

## ANEXO II

### Ata de Reunião de Diretoria realizada em 7/8 de agosto de 20

Empresa: OCEANAIR  
Nº. do pedido: ONE-022/07 DE 23 MAI 2007.  
Entrada na COMCLAR: Em 23 MAI 2007. (DOC. 022)  
Vigência: Em 18 JUN 2007.  
Aditamento: ONE-027/07 DE 04 JUN 2007 (TRILHOS).  
Entrada na COMCLAR: Em 05 JUN 2007. (DOC. 027)  
Vigência: Em 18 JUN 2007.

HOTRAN ONE-248-00: GUARULHOS – BRASÍLIA – MANAUS (VOLTA).

Inclusão do HOTRAN com os vôos ONE-6318/6319, com seis (06) frequências semanais cada.

Os vôos constantes deste HOTRAN são propostos a operar em regime de código compartilhado com a BRA.

#### 1) VÔOS SOLICITADOS:

##### PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
ONE	6318	B763	2	3	4	5	6		D	212	SBGR	(*)	0900
											SBBR	1035	1120
											SBEG	1400	(**)

(\*) Aeronave chega em Guarulhos, vôo ONE-6319, pouso previsto para 19h:42 min., procedente de Manaus, pernoita e decola no dia seguinte vôo ONE-6318.

(\*\*) Decolagem de Manaus, vôo ONE-6319, prevista para 15h:25 min., com destino à Brasília.

##### PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
ONE	6319+	B763	2	3	4	5	6		D	212	SBEG	(*)	1525
											SBBR	1800	1840
											SBGR	2000	(**)

(\*) Aeronave chega em Manaus, vôo ONE-6318, pouso previsto para 14h:00 min., procedente de Brasília.

(\*\*) Aeronave pernoita em Guarulhos, decola no dia seguinte como vôo ONE-6318, prevista para 09h:00 min., com destino à Brasília.

#### 2) VÔOS EXISTENTES:

ONE 022 e ADIT.027/ANAC – SSAR/AKN/24 JUL 2007.

28  
1  
5

**2.1) Trechos: GUARULHOS – BRASÍLIA - GUARULHOS**

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3464	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBGR	SBBR	0850	1026
TAM	3818	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBGR	SBBR	1750	1937
TAM	3180	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBBR	2155	2330
GLO	1668	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBBR	1020	1200
GLO	1846	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBBR	1320	1500
GLO	1852	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBBR	1900	2040
ONE	6131	F100	2	3	4	5	6			100	SBGR	SBBR	1800	1940

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1847	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBBR	SBGR	1530	1710
GLO	1669	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBBR	SBGR	1820	2000
GLO	1853	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR	SBGR	0740	0910
ONE	6130	F100	2	3	4	5	6			100	SBBR	SBGR	1125	1305
TAM	3181	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBR	SBGR	0539	0710
TAM	3465	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBBR	SBGR	1945	2120

**2.2) Trechos: BRASÍLIA – MANAUS - BRASÍLIA**

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1866	B738	2	3	4	5	6	S	D	178	SBBR	SBEG	1215	1510
GLO	1782	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR	SBEG	2135	0030
TAM	3744	A320	2	3	4	5	6	S		162	SBBR	SBEG	1000	1250
TAM	3752	A320							D	162	SBBR	SBEG	1000	1250
TAM	3542	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBBR	SBEG	2142	0024

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1783	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBEG	SBBR	0420	0710
GLO	1867	B738	2	3	4	5	6	S	D	178	SBEG	SBBR	1540	1830
TAM	3753	A320						S		162	SBEG	SBBR	1645	1927
TAM	3543	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBEG	SBBR	0420	0659
TAM	3745	A320	2	3	4	5	6		D	162	SBEG	SBBR	1650	1940

**3) Interesse do usuário:** Atendido.

**4) Interesse público:** Idem.

**5) Infra-estrutura:** Disponível.

**6) Parecer:**

Considerando o parecer favorável da Aeronavegabilidade 121, conforme constante às fls. 27;

Considerando o nada opor da Gerência-Geral de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – GGIP, conforme constante às fls. 04;

Considerando o parecer favorável por estar em conformidade com a legislação em vigor, de Operações – OPS 121, conforme constante às fls 10;

*Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to be 'S. 20' and another signature below it.*

Considerando que de acordo com a Gerência-Geral de Orçamento e Finanças – GGOF, a empresa não possui débito de multa, conforme constante às fls. 03;

Considerando o nada a opor do Centro de Gerenciamento e Navegação Aérea – CGNA, nos horários propostos em relação aos seguintes pontos: à capacidade de carga dos setores de controle sobrevoados, com a disponibilidade atualizada de controladores; aos horários de Planos de Vôo Repetitivos (RPL) e HOTRAN já autorizados; à capacidade de pista dos aeródromos monitorados e coordenados envolvidos; e à disponibilidade dos serviços e auxílios à navegação aérea do SISCEAB; conforme constante às fls 28 e 33;

Considerando o parecer favorável da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeronáutica - INFRAERO, quanto à capacidade da infra-estrutura e os padrões de segurança e conforto nos aeroportos envolvidos, conforme constante às fls. 35;

Considerando o parecer da Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária – SIE, de que o pedido está em conformidade com as legislações em vigor, naquilo que se refere à Infra-Estrutura Aeroportuária, conforme constante às fls. 09;

Considerando os preceitos da regulamentação que rege os assuntos da Política de Transporte Aéreo Comercial.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao HOTRAN **ONE-248-00**, sendo que a data de vigência será definida após a reunião de deliberação da Diretoria Colegiada.

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO DE DIRETORIA**

Inclusão do HOTRAN com os vôos **ONE-6318/6319**, com seis (06) frequências semanais cada, para operar nos trechos **GUARULHOS – BRASÍLIA – MANAUS (e volta)**.

