

## ANEXO I

### Ata de Reunião de Diretoria realizada em 05 de setembro de 2006

#### RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa:	<b>GOL</b>
Nº. do pedido:	CA-1392/06-SAOQP de 31 JUL 2006
Entrada na COMCLAR:	31 JUL 2006
Vigência:	18 SET 2006
Aditamento:	CA-1547/06-SAOQP de 09 AGO 2006
Entrada na COMCLAR:	10 AGO 2006
Vigência:	18 SET. 2006
Aditamento:	CA-1672/06-SAOQP de 16 AGO 2006
Entrada na COMCLAR:	17 AGO 2006
Vigência:	18 SET. 2006

**HOTRAN GLO 312-00:**    **GALEÃO - CONFINS (e volta)**  
   **CONFINS - VITÓRIA (e volta)**  
   **VITÓRIA – GALEÃO (e volta)**

**Inclusão** dos vôos **GLO 1880 e GLO 1881** com os trechos **GALEÃO - CONFINS (e volta)** com **06** frequências cada.

**Inclusão** dos vôos **GLO 1894 e GLO 1895** com os trechos **CONFINS - VITÓRIA (e volta)** com **06** frequências cada.

**Inclusão** dos vôos **GLO 1890 e GLO 1891** com os trechos **VITÓRIA - GALEÃO (e volta)** com **06** frequências cada.

#### **Parecer:**

Considerando que o trecho solicitado **GALEÃO - CONFINS (e volta)** atualmente operado pelas empresas **TAM, BRA, VRG** e a própria **GOL**, apresentou no trimestre de março a maio de 2006, **índice de aproveitamento da indústria de 63 %;**

Considerando que o trecho solicitado **CONFINS - VITÓRIA (e volta)** atualmente operado pelas empresas **TAM** e a própria **GOL**, apresentou no trimestre de março a maio de 2006, **índice de aproveitamento da indústria de 71 %;** e

Considerando que o trecho solicitado **VITÓRIA - GALEÃO (e volta)** atualmente operado pelas empresas **TAM, VRG** e a própria **GOL**, apresentou no trimestre de março a maio de 2006, **índice de aproveitamento da indústria de 69 %.**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito.

#### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Trata-se de novo HOTRAN, com vôos nos aeroportos de GALEÃO - CONFINS -GALEÃO, CONFINS - VITÓRIA - CONFINS, VITÓRIA – GALEÃO - VITÓRIA

**PARECER:**

**APROVADO NA TOTALIDADE.**

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

Empresa: **GOL**  
 Nº. do pedido: Of. 1436/06-SAOQP de 02 AGO 06  
 Entrada na COMCLAR: 02 AGO 2006  
 Vigência: 15 SET 2006

**HOTRAN GLO 315-00: CURITIBA – BRASÍLIA – TERESINA – FORTALEZA (e volta) e CURITIBA – GUARULHOS – BRASÍLIA (e volta).**

**Inclusão** do **HOTRAN** com os vôos **GLO 1864, 1846, 1863 e 1847**, com 07 frequências cada.

**QUADRO DE OFERTA:**

**INCLUSÃO**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1864	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCT		1910
											SBBR	2055	2135
											SBTE	2345	0005
											SBFZ	0100	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1846	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCT		1145
											SBGR	1240	1310
											SBBR	1450	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1863	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBFZ		0540
											SBTE	0640	0700
											SBBR	0850	1035
											SBCT	1215	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1847	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBR		1520
											SBGR	1700	1730
											SBCT	1825	

**Parecer:**

Considerando que o trecho solicitado **CURITIBA – BRASÍLIA – CURITIBA**, atualmente operado pelas empresas **GOL e TAM**, apresentou no trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de **71 %**;

Considerando que o trecho solicitado **BRASÍLIA – TERESINA - BRASÍLIA**, atualmente operado pelas empresas **BRA, GOL e TAM**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 80 %;**

Considerando que o trecho solicitado **TERESINA – FORTALEZA - TERESINA**, atualmente operado pelas empresas **GOL e TAM**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 67 %;**

Considerando que o trecho solicitado **CURITIBA – GUARULHO - CURITIBA - TERESINA**, atualmente operado pelas empresas **VARIG, GOL e TAM**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 81 %;** e

Considerando que o trecho solicitado **GUARULHOS – BRASÍLIA - GUARULHOS**, atualmente operado pelas empresas **VARIG, GOL, TAM e BRA**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 76 %.**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que tendo em vista a impossibilidade de atendimento no Aeroporto de Brasília (SBBR), conforme solicitado, os horários dos vôos a seguir serão alterados:

- GLO-1864 de 20h55min para 20h56min (chegada);
- GLO-1864 de 21h35min para 21h34min (partida);
- GLO-1863 de 10h35min para 10h37min (partida); e
- GLO-1847 de 15h20min para 15h21min (partida).

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Trata-se de **novo HOTRAN**, com vôos nos aeroportos de **CURITIBA – BRASÍLIA – TERESINA – FORTALEZA (e volta) e CURITIBA – GUARULHOS – BRASÍLIA (e volta).**

### **PARECER**

APROVADO NA TOTALIDADE, SENDO QUE, TENDO EM VISTA A IMPOSSIBILIDADE DE ATENDIMENTO NO AEROPORTO DE BRASÍLIA (SBBR), CONFORME SOLICITADO, OS HORÁRIOS DOS VÔOS A SEGUIR SERÃO ALTERADOS:

- GLO-1864 DE 20H55MIN PARA 20H56MIN (CHEGADA);
- GLO-1864 DE 21H35MIN PARA 21H34MIN (PARTIDA);
- GLO-1863 DE 10H35MIN PARA 10H37MIN (PARTIDA); E
- GLO-1847 DE 15H20MIN PARA 15H21MIN (PARTIDA).

## RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa: **RICO LINHAS AÉREAS**  
Nº. do pedido: RICO 0136/06 – DPLAN DE 09 AGO 2006  
Entrada na COMCLAR: 09 AGO 2006  
Vigência: 22 SET 2006

**HOTRAN RLE-223-00: MANAUS - SANTARÉM - BELÉM (e volta).**

**Inclusão** dos vôos **RLE 4854 e RLE 4855**, com **03** freqüências cada.

### **1) QUADRO DE OFERTA:**

#### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
RLE	4854	B732	2	4	6	109	SBEG		1130	
							SBSN	1230	1310	
							SBBE	1425		

#### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
RLE	4855	B732	2	4	6	109	SBBE		1710	
							SBSN	1820	1850	
							SBEG	1950		

#### **Parecer:**

Considerando que o trecho solicitado **MANAUS - SANTARÉM (e volta)** atualmente operado pelas empresas **TAM e GOL** apresentou no trimestre **de março a maio de 2006** índice de aproveitamