



**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL  
DIRETORIA  
ATA DA REUNIÃO REALIZADA EM 28 DE JANEIRO DE 2008**

Aos vinte e oito dias do mês de janeiro do ano de dois mil e oito, às dezoito horas e quarenta e cinco minutos, teve início a reunião ordinária da Diretoria colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, na sala de reuniões da Superintendência de Relações Internacionais, Isac Jabukovicz, no Rio de Janeiro. A reunião foi presidida pela Diretora-Presidente **Solange Paiva Vieira**, secretariada pela Secretária-Geral, **Lenir de Moraes**, e contou com a presença dos Diretores **Alexandre Gomes de Barros**, **Allemander Jesus Pereira Filho** e **Ronaldo Serôa da Motta**, sem a presença, justificada, do Diretor **Marcelo Pacheco dos Guarany's**, que se encontra representando a ANAC no Conselho Nacional de Justiça, para discutir a questão dos juizados especiais nos aeroportos. Inicialmente, a Diretora-Presidente falou da Operação Carnaval, comunicando que irá passar por alguns aeroportos, assim como os Diretores Ronaldo Serôa da Motta e Alexandre Gomes de Barros; informou, ainda, que todos os detalhes e informações técnicas poderão ser obtidos com Alex Romero, Superintendente de Estudos e Pesquisas, responsável pela operação. A Diretoria aprovou a sugestão do Diretor Alexandre Gomes de Barros de mudança de horário da reunião ordinária de Diretoria, alterando de dezoito horas para dezesseis horas, permanecendo às segundas-feiras. Aprovou realização de reunião de diretoria às terças-feiras, às nove horas e trinta minutos, para discussão de assuntos gerais que não precisam ser levados para a reunião formal do colegiado. Em seguida, a Diretora-Presidente informou que a ANAC estava sendo cobrada devido aos últimos incidentes aéreos envolvendo aeronaves da United Airlines, e desta forma considerou pertinente o envio de uma carta ao Federal Aviation Administration - FAA solicitando informações sobre a empresa e os prefixos das aeronaves, e que aguarda resposta. O Diretor Allemander Jesus Pereira Filho informou que foi feita uma inspeção de rampa em três aeronaves da United Airlines que apresentavam alguns itens de manutenção que foram reparados, e que apenas uma delas ficou retida e causou atrasos por pane no sistema de comunicação por satélite; demonstrou preocupação de como a FAA receberá a solicitação da Agência; ressaltou que

durante todo o período dos últimos dois anos, na pior crise da aviação civil brasileira, a ANAC não recebeu nenhum ofício da FAA; e sugeriu que todos os pedidos a organismos internacionais feitos pela ANAC passassem pela avaliação da Diretoria Colegiada para ponderações. A Diretora-Presidente argumentou dizendo que considera o pedido de informações uma atividade rotineira, tendo o diretor Alexandre Gomes de Barros considerado que, neste caso, o pedido de informações foi uma atividade usual, feito de maneira formal, mas avaliou que em outros casos a questão merece uma discussão mais detalhada pela diretoria. O Diretor Ronaldo Serôa da Motta ponderou sobre o aprendizado das decisões conjuntas, mas que em alguns casos não será possível consulta ao colegiado. O Diretor Allemander Jesus Pereira Filho apontou ainda que, na avaliação dele, a solicitação à FAA poderia ter sido feita, inclusive, por um gerente geral de fiscalização, evitando eventual mal entendido e retaliações. Salientou ainda que por trás da aviação civil existe um grande negócio, que os americanos não são nem um pouco tolos e podem tirar proveito de qualquer lapso ou detalhe como no presente caso. Posteriormente, passou-se para a leitura da ata da reunião anterior, realizada em vinte e um de janeiro de dois mil e oito, decidindo-se pela aprovação desde que fosse incluída a manifestação do Diretor Allemander Jesus Pereira Filho, qual seja: "preocupação com a devolução de servidores à Infraero, prevista para fevereiro deste ano, em razão das dificuldades de recomplementamento de pessoal e dos problemas decorrentes da falta de apoio técnico-administrativo para realização dos trabalhos de supervisão da segurança operacional da aviação civil brasileira; além disso, mencionou o problema da segunda cota de vinte por cento dos oficiais da ativa da força aérea que serão devolvidos no dia vinte de março; pontuou preocupação quanto ao término do projeto OACI, que atualmente dá um suporte imenso às atividades de praticamente todas as áreas, e em especial à área de segurança operacional; atentou também para o prazo estabelecido de permanência do pessoal temporário, contratado com base na lei oito mil setecentos e quarenta e cinco do ano de mil novecentos e noventa e três, que sairão da ANAC em dois mil e nove; e acrescentou ainda que, com relação ao concurso, houve apenas um recomplementamento parcial, não preenchendo nem as vagas previstas. Lembrou que em dois mil e nove a ANAC passará por uma auditoria da OACI e essas perdas no quadro de pessoal poderão refletir significativamente no seu resultado, podendo acarretar problemas seriíssimos. Também manifestou preocupação com a falta de um ato de delegação para assinaturas dos processos da Comissão de Coordenação do Transporte Aéreo Civil - Cotac, sugerindo que a Diretoria

aprove resolução delegando competência para assinatura”. Em seguida, a Diretoria aprovou as propostas de alteração do Regimento Interno da ANAC, pertinentes à área financeira e administrativa, e à área da Superintendência de Serviços Aéreos, com a ressalva de que a assessoria técnica fizesse as devidas adequações, ficando decidido pela Diretoria que as demais alterações no Regimento Interno da ANAC serão feitas conforme solicitação e necessidade de cada área. Logo depois, a Diretoria passou a deliberar sobre os processos incluídos na pauta, decidindo ratificar as decisões “*Ad Referendum*” do Diretor-Presidente anterior, Milton Sérgio Silveira Zuanazzi, nos termos do artigo 4º-B do Regimento Interno, de relatoria do Diretor Marcelo Pacheco dos Guarany's: processo nº 07-01/08355/04; processo nº 07-01/10171/95; processo nº 07-16/0537/88; processo nº 07-01/94196/01; processo nº 07-15/3309/87; processo nº 07-01/06244/92; processo nº 60800.029792/2007-95; e processo nº 60800.031579/2007-43. A seguir, foram lidos os demais votos de relatoria do Diretor Marcelo Pacheco dos Guarany's, tendo sido aprovados os processos: nº 07-01/16656/97 e nº 07-01/90146/98; requerida vista pela Diretora-Presidente Solange Paiva Vieira dos processos: nº 07-01/1498/76 e nº 07-13/3765/89; aprovado o processo nº 60800.028931/2007-63 com a ressalva de que sejam acrescentadas ao voto informações referentes ao porte e à participação da empresa no mercado; e solicitado o encaminhamento à Procuradoria do processo nº 60800.032165/2007-31 para elaboração de parecer. Logo após, a diretoria aprovou o processo nº 60800.039933/2007-88 de relatoria do Diretor Ronaldo Serôa da Motta. Em seguida, passou-se ao último item da pauta, assuntos diversos. A Diretoria aprovou a dispensa de licitação para compra de duzentos e cinquenta jalecos de fiscalização para a Operação Carnaval, no valor de sete mil e oitocentos e cinquenta reais. O representante da Superintendência de Serviços Aéreos apresentou uma tabela com a estatística detalhada do número de processos referentes a ocorrências e auto de infração nos anos de dois mil e seis e dois mil e sete, que será analisado pela diretoria, que deverá criar um grupo de trabalho para estudar o assunto. Posteriormente, o Diretor Allemander Jesus Pereira Filho apresentou relatório parcial da operação Hora Certa, com dados de relatórios recebidos entre vinte e cinco e vinte e sete de janeiro de dois mil e oito, informando que ocorreram inspeções de rampa em cinco aeroportos brasileiros - Galeão, Congonhas, Brasília, Guarulhos e Manaus; inspeções em aeronaves durante o voo; e nos centros de manutenção de algumas companhias. O balanço final da Operação Hora Certa será fechado depois do Carnaval, com a contabilização dos resultados das fiscalizações. Após a avaliação de todos os relatórios de inspeção, a ANAC decidirá pela necessidade de novas

medidas. O Diretor citou o relatório de análise da evolução dos índices de acidentes aéreos; demonstrou preocupação com relatos de companheiros do Departamento de Controle do Espaço Aéreo referentes a diversos incidentes ocorridos entre comandantes e controladores, sugerindo que sejam definidos critérios e procedimentos para solução dos incidentes; também deixou registrado que está encaminhando para toda a diretoria colegiada da ANAC, nessa mesma data, um memorando cujo assunto é Recursos Humanos da ANAC e as dificuldades do quadro de inspetores de operação de aeronavegabilidade na Superintendência de Segurança Operacional e nas Gerências Regionais. A Diretora-Presidente Solange Paiva Vieira registrou preocupação com a perda no quadro de pessoal da Agência, informando que até o final do ano esta deverá sofrer uma perda de quase trinta e cinco por cento. Disse ainda que o Ministro da Defesa já se encontra em entendimento com o Presidente da República sobre a possibilidade de realização de concurso ainda neste ano, e que agendará, brevemente, reunião para tratar do assunto com o Ministro do Planejamento, Orçamento e Gestão. Nada mais havendo a tratar, foram encerrados os trabalhos às vinte e duas horas e quarenta minutos do dia vinte e oito de janeiro de dois mil e oito, após o que foi lavrada, por mim, Lenir de Moraes, a presente Ata, que é por todos os Diretores presentes lida e assinada.

**SOLANGE PAIVA VIEIRA**

Diretor-Presidente

**ALEXANDRE GOMES DE BARROS**

Diretor

**ALLEMANDER JESUS PEREIRA FILHO**

Diretor

**RONALDO SERÔA DA MOTTA**

Diretor