de dois mil e onze, a qual foi **aprovada**, por unanimidade. Em seguida, procedeu-se à deliberação dos seguintes processos, de relatoria do Diretor Carlos Eduardo Pellegrino: **1)** Processo nº 60800.060386/2011-86; Assunto: revogação da Instrução de Aviação Civil 3144 (IAC 3144), intitulada “Aeronaves Históricas”, a ser substituída por Instrução Suplementar (IS) atualizada sobre a matéria, editada nos termos do art. 14 da Resolução nº 30, de 21 de maio de 2008, com redação dada pelo art. 2º Resolução nº 162, de 20 de julho de 2010; Decisão: **aprovado**, por unanimidade, considerando que a mencionada revogação – a vigorar trinta dias após a publicação da Resolução – e a ulterior edição da IS substitutiva irá contribuir para a atualização das orientações da ANAC aos administrados, em consonância com as normas hoje vigentes, ficando ressalvada a desnecessidade de inserção de Tabela de Referência Cruzada na mencionada IS; **2)** Processo nº 60800.017616/2010-14; Assunto: alteração do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 21, intitulado “Certificação de Produto Aeronáutico”, e revogação do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 38, intitulado “Procedimentos para Fabricação de Conjuntos para Montagem de Aeronaves Experimentais”; Decisão: **aprovada**, por unanimidade, emenda ao referido Regulamento, consideradas as contribuições recebidas por ocasião da audiência pública, tendo em vista tratar-se de edição de ato que objetiva elevar o nível de segurança da aviação civil. Na sequência, foram admitidos e submetidos à Diretoria, **extrapauta**: Relatoria do Diretor Ricardo Bezerra: **3)** Processo nº 60800.103097/2011-89; Interessado: Precisão Aeroagrícola Ltda.; Assunto: autorização operacional para exploração de serviço aéreo público especializado na atividade aeroagrícola; Decisão: **aprovado**, por unanimidade, tendo em vista que a empresa demonstrou estar em condições para a

exploração do serviço sob os pontos de vista jurídico, econômico e operacional; Relatoria do Diretor Carlos Eduardo Pellegrino: **4)** Processo nº 60800.170254/2011-61; Interessado: Departamento de Polícia Federal; Assunto: autorização de operação aérea de Aeronave Remotamente Pilotada (RPA); Decisão: inicialmente foi submetida à deliberação da Diretoria tão-somente a forma como a matéria viria a ser apreciada pelo Colegiado. Contudo, em virtude da urgência e relevância da matéria, assim como da especificidade do interesse envolvido, a Diretoria decidiu autorizar, de imediato, a operação aérea de Aeronave Remotamente Pilotada (RPA) pelo Departamento de Polícia Federal (DPF), com as condicionantes estabelecidas e documentadas no respectivo processo, por se tratar de medida que contribui para elevar o nível de segurança da aviação civil e para o incremento da segurança pública. Por fim, com base no comando inserto no art. 4º da Instrução Normativa nº 33, de 12 de janeiro de 2010, passou-se ao sorteio entre os Diretores, para relatoria, do processo nº 60800.171685/2011-45, referente à alteração do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 65, intitulado “Despachante Operacional de Voo e Mecânico de Manutenção Aeronáutica”, tendo sido sorteado o Diretor-Presidente, Marcelo Pacheco dos Guarany's. Nada mais havendo a tratar, o Diretor-Presidente encerrou os trabalhos às dezoito horas, após o que foi por mim, Ana Carolina Pires da Motta, lavrada a presente Ata, por todos os Diretores presentes lida e assinada.

**MARCELO PACHECO DOS GUARANY'S**  
Diretor-Presidente

**CLÁUDIO PASSOS SIMÃO**  
Diretor de Aeronavegabilidade

**RICARDO BEZERRA**  
Diretor de Regulação Econômica

**RUBENS CARLOS VIEIRA**  
Diretor de Infraestrutura Aeroportuária

**CARLOS EDUARDO MAGALHÃES DA SILVEIRA PELLEGRINO**  
Diretor de Operações de Aeronaves