



**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
DIRETORIA
ATA DA REUNIÃO REALIZADA EM 10 DE JUNHO DE 2008**

Aos dez dias de junho do ano de dois mil e oito, às quinze horas e vinte minutos, teve início a Reunião Ordinária da Diretoria colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, no plenário da sede da ANAC em Brasília. A Reunião foi presidida pela Diretora-Presidente, **Solange Paiva Vieira**, secretariada pela Secretária-Geral, **Lenir de Moraes**, e contou com a presença dos Diretores **Alexandre Gomes de Barros**, **Marcelo Pacheco dos Guaranys** e **Ronaldo Serôa da Motta**, e do Procurador **José Expedito de Freitas**. Inicialmente, foi lida e aprovada, por unanimidade, a ata da Reunião de Diretoria realizada no dia dois de junho de dois mil e oito. Na seqüência, procedeu-se à deliberação dos seguintes processos: 1) Relatoria da Diretora-Presidente, Solange Paiva Vieira: 1.1) processo nº. 60800.026102/2008-27 – ratificada, por unanimidade, a decisão *Ad Referendum* da Diretora-Presidente para a contratação das Faculdades Unidas do Norte de Minas – FUNORTE para realização do II Curso de Formação para duzentos e cinquenta candidatos ao cargo de Especialista em Regulação de Aviação Civil, em face da caracterização de situação emergencial, devidamente justificada, e preenchidos os requisitos legais para a contratação; 2) Relatoria do Diretor Alexandre Gomes de Barros: 2.1) processo nº. 60800.032863/2008-18; interessado: Trevo Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo Ltda.; aprovada, por unanimidade, a autorização de funcionamento da Empresa de Serviço Auxiliar de Transporte Aéreo – ESATA, cujo processo foi preliminarmente analisado e deferido pela Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária, por ter atendido os requisitos legais exigidos para a autorização; 2.2) processo nº. 60800.010176/2006-80; interessado: Aeronaus Serviços Auxiliares de Transportes Aéreos Ltda.; aprovada, por unanimidade, a caducidade da autorização de funcionamento da Empresa de Serviço Auxiliar de Transporte Aéreo – ESATA, preliminarmente analisada e recomendada pela Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária devido ao enquadramento no art. 8º da Portaria 467/GM5; 3) Relatoria do Diretor Marcelo Pacheco dos Guaranys: 3.1) processo nº. 07-01/13295/02; interessado: Mega Linhas Aéreas Ltda.; aprovada, por unanimidade, a prévia aprovação de modificação de atos constitutivos da empresa, tendo em vista que os documentos apresentados estão de acordo com a legislação aeronáutica e demonstrada a regularidade jurídico-

fiscal da concessionária; 4) Na seqüência, foram incluídos, extra-pauta, os seguintes processos: 4.1) pelo Diretor Ronaldo Serôa da Motta: processo nº. 60800.036180/2008-30; assunto: proposta de submeter à consulta pública a minuta de resolução que regulamenta o processo seletivo de empresa aérea brasileira nas alocações de frequências internacionais, que foi aprovada por unanimidade; 4.2) pelo Diretor Alexandre Gomes de Barros: processo nº. 60800.035357/2008-81, que trata do Termo de Cooperação entre a Anac e o Comando da Aeronáutica para o desenvolvimento da infra-estrutura aeroportuária e a movimentação de recursos financeiros do Programa Federal de Auxílio a Aeroportos – PROFAA, aprovado por unanimidade; 4.3) pelo Diretor Marcelo Pacheco dos Guarany: 4.3.1) processo nº. 07-01/93058/98; interessado: Voetur Táxi Aéreo Ltda.; aprovada, por unanimidade, em caráter excepcional, a renovação provisória, por 15 dias, da autorização para exploração de serviço aéreo público de transporte de passageiro e carga na modalidade de táxi aéreo para saneamento das não conformidades, ficando a SSA incumbida de officiar a empresa para, dentro do prazo de vigência da nova autorização, comprovar junto a esta Agência a regularização das pendências apontadas pelas áreas técnicas; 4.3.2) processo nº. 07-01/12756/97; interessado: Reali Táxi Aéreo; a Diretoria decidiu, por unanimidade, acompanhando o voto do relator, não aprovar a renovação da autorização operacional da empresa, pois considerou inadequada a outorga da autorização para exploração do serviço aéreo público de transporte de passageiro e carga na modalidade de táxi aéreo, cumulativamente com o serviço aéreo especializado de aeropublicidade, estando a empresa ciente de não-conformidades, e, por não haver condições de a operação ser autorizada por um curto período, ainda que em caráter excepcional, uma vez que as irregularidades apontadas se relacionam com questões afetas à segurança operacional, determinando à SSO e à SSA que officiem à empresa para comprovar a regularização das pendências apontadas pelas áreas técnicas, retornando os autos à Diretoria para nova deliberação; e 4.3.3) processo nº. 07-01/1498/76; interessado: Nordeste Linhas Aéreas S.A.; aprovada, por unanimidade, a prorrogação da autorização para a exploração do serviço público de transporte aéreo não regular de passageiro, cargas e mala postal, pelo prazo de sessenta dias, tendo em vista que o pedido de concessão ainda se encontra em análise pelas áreas técnicas; 5) Assuntos diversos: a Diretora-Presidente definiu que os processos para inclusão em pauta da Reunião de Diretoria deverão ser entregues na Secretaria Geral até às doze horas da sexta-feira que anteceder a reunião e que as pautas deverão estar no sítio da ANAC na internet às dezoito horas da sexta-feira que anteceder a reunião; 6) Por fim, a Diretoria decidiu aprovar, por unanimidade, a indicação do nome para ocupar cargo comissionado na ANAC, conforme relação anexa a esta Ata. Nada mais havendo a tratar, foram encerrados os trabalhos às dezessete horas e vinte e cinco minutos do dia dez de junho do ano de dois mil e oito, após o que foi

lavrada, por mim, Lenir de Moraes, a presente Ata, que é por todos os Diretores presentes lida e assinada.

SOLANGE PAIVA VIEIRA

Diretora-Presidente

ALEXANDRE GOMES DE BARROS

Diretor

MARCELO PACHECO DOS GUARANYS

Diretor

RONALDO SERÔA DA MOTTA

Diretor

ANEXO I

Ata da Reunião de Diretoria realizada em 10 de junho de 2008

CÓDIGO	NOME DO SERVIDOR	ORIGEM	EXERCÍCIO
CGE III	KÁTIA MARIA VARGAS ASSIS	SEM VÍNCULO	SEP/GEEA