

ANEXO I

Ata de Reunião de Diretoria realizada em 30 de janeiro de 2007

Empresa: TAM
Nº. do pedido: SAODA02-269/06 DE 18 DEZ 2006.
Entrada na COMCLAR: 19 DEZ 2006.
Vigência: 20 JAN 2007.

HOTRAN TAM 294-00: CURITIBA – GUARULHOS - CURITIBA

Inclusão de **HOTRAN** com os vôos **TAM 3530 e 3531**, com 02 frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

INCLUSÃO

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3530	A320					6		D	174	SBCT		2215
											SBGR	2315	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3531	A320	2						S	174	SBGR		0600
											SBCT	0700	

2) OFERTA EXISTENTE NO TRECHO: CURITIBA – GUARULHOS - CURITIBA

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1846	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCT	SBGR	1145	1240
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 82%														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3170	A320							D	162	SBCT	SBGR	0705	0805
TAM	3330	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBCT	SBGR	1305	1400
TAM	3334	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBCT	SBGR	2030	2125
TAM	3510	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBCT	SBGR	1600	1700
TAM	3535	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBCT	SBGR	2005	2105
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 79%														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
-----	------	------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	-----	------	--	---------	--

1
4
[Handwritten signature]

ONE	6383	F100	2	3	4	5	6		D	100	SBCT	SBGR	1620	1720
ONE	6389	F100							S	100	SBCT	SBGR	1620	1720
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 59%														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
VRN	2171	B734	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCT	SBGR	0735	0835
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = NÃO DISPONIBILIZADO														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
GLO	1847	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBCT	1730	1825
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 89%														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
TAM	3171	A320						S		162	SBGR	SBCT	2200	2255
TAM	3331	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBCT	1640	1735
TAM	3534	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBCT	1840	1935
TAM	3811	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBCT	0910	1011
TAM	3813	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBGR	SBCT	1150	1245
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 87%														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
ONE	6382	F100	2	3	4	5	6	S		100	SBGR	SBCT	1400	1455
ONE	6388	F100							D	100	SBGR	SBCT	1400	1455
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 49%														

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIAS PREVISTAS							ASS	ARPT		HORÁRIO	
VRN	2170	B734	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBCT	2215	2310
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = NÃO DISPONIBILIZADO														

Índice de aproveitamento da indústria = 74,50%

3) Interesse do usuário: Beneficiado com aumento de oferta nos trechos CURITIBA – GUARULHOS – CURITIBA.

4) Interesse público: Idem.

5) Infra-estrutura: Disponível.

6) Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **CURITIBA – GUARULHOS – CURITIBA**, atualmente operado pelas empresas **GOL, TAM, ONE e VRG**, apresentou no período de **SET a NOV/2006** índice de aproveitamento da indústria de **74,50 %**.

TAM 256/ANAC – GOPD1/AKN/11 DEZ 06.

2

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, a data de vigência será alterada para 02 de fevereiro de 2007.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN para atendimento de demanda do mercado do trecho CURITIBA – GUARULHOS.

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, sendo que, a data de vigência será alterada pra 02 de fevereiro de 2007.

ASSUNTO: PAUTA PARA DELIBERAÇÃO DE DIRETORIA

Empresa: GOL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: CA-3609/06-SAOQP DE 14 DEZ 2006
Entrada na COMCLAR: Em 29 DEZ 2006
Vigência: Em 12 Fev 2007

Aditamento: CA-0055-07-SAOQP DE 04 JAN 2007
Entrada na COMCLAR: Em 05 JAN 2007
Vigência: Em 12 Fev 2007

HOTRAN GLO-340-00: BELÉM-MARABÁ-BRASÍLIA (e volta)

Inclusão dos vôos GLO-1800/1801 com sete (07) frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1800	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBE	0600	
											SBMA	0650 0710	
											SBBR	0850	

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1801	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR	2140	
											SBMA	2330 2350	
											SBBE	0040	

2) OFERTA EXISTENTE:

2.1) Trecho: BELÉM – MARABÁ - BELÉM

OFERTA PREVISTO EM HOTRAN														
EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
			2	3	4	5	6				ORIG	DEST	PART	CHEG
SLX	6402	C208	2	3	4	5	6			9	SBBE	SBMA	630	820
SLX	6404	C208	2	3	4	5	6			9	SBBE	SBMA	635	825
SLX	6405	C208	2	3	4	5	6			9	SBMA	SBBE	1840	2030
SLX	6403	C208	2	3	4	5	6			9	SBMA	SBBE	1845	2035
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
			2	3	4	5	6	S	D		ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3871	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBE	SBMA	1410	1510
TAM	3870	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBMA	SBBE	1245	1340
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 61,0%														