Os vôos constantes deste HOTRAN são propostos a operar em regime de código compartilhado com a **BRA**.

### **PARECER FINAL**

Aprovado na sua totalidade, sendo que a nova data de vigência será definida após a reunião de deliberação da Diretoria Colegiada.

3  
S. P. O. A.  
A. S. S. S.

**Empresa:** GOL  
**Nº. do pedido:** CA-1922/07-SAOQP DE 24 ABR 2007.  
**Entrada na COMCLAR:** 24 ABR 2007.  
**Vigência:** 01 JUL 2007.  
**Vigência aprovado:** 13 JUL 2007

**HOTRAN GLO 345-00: GUARULHOS – SALVADOR – GUARULHOS e GUARULHOS – GOIÂNIA – GUARULHOS e GUARULHOS – PORTO SEGURO.**

**Inclusão de HOTRAN com os vôos GLO 1982, 1983, 1984, 1985, 1986 e 1987, com 07 frequências cada.**

**1) QUADRO DE VÔOS:**

**INCLUSÃO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1982	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	(*)	0740
											SBSV	0955	(**)

(\*) – Aeronave chega em Guarulhos (SBGR), vôo GLO-1987, pouso previsto para 22h:00 min.. procedente de Porto Seguro e pernoita.

(\*\*) – Decolagem de Salvador (SBSV), vôo GLO-1983, prevista para 10h:20 min. com destino a Guarulhos.

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1983	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	(*)	1020
											SBGR	1250	(**)

(\*) – Aeronave chega em Salvador (SBSV), vôo GLO-1982, pouso previsto para 09h:55 min. procedente de Guarulhos(SBGR).


(\*\*) – Decolagem de Guarulhos (SBGR), vôo GLO-1984, prevista para 13h:30 min. com destino a Goiânia (SBGO).

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1984	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	(*)	1330
											SBGO	1500	(**)

(\*) – Aeronave chega em Guarulhos (SBGR), vôo GLO-1983, pouso previsto para 12h:50 min. procedente de Salvador(SBSV).

(\*\*) – Decolagem de Goiânia (SBGO), vôo GLO-1985, prevista para 15h:20 min. com destino a Guarulhos (SBGR).

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1985	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGO	(*)	1520
											SBGR	1650	(**)

4  


(\*) – Aeronave chega em Goiânia (SBGO), voo GLO-1984, pouso previsto para 15h:00 min. procedente de Guarulhos(SBGR).

(\*\*) – Decolagem de Guarulhos (SBGR), voo GLO-1986, prevista para 17h:30 min. com destino a Porto Seguro (SBSP).

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1986	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	(*)	1730	
											SBPS	1930	(**)	

(\*) – Aeronave chega em Guarulhos (SBGR), voo GLO-1985, pouso previsto para 16h:50 min. procedente de Goiânia(SBGO).

(\*\*) – Decolagem de Porto Seguro (SBPS), voo GLO-1987, prevista para 20h:00 min. com destino a Guarulhos (SBGR).

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1987	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBPS	(*)	2000	
											SBGR	2200	(**)	

(\*) – Aeronave chega em Porto Seguro (SBPS), voo GLO-1986, pouso previsto para 19h:30 min. procedente de Guarulhos (SBGR).

(\*\*) – Aeronave pernoita em Guarulhos (SBGR) e decola, no dia seguinte, voo GLO-1982, previsto para 07h:40 min. com destino a Salvador (SBSV).

## 2) VÔOS AUTORIZADOS NO TRECHO GUARULHOS – SALVADOR – GUARULHOS.

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS								ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3236	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	0330	0540	
GLO	1816	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBSV	0415	0630	
VRN	2330	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBGR	SBSV	0830	1045	
TAM	3502	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	1100	1320	
TAM	3330	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	1435	1655	
GLO	1884	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBGR	SBSV	1550	1805	
ONE	6392	F100	2	3	4	5	6	S	D	100	SBGR	SBSV	1655	1905	
GLO	1886	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBSV	1820	2030	
BRB	1064	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBGR	SBSV	1950	2200	
GLO	1606	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGR	SBSV	2140	0000	
TAM	3156	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	2155	0025	

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS								ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3237	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGR	0020	0240	
GLO	1817	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBSV	SBGR	0030	0300	

*S.P. [Handwritten Signature]*

<b>TAM</b>	3157	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	0620	0850
<b>GLO</b>	1607	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	0710	0935
<b>GLO</b>	1885	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	0930	1150
<b>ONE</b>	6393	F100	2	3	4	5	6	S	D	100	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	0950	1220
<b>VRN</b>	2331	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	1120	1350
<b>GLO</b>	1887	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	1245	1520
<b>TAM</b>	3331	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	1350	1605
<b>TAM</b>	3503	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	1725	1950
<b>BRB</b>	1067	B733		3			6			148	<b>SBSV</b>	<b>SBGR</b>	2050	2315

### **3) VÔOS AUTORIZADOS NO TRECHO GUARULHOS – GOIÂNIA – GUARULHOS.**

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
<b>GLO</b>	1658	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	<b>SBGR</b>	<b>SBGO</b>	1025	1200
<b>BRB</b>	1070	B733	2	3	4	5	6		D	148	<b>SBGR</b>	<b>SBGO</b>	1700	1825
<b>BRB</b>	1020	B733	2			5	6			148	<b>SBGR</b>	<b>SBGO</b>	2000	2330
<b>GLO</b>	1946	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	<b>SBGR</b>	<b>SBGO</b>	2150	2310

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
<b>BRB</b>	1021	B733	2	3			6	S		148	<b>SBGO</b>	<b>SBGR</b>	0615	0740
<b>GLO</b>	1947	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	<b>SBGO</b>	<b>SBGR</b>	0700	0835
<b>TAM</b>	3813	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	<b>SBGO</b>	<b>SBGR</b>	0940	1110
<b>BRB</b>	1071	B733	2	3	4	5	6			148	<b>SBGO</b>	<b>SBGR</b>	1305	1430
<b>GLO</b>	1659	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	<b>SBGO</b>	<b>SBGR</b>	1930	2050

**O TRECHO GUARULHOS – PORTO SEGURO – GUARULHOS NÃO É OPERADO, PONTO A PONTO, POR EMPRESA AÉREA REGULAR.**

**4) Interesse do usuário:** Beneficiado aumento de oferta no trecho GUARULHOS – SALVADOR – GUARULHOS e GUARULHOS – GOIÂNIA – GUARULHOS, beneficiado com a inclusão do trecho GUARULHOS – PORTO SEGURO – GUARULHOS, atualmente sem atendimento, ponto a ponto, por empresa aérea regular.

**5) Interesse público:** Idem.

**6) Infra-estrutura:** Favorável.

**7) Parecer:**

*Handwritten signature and date: 5. 20*

Considerando o parecer favorável da Aeronavegabilidade – AIR 121, conforme constante às fls. 04;

Considerando o parecer favorável por estar em conformidade com a legislação em vigor, de Operações – OPS 121, conforme constante às fls. 07;

Considerando o nada opor da Gerência-Geral de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – GGIP, conforme constante às fls. 05;

Considerando o parecer favorável da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeronáutica –INFRAERO, quanto a capacidade da infra-estrutura e os padrões de segurança e conforto nos aeroportos envolvidos, conforme constante às fls. 10;

Considerando o nada a opor do Centro de Gerenciamento e Navegação Aérea – CGNA, nos horários propostos os quais em confronto com os vôos já autorizados não houve extrapolação da capacidade de controle dos espaços aéreos sobrevoados, conforme constante às fls. 11 e 33;

Considerando o parecer da Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária – SIE, de que o pedido está em conformidade com as legislações em vigor, naquilo que se refere à Infra-Estrutura Aeroportuária, conforme constante às fls. 09;

Considerando que de acordo com a Gerência-Geral de Orçamento e Finanças – GGOF, a empresa não possui débito de multa, conforme constante às fls. 06; e

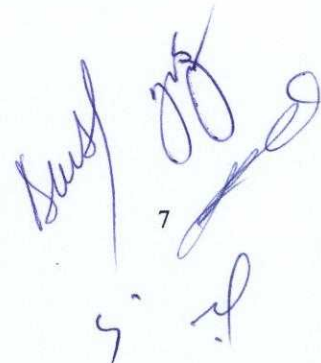
Considerando os preceitos da regulamentação que rege os assuntos da Política de Transporte Aéreo Comercial.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao HOTRAN **GLO 345-00**, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto de Guarulhos (SBGR), conforme solicitado, o horário do vôo GLO-1982 será alterado de 07h:40 min. para 07h:35 min.

A data de vigência ficará atrelada à deliberação do processo pela Diretoria.

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Inclusão do HOTRAN para atendimento às ligações **GUARULHOS – SALVADOR – GUARULHOS, GUARULHOS – GOIÂNIA – GUARULHOS e GUARULHOS – PORTO SEGURO - GUARULHOS.**



## **PARECER FINAL**

Aprovado na sua totalidade, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto de Guarulhos (SBGR), conforme solicitado, o horário do voo GLO-1982 será alterado de 07h:40 min. para 07h:35 min.

A data de vigência ficará atrelada à deliberação do processo pela Diretoria.

**HOTRAN GLO 346-00: GUARULHOS – SALVADOR –GUARULHOS e GUARULHOS – RECIFE – GUARULHOS.**

**Inclusão de HOTRAN com os vôos GLO 1978, 1979, 1976, 1977, 1980 e 1981, com 07 frequências cada.**

### **1) QUADRO DE VÔOS:**

#### **INCLUSÃO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1980	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	(*)	0510
											SBRF	0830	(**)

(\*) – Aeronave chega em Guarulhos (SBGR), voo GLO-1981, pouso previsto para 01h:40 min. procedente de Recife (SBRF) e pernoita.

(\*\*) – Decolagem de Recife (SBRF), voo GLO-1977, prevista para 08h:50 min. com destino a Guarulhos.

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1977	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	(*)	0850
											SBGR	1210	(**)

(\*) – Aeronave chega em Recife (SBRF), voo GLO-1980, pouso previsto para 08h:30 min. procedente de Guarulhos (SBGR).

(\*\*) – Decolagem de Guarulhos (SBGR), voo GLO-1978, prevista para 12h:50 min. com destino a Salvador (SBSV).

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1978	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	(*)	1250
											SBSV	1505	(**)

(\*) – Aeronave chega em Guarulhos (SBGR), voo GLO-1977, pouso previsto para 12h:10 min. procedente de Recife (SBRF).

(\*\*) – Decolagem de Salvador (SBSV), voo GLO-1979, prevista para 15h:30 min. com destino a Guarulhos (SBGR).



EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1979	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	(*)	1530	
											SBGR	1800	(**)	

(\*) – Aeronave chega em Salvador (SBSV), voo GLO-1978, pouso previsto para 15h:05 min. procedente de Guarulhos (SBGR).

(\*\*) – Decolagem de Guarulhos (SBGR), voo GLO-1976, prevista para 18h:00 min. com destino a Recife (SBRF).

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1976	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	(*)	1840	
											SBRF	2140	(**)	

(\*) – Aeronave chega em Guarulhos (SBGR), voo GLO-1979, pouso previsto para 18h:00 min. procedente de. Salvador (SBSV).

(\*\*) – Decolagem de Recife (SBRF), voo GLO-1981, prevista para 22h:20 min. com destino a Guarulhos (SBGR).

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1981	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	(*)	2220	
											SBGR	0140	(**)	

(\*) – Aeronave chega em Recife (SBRF), voo GLO-1976, pouso previsto para 21h:40 min. procedente de Guarulhos (SBGR).

(\*\*) – Aeronave pernoita em Guarulhos (SBGR) e decola, no dia seguinte, voo GLO-1980, previsto para 05h:10 min, com destino a Recife (SBRF).

## 2) VÔOS EXISTENTES NO TRECHO GUARULHOS – SALVADOR – GUARULHOS.

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS								ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3236	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	0330	0540	
GLO	1816	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBSV	0415	0630	
VRN	2330	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBGR	SBSV	0830	1045	
TAM	3502	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	1100	1320	
TAM	3330	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	1435	1655	
GLO	1884	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBGR	SBSV	1550	1805	
ONE	6392	F100	2	3	4	5	6	S	D	100	SBGR	SBSV	1655	1905	
GLO	1886	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBSV	1820	2030	
BRB	1064	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBGR	SBSV	1950	2200	
GLO	1606	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGR	SBSV	2140	0000	
TAM	3156	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBSV	2155	0025	

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

--

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3237	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGR	0020	0240
GLO	1817	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBSV	SBGR	0030	0300
TAM	3157	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGR	0620	0850
GLO	1607	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBSV	SBGR	0710	0935
GLO	1885	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBSV	SBGR	0930	1150
ONE	6393	F100	2	3	4	5	6	S	D	100	SBSV	SBGR	0950	1220
VRN	2331	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBSV	SBGR	1120	1350
GLO	1887	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBSV	SBGR	1245	1520
TAM	3331	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGR	1350	1605
TAM	3503	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGR	1725	1950
BRB	1067	B733		3			6			148	SBSV	SBGR	2050	2315

### 3) VÔOS EXISTENTES NO TRECHO GUARULHOS – RECIFE – GUARULHOS.

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3866	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	0115	0425
TAM	3506	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	0920	1215
VRN	2342	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBGR	SBRF	1015	1315
GLO	1798	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGR	SBRF	1100	1350
TAM	3508	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	1320	1615
GLO	1666	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGR	SBRF	1550	1850
ONE	6383	F100	2	3	4	5	6		D	100	SBGR	SBRF	1700	2005
GLO	1728	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBRF	2100	0001
TAM	3500	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	2135	0025

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3867	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	0015	0330
GLO	1729	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	SBGR	0630	0940
TAM	3501	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	0700	1015
ONE	6382	F100	2	3	4	5	6	S		100	SBRF	SBGR	0855	1210
GLO	1667	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBRF	SBGR	1200	1520
TAM	3509	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	1300	1605
TAM	3507	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	1700	2015
VRN	2343	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBRF	SBGR	1715	2040
GLO	1799	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBRF	SBGR	1730	2035

4) **Interesse do usuário:** Beneficiado aumento de oferta no trecho GUARULHOS – SALVADOR –GUARULHOS e GUARULHOS – RECIFE – GUARULHOS.

5) **Interesse público:** Idem.

**6) Infra-estrutura:** Favorável.

**7) Parecer:**

Considerando o parecer favorável da Aeronavegabilidade – AIR 121, conforme constante às fls. 04;

Considerando o parecer favorável por estar em conformidade com a legislação em vigor, de Operações – OPS 121, conforme constante às fls. 07;

Considerando o nada opor da Gerência-Geral de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – GGIP, conforme constante às fls. 05;

Considerando o parecer favorável da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeronáutica –INFRAERO, quanto a capacidade da infra-estrutura e os padrões de segurança e conforto nos aeroportos envolvidos, conforme constante às fls. 10;

Considerando o nada a opor do Centro de Gerenciamento e Navegação Aérea – CGNA, nos horários propostos os quais em confronto com os vôos já autorizados não houve extrapolação da capacidade de controle dos espaços aéreos sobrevoados, conforme constante às fls. 11 e 33;

Considerando o parecer da Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária – SIE, de que o pedido está em conformidade com as legislações em vigor, naquilo que se refere à Infra-Estrutura Aeroportuária, conforme constante às fls. 09;

Considerando que de acordo com a Gerência-Geral de Orçamento e Finanças – GGOF, a empresa não possui débito de multa, conforme constante às fls. 06; e

Considerando os preceitos da regulamentação que rege os assuntos da Política de Transporte Aéreo Comercial.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao HOTRAN **GLO 346-00**, sendo que, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto de Guarulhos (SBGR), conforme solicitado, o horário do vôo GLO-1979 será alterado de 18h:00 min. para 17h:55 min.

A data de vigência ficará atrelada à deliberação do processo pela Diretoria.

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Inclusão do HOTRAN para atendimento às ligações **GUARULHOS – SALVADOR – GUARULHOS, GUARULHOS – RECIFE – GUARULHOS**

## PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto de Guarulhos (SBGR), conforme solicitado, o horário do voo GLO-1979 será alterado de 18h:00 min. para 17h:55 min.

A data de vigência ficará atrelada à deliberação do processo pela Diretoria.

<b>Empresa:</b>	<b>TAM LINHAS AÉREAS</b>
<b>Nº. do pedido:</b>	<b>SAODA02-082/07 DE 26 ABR 2007</b>
<b>Entrada na COMCLAR:</b>	<b>30 ABR 2007</b>
<b>Vigência:</b>	<b>26 MAI 2007</b>
<b>Informação de Trilho:</b>	<b>SAODA02-104/07 DE 09 MAI 2007</b>
<b>Aditamento:</b>	<b>SAODA02-115/07 DE 31 MAI 2007</b>
<b>Entrada na COMCLAR:</b>	<b>31 MAI 2007</b>
<b>Vigência:</b>	<b>28 JUN 2007</b>
<b>Informação de Trilhos:</b>	<b>E-mail TAM s/nº de 14 JUN 2007</b>
<b>Aditamento:</b>	<b>SAODA02-122/07 DE 01 JUN 2007</b>
<b>Entrada na COMCLAR:</b>	<b>01 JUN 2007</b>
<b>Vigência:</b>	<b>28 JUN 2007</b>
<b>Informação de Trilhos:</b>	<b>E-mail TAM s/nº de 13 JUL 2007</b>

### HOTRAN TAM 252-00: GOIÂNIA – BRASÍLIA – NATAL (e volta)

**Implementação** dos vãos TAM-3390 e TAM 3391, com 07 frequências cada.

A etapa BRASÍLIA – NATAL – BRASÍLIA é oriunda da suspensão dos vãos TAM 3384 e TAM 3385 do HOTRAN TAM 246-23.

A etapa GOIÂNIA – BRASÍLIA – GOIÂNIA é oriunda dos vãos TAM 3870 e TAM 3871 do HOTRAN TAM 285-02.

### 1) VÔOS SOLICITADOS:

#### PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3390	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGO	(*)	0840
											SBBR	0920	1025
											SBNT	1305	(**)

(\*) – A aeronave chega a Goiânia (SBGO), voo TAM 3879, pouso previsto para as 07h:55min procedente de Brasília (SBBR).

(\*\*) – A aeronave decola de Natal (SBNT), voo TAM 3391, previsto para as 14h:35min com destino a Brasília (SBBR).

#### PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
-----	-----	------	------------	--	--	--	--	--	--	-----	------	------	------

TAM	3391	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBNT	(*)	1435
											SBBR	1717	1815
											SBGO	1855	(**)

(\*) – A aeronave chega a Natal (SBNT), voo TAM 3390, pouso previsto para as 13h:05min procedente de Brasília (SBBR).

(\*\*) – A aeronave decola de Goiânia (SBGO), voo TAM 3878, previsto para as 19h:25min com destino a Brasília (SBBR).

## 2) QUADRO DOS VÔOS EXISTENTES:

### 2.1) Vôos existentes no trecho GOIÂNIA – BRASÍLIA - GOIÂNIA

OFERTA PREVISTA EM HOTRAN														
EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3590	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGO	SBBR	0800	0836
GLO	1874	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGO	SBBR	0815	0843
TAM	3870	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGO	SBBR	0840	0921
TAM	3384	A319						S	D	132	SBGO	SBBR	0855	0934
SLX	6400	C208	2	3	4	5	6			009	SBGO	SBBR	0905	1005
TAM	3554	A319	2	3	4	5	6			132	SBGO	SBBR	0930	1009
GLO	1658	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGO	SBBR	1220	1300
TIB	5521	AT43	2	3	4	5	6			045	SBGO	SBBR	1615	1645
BRB	1096	B733	2	3	4	5	6			148	SBGO	SBBR	1710	1740
TAM	3465	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBGO	SBBR	1830	1908
TAM	3878	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGO	SBBR	1925	2003
GLO	1356	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGO	SBBR	2020	2100
TAM	3550	A319	2	3	4	5	6		D	132	SBGO	SBBR	2320	2359
TAM	3551	A319	2	3	4	5	6	S		132	SBBR	SBGO	0535	0615
TAM	3879	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBR	SBGO	0715	0755
GLO	1351	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR	SBGO	0740	0810
TAM	3813	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBBR	SBGO	0838	0915
TAM	3464	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBBR	SBGO	1100	1135
BRB	1097	B733	2	3	4	5	6			148	SBBR	SBGO	1205	1245
TIB	5520	AT43	2	3	4	5	6			045	SBBR	SBGO	1245	1315
TAM	3385	A319						S	D	132	SBBR	SBGO	1748	1825
TAM	3555	A319	2	3	4	5	6			132	SBBR	SBGO	1748	1825
SLX	6401	C208	2	3	4	5	6			009	SBBR	SBGO	1815	1915
TAM	3871	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBR	SBGO	1817	1855
GLO	1659	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR	SBGO	1840	1910
TAM	3591	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBR	SBGO	2018	2100
GLO	1875	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR	SBGO	2225	2300
BRB	1024	B733							D	148	SBBR	SBGO	2255	2340

### 2.2) Vôos existentes no trecho BRASÍLIA – NATAL - BRASÍLIA

OFERTA PREVISTA EM HOTRAN														
EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1672	B738	2		4	5		S		187	SBBR	SBNT	0010	0250
TAM	3384	A319						S	D	132	SBBR	SBNT	1019	1250
TAM	3370	A320	2	3	4	5	6			174	SBBR	SBNT	1149	1421

*[Handwritten signatures and initials in blue ink]*

GLO	1673	B738	2		4	5		S		187	SBNT	SBBR	0350	0631
TAM	3385	A319						S	D	132	SBNT	SBBR	1425	1655
TAM	3371	A320	2	3	4	5	6			174	SBNT	SBBR	1445	1717

**4) Interesse do usuário:** Beneficiado com o incremento de novos vôos para o trecho GOIÂNIA – BRASÍLIA - GOIÂNIA.

**5) Interesse público:** Idem.

**6) Infra-estrutura:** Favorável.

**7) Parecer:**

Considerando o parecer favorável da AERONAVEGABILIDADE – AIR 121; conforme constante às fls 37;

Considerando que de acordo com a Gerência-Geral de Orçamento e Finanças – GGOF, a empresa não possui débito de multa; conforme constante às fls 38;

Considerando o nada a opor do Centro de Gerenciamento e Navegação Aérea – CGNA, nos horários propostos em relação aos seguintes pontos: à capacidade de carga dos setores de controle sobrecarregados, com a disponibilidade atualizada de controladores; aos horários de Planos de Vôo Repetitivos (RPL) e HOTRAN já autorizados; à capacidade de pista dos aeródromos monitorados e coordenados envolvidos; e à disponibilidade dos serviços e auxílios à navegação aérea do SISCEAB, conforme constante às fls 39;

Considerando o nada opor da Gerência-Geral de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – GGIP; conforme constante às fls. 40;

Considerando o parecer favorável de Operações – OPS 121 por estar de acordo com a Regulamentação vigente: O vôo pretendido está conforme o previsto nos RBHA 91, 119 e 121; A empresa tem, conforme o previsto em suas Especificações Operativas, autorização para efetuar este tipo de vôo; A aeronave está autorizada, conforme o previsto em suas Especificações Operativas, a operar no aeródromo indicado (possui análises de pista para pouso e decolagem e o necessário apoio de manutenção e operações); O número de assentos oferecidos está de acordo com o autorizado no Certificado de Aeronavegabilidade da aeronave; As tripulações têm o treinamento necessário para o cumprimento do vôo (Curso de Treinamentos Especiais conforme o previsto seu Programa de Treinamento aprovado); O vôo como solicitado cumpre o disposto na Lei nº. 7183; conforme constante às fls. 41;

Considerando o parecer favorável da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeronáutica –INFRAERO, quanto à capacidade da infra-estrutura e os padrões de segurança e conforto nos aeroportos envolvidos, conforme constante às fls 47;

ONE 022 e ADIT.027/ANAC – SSAR/AKN/24 JUL 2007.

14

Considerando o parecer favorável da Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária – SIE, estão em conformidade com as Legislações em vigor, naquilo que se refere à Infra-Estrutura Aeroportuária com base nos seguintes documentos: Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 92-1 – Nível de Proteção Contra-incêndio em Aeródromos; Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 53-1 NOTAM; Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 53-4 PRENOTAM; Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 58-53 – Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil; Instrução de Aviação Civil nº. 107-1004A – Controle de Acesso Portaria de Homologação de cada aeródromo envolvido; Portaria nº. 09 da Diretoria de Engenharia da Aeronáutica; Manual Auxiliar de Rotas Aéreas – ROTAER; Número de Classificação do Pavimento da Pista – PCN; e Lei nº. 6009, de 26 de dezembro de 1973 – Dispõe sobre a Utilização dos Aeroportos, das Facilidades à Navegação Aérea e dá outras Providências, conforme constante às fls. 56;

Considerando os preceitos da regulamentação que rege os assuntos da Política de Transporte Aéreo Comercial.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao HOTRAN TAM-252-00, sendo que a data de vigência será alterada para 10 de agosto de 2007.

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Inclusão do HOTRAN, para atendimento do trecho GOIÂNIA – BRASÍLIA – NATAL (e volta).

### **PARECER FINAL**

Aprovado na sua totalidade, sendo que a data de vigência será alterada para 10 de agosto de 2007.

**HOTRAN TAM 295-00:** GALEÃO – RECIFE - GALEÃO  
GALEÃO – SALVADOR - GALEÃO  
PORTO ALEGRE – GALEÃO – SALVADOR (e volta)  
GALEÃO – NATAL – RECIFE (e volta)

**Implementação** dos vôos TAM-3188/3189, TAM-3190/3191, TAM-3196/3197, TAM-3491/3492, com 07 frequências cada.

### **1) VÔOS SOLICITADOS:**

#### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA	ASS	ARPT	CHEG	PART
-----	-----	------	------------	-----	------	------	------

ONE 022 e ADIT.027/ANAC – SSAR/AKN/24 JUL 2007.

15

TAM	3188	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	(*)	1430
											SBRF	1710	(**)

(\*) – A aeronave chega ao Galeão (SBGL), vôo TAM 3191, pouso previsto para as 13h:35min procedente de Salvador (SBSV).

(\*\*) – A aeronave decola de Recife (SBRF), vôo TAM 3081, previsto para as 18h:00min com destino ao Galeão (SBGL).

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3189	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	(*)	1245
											SBGL	1545	(**)

(\*) – A aeronave chega a Recife (SBRF), vôo TAM 3080, pouso previsto para as 11h:45min procedente do Galeão (SBGL).

(\*\*) – A aeronave decola do Galeão (SBGL), vôo TAM 3190, previsto para as 16h:25min com destino a Salvador (SBSV).

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3190	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	(*)	1625
											SBSV	1820	(**)

(\*) – A aeronave chega ao Galeão (SBGL), vôo TAM-3189, pouso previsto para as 15h:45min procedente de Recife (SBRF)

(\*\*) – A aeronave decola de Salvador (SBSV), vôo TAM 3197, previsto para as 19h:00min com destino ao Galeão (SBGL).

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3191	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	(*)	1125
											SBGL	1335	(**)

(\*) – A aeronave chega a Salvador (SBSV), vôo TAM 3196, pouso previsto para as 10h:50min procedente do Galeão (SBGL).

(\*\*) – A aeronave decola do Galeão (SBGL), vôo TAM 3188, previsto para as 14h:30min com destino a Recife (SBRF).

**PROPOSTO:**

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*



EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3196	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	(*)	0615
											SBGL	0805	0855
											SBSV	1050	(**)

(\*) – A aeronave chega a Porto Alegre (SBPA), vôo TAM 3197, pouso previsto para as 23h:50min procedente do Galeão (SBGL) e pernoita em SBPA.

(\*\*) – A aeronave decola de Salvador (SBSV), vôo TAM 3191, previsto para as 11h:25min com destino ao Galeão (SBGL).

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3197	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	(*)	1900
											SBGL	2110	2150
											SBPA	2350	(**)

(\*) – A aeronave chega em Salvador (SBSV), vôo TAM-3190, pouso previsto para as 18h:20min procedente de Galeão (SBGL).

(\*) – A aeronave pernoita em Porto Alegre (SBPA) e decola vôo TAM 3196 previsto para as 06h:15min com destino ao Galeão (SBGL).

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3491	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	(*)	1430
											SBNT	1520	1550
											SBGL	1850	(**)

(\*) – A aeronave chega em Recife (SBRF), vôo TAM 3492 pouso previsto para as 13h:45min procedente de Natal (SBNT).

(\*\*) – A aeronave decola do Galeão (SBGL), vôo TAM 3598, previsto para as 19h:45min com destino a Brasília (SBBR).

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3492	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	(*)	0930
											SBNT	1230	1300
											SBRF	1345	(**)

(\*) – A aeronave chega no Galeão (SBGL), vôo TAM 8081 pouso previsto para as 08h:30min procedente de Guarulhos (SBGR).

(\*\*) – A aeronave decola de Recife (SBRF), vôo TAM 3491, previsto para as 14h:30min com destino a Natal (SBNT).

**2) QUADRO DOS VÔOS EXISTENTES:**

ONE 022 e ADIT.027/ANAC – SSAR/AKN/24 JUL 2007.

17

## 2.1) Vôos existentes no trecho GALEÃO – RECIFE - GALEÃO

		OFERTA PREVISTA EM HOTRAN												
EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1662	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBRF	0325	0610
GLO	1660	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGL	SBRF	0850	1130
TAM	3080	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	SBRF	0920	1210
GLO	1818	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGL	SBRF	1040	1320
GLO	1876	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBRF	1600	1850
TAM	3158	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBGL	SBRF	2000	2245
GLO	1712	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBRF	2040	2325
VRN	2872	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBGL	SBRF	2308	0153
GLO	1663	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	SBGL	0001	0300
VRN	2873	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBRF	SBGL	0410	0705
TAM	3159	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBRF	SBGL	0600	0900
GLO	1713	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	SBGL	0645	0940
GLO	1877	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	SBGL	1230	1525
GLO	1819	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBRF	SBGL	1700	2000
TAM	3081	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGL	1700	1950
GLO	1661	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBRF	SBGL	1920	2215

## 2.2) Vôos existentes no trecho GALEÃO – SALVADOR - GALEÃO

		OFERTA PREVISTA EM HOTRAN												
EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1888	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGL	SBSV	0700	0900
ONE	6110	F100	2	3	4	5	6			100	SBGL	SBSV	0855	1055
TAM	3496	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	SBSV	0930	1125
GLO	1600	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGL	SBSV	1030	1230
TAM	3040	F100	2	3	4	5	6	S		108	SBGL	SBSV	1220	1420
WEB	6721	B733	2	3	4	5	6		D	136	SBGL	SBSV	1400	1600
GLO	1830	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBSV	1430	1625
GLO	1602	B738	2	3	4	5	6		D	187	SBGL	SBSV	1610	1805
GLO	1564	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBSV	1930	2130
TAM	3152	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	SBSV	1955	2155
WEB	6701	B733	2	3	4	5	6	S	D	148	SBGL	SBSV	2050	2250
GLO	1805	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBSV	2140	2340
TAM	3304	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBGL	SBSV	2310	0110
GLO	1626	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGL	SBSV	2340	0140
TAM	3305	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBSV	SBGL	0320	0520
GLO	1627	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBSV	SBGL	0430	0630
WEB	6700	B733	2	3	4	5	6	S	D	148	SBSV	SBGL	0520	0730
GLO	1804	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	SBGL	0715	0920
TAM	3153	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGL	0820	1025
GLO	1565	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	SBGL	0920	1120
GLO	1697	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	SBGL	1200	1400
TAM	3041	F100	2	3	4	5	6		D	108	SBSV	SBGL	1450	1700
GLO	1679	B738						S		187	SBSV	SBGL	1510	1710
GLO	1785	B738	2	3	4	5	6		D	187	SBSV	SBGL	1600	1800
WEB	6720	B733	2	3	4	5	6		D	136	SBSV	SBGL	1630	1840
TAM	3497	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBSV	SBGL	1645	1850
GLO	1601	B738	2	3	4	5	6		D	187	SBSV	SBGL	1830	2030
ONE	6111	F100	2	3	4	5	6			100	SBSV	SBGL	1835	2055

ONE 022 e ADIT.027/ANAC – SSAR/AKN/24 JUL 2007.

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

GLO	1889	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBSV	SBGL	2100	2300
-----	------	------	---	---	---	---	---	---	---	-----	------	------	------	------

### 2.3) Vôos existentes no trecho PORTO ALEGRE – GALEÃO – PORTO ALEGRE

		OFERTA PREVISTA EM HOTRAN												
EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1806	B733						S		141	SBPA	SBGL	0800	0950
TAM	3410	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBPA	SBGL	1220	1420
GLO	1893	B737	2	3	4	5	6			144	SBPA	SBGL	1750	1950
WEB	6701	B733	2	3	4	5	6	S	D	148	SBPA	SBGL	1830	2020
GLO	1805	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBPA	SBGL	1920	2110
TAM	3414	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBGL	2000	2150
WEB	6733	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBPA	SBGL	2110	2300
GLO	1806	B733						S		141	SBPA	SBGL	0800	0950
TAM	3410	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBPA	SBGL	1220	1420
GLO	1893	B737	2	3	4	5	6			144	SBPA	SBGL	1750	1950
WEB	6701	B733	2	3	4	5	6	S	D	148	SBPA	SBGL	1830	2020
GLO	1805	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBPA	SBGL	1920	2110
TAM	3414	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBGL	2000	2150
WEB	6733	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBPA	SBGL	2110	2300
GLO	1806	B733						S		141	SBPA	SBGL	0800	0950
TAM	3413	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	SBPA	0645	0855
WEB	6700	B733	2	3	4	5	6	S	D	148	SBGL	SBPA	0800	1000
TAM	3411	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBGL	SBPA	0945	1155
GLO	1804	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBPA	0950	1150
GLO	1892	B737	2	3	4	5	6			144	SBGL	SBPA	1525	1725
WEB	6732	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBGL	SBPA	1850	2050
GLO	1807	B733							D	141	SBGL	SBPA	2030	2230