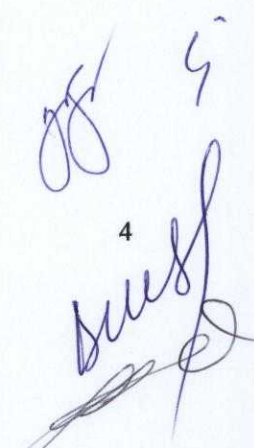
EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
			2	3	4	5	6				ORIG	DEST	PART	CHEG
TTL	5576	AT43					6		D	45	SBBE	SBMA	1430	1540
TTL	5577	AT43					6		D	45	SBMA	SBBE	2350	100
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D														

2.2) Trecho: MARABÁ – BRASÍLIA – MARABÁ

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
			2	3	4	5	6	S	D		ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3871	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBMA	SBBR	1540	1732
TAM	3870	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBR	SBMA	1025	1220
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 82,0%														

3) Interesse do usuário: Ampliado com o incremento da oferta.

4) Interesse público: Idem



5) **Infra-estrutura:** Disponível.

6) **Parecer:**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN para atendimento de demanda para a região norte, no trecho Brasília – Marabá – Brasília.

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade.

Resumo de Análise/Parecer

HOTRAN GLO-341-00: BRASÍLIA-FORTALEZA-NATAL-RECIFE (e volta)

✓ Inclusão dos vôos GLO-1998/1999 com sete (07) frequências semanais cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

ATUAL:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1998	B737	2	3	4	5	6	S	D	141	SBBR	0935	
											SBFZ	1205	1230
											SBNT	1325	1350
											SBRF	1430	

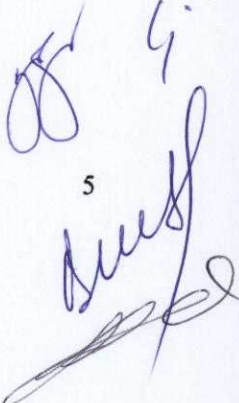
PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1999	B737	2	3	4	5	6	S	D	141	SBRF	1530	
											SBNT	1610	1635
											SBFZ	1730	1800
											SBBR	2015	

2) OFERTA EXISTENTE:

2.1) Trecho: **BRASÍLIA – FORTALEZA – BRASÍLIA**

TAM 256/ANAC – GOPD1/AKV/11 DEZ 06.

5


EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
GLO	1898	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBBR	SBFZ	1235	1500	
GLO	1814	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBBR	SBFZ	2120	2350	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 73,0%

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
TAM	3470	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBBR	SBFZ	1150	1420	
TAM	3314	A320							D	174	SBBR	SBFZ	1415	1645	
TAM	3854	A320	2	3	4	5	6		D	162	SBBR	SBFZ	2200	0030	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 75,0%

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
GLO	1815	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBFZ	SBBR	0625	0900	
GLO	1899	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBFZ	SBBR	1530	1810	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 77,0%

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
TAM	3849	A320	2	3	4	5	6	S		162	SBFZ	SBBR	0355	0630	
TAM	3315	A320							D	174	SBFZ	SBBR	1215	1445	
TAM	3471	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBFZ	SBBR	1445	1713	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 73,0%

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
VRN	2301	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBFZ	SBBR	0620	0857	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D

2.2) Trecho: **FORTALEZA – NATAL – FORTALEZA**

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
GLO	1903	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBFZ	SBNT	1535	1630	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 73,0%

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
GLO	1902	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBNT	SBFZ	1415	1510	

INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 68,0%

[Handwritten signature and initials]

6

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3300	A320	2	3	4	5	6			174	SBFZ	SBNT	1315	1410
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 81,0%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3302	A320							D	174	SBNT	SBFZ	0155	0255
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 80,0%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
VRN	2379	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBFZ	SBNT	1615	1715
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
VRN	2378	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	SBNT	SBFZ	1440	1540
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D														

2.3) Trecho: **NATAL – RECIFE – NATAL**

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
GLO	1717	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBNT	SBRF	0520	0600
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 67,0%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
GLO	1714	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBRF	SBNT	0025	0115
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 52,0%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3575	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBNT	SBRF	0529	0605
TAM	3497	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBNT	SBRF	1500	1535
TAM	3081	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBNT	SBRF	1540	1630
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 72,0%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG

TAM 256/ANAC – GOPD1/AKN/11 DEZ 06.

Handwritten signature and date:
 7
 miss
 5

TAM	3080	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBNT	1300	1350
TAM	3496	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBNT	1340	1430
TAM	3574	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBRF	SBNT	2340	0025
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 73,0%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
VRN	2349	B734	2	3	4	5	6	S	D	156	SBNT	SBRF	0645	0725
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D%														

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
VRN	2348	B734	2	3	4	5	6	S	D	156	SBRF	SBNT	0050	0130
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D%														

3) Interesse do usuário: Ampliado com o incremento da oferta.

4) Interesse público: Idem.

5) Infra-estrutura: Disponível.

6) Parecer:

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN para atendimento de demanda para a região nordeste, no trecho Brasília – Fortaleza – Natal – Recife (e volta).

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade.

8