### 2.4) Vôos existentes no trecho GALEÃO – NATAL - GALEÃO

		OFERTA PREVISTA EM HOTRAN												
EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1988	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGL	SBNT	1200	1500
TAM	3332	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBGL	SBNT	2140	0040
TAM	3333	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBNT	SBGL	0140	0445
GLO	1989	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBNT	SBGL	1530	1830

### 2.5) Vôos existentes no trecho NATAL – RECIFE - NATAL

		OFERTA PREVISTA EM HOTRAN												
EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1717	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBNT	SBRF	0500	0540
TAM	3575	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBNT	SBRF	0529	0605
GLO	1998	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBNT	SBRF	1350	1430
TAM	3081	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBNT	SBRF	1540	1630
BRB	1073	B733				5				148	SBNT	SBRF	1630	1710
BRB	1072	B733				5				148	SBRF	SBNT	1220	1305
TAM	3080	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBNT	1255	1345
GLO	1999	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	SBNT	1530	1610
TAM	3574	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBRF	SBNT	2325	0010

*Handwritten signatures and initials in blue ink.*

**4) Interesse do usuário:** Beneficiado com incremento de novos vôos para os trechos GALEÃO – RECIFE - GALEÃO, GALEÃO – SALVADOR - GALEÃO, PORTO ALEGRE – GALEÃO – SALVADOR (e volta) e GALEÃO – NATAL – RECIFE (e volta).

**5) Interesse público:** Idem.

**6) Infra-estrutura:** Favorável.

**7) Parecer:**

Considerando o parecer favorável da AERONAVEGABILIDADE – AIR 121; conforme constante às fls 37;

Considerando que de acordo com a Gerência-Geral de Orçamento e Finanças – GGOF, a empresa não possui débito de multa; conforme constante às fls 38;

Considerando o nada a opor do Centro de Gerenciamento e Navegação Aérea – CGNA, nos horários propostos em relação aos seguintes pontos: à capacidade de carga dos setores de controle sobrevoados, com a disponibilidade atualizada de controladores; aos horários de Planos de Vôo Repetitivos (RPL) e HOTRAN já autorizados; à capacidade de pista dos aeródromos monitorados e coordenados envolvidos; e à disponibilidade dos serviços e auxílios à navegação aérea do SISCEAB, conforme constante às fls 39;

Considerando o nada opor da Gerência-Geral de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – GGIP; conforme constante às fls. 40;

Considerando o parecer favorável de Operações – OPS 121 por estar de acordo com a Regulamentação vigente: O vôo pretendido está conforme o previsto nos RBHA 91, 119 e 121; A empresa tem, conforme o previsto em suas Especificações Operativas, autorização para efetuar este tipo de vôo; A aeronave está autorizada, conforme o previsto em suas Especificações Operativas, a operar no aeródromo indicado (possui análises de pista para pouso e decolagem e o necessário apoio de manutenção e operações); O número de assentos oferecidos está de acordo com o autorizado no Certificado de Aeronavegabilidade da aeronave; As tripulações têm o treinamento necessário para o cumprimento do vôo (Curso de Treinamentos Especiais conforme o previsto seu Programa de Treinamento aprovado); O vôo como solicitado cumpre o disposto na Lei nº. 7183; conforme constante às fls. 41;

Considerando o parecer favorável da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeronáutica –INFRAERO, quanto à capacidade da infra-estrutura e os padrões de segurança e conforto nos aeroportos envolvidos, conforme constante às fls 47;

Considerando o parecer favorável da Superintendência de Infra-Estrutura Aeroportuária – SIE, estão em conformidade com as Legislações em vigor, naquilo que se refere à Infra-Estrutura Aeroportuária.com base nos seguintes documentos: Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 92-1 – Nível de Proteção Contra-incêndio em Aeródromos; Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 53-1 NOTAM; Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 53-4 PRENOTAM; Instrução do Comando da Aeronáutica nº. 58-53 – Programa Nacional de Segurança da Aviação Civil; Instrução de Aviação Civil nº. 107-1004A – Controle de Acesso Portaria de Homologação de cada aeródromo envolvido; Portaria nº. 09 da Diretoria de Engenharia da Aeronáutica; Manual Auxiliar de Rotas Aéreas – ROTAER; Número de Classificação do Pavimento da Pista – PCN; e Lei nº. 6009, de 26 de dezembro de 1973 – Dispõe sobre a Utilização dos Aeroportos, das Facilidades à Navegação Aérea e dá outras Providências, conforme constante às fls. 56;

Considerando os preceitos da regulamentação que rege os assuntos da Política de Transporte Aéreo Comercial.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao HOTRAN TAM-295-00, sendo que a data de vigência será alterada para 10 de agosto de 2007.

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Inclusão do HOTRAN, para atendimento dos trechos **GALEÃO – RECIFE – GALEÃO, GALEÃO – SALVADOR – GALEÃO, PORTO ALEGRE – GALEÃO – SALVADOR (e volta), GALEÃO – NATAL – RECIFE (e volta).**

### **PARECER FINAL**

Aprovado na sua totalidade, sendo que a data de vigência será alterada para 10 de agosto de 2007.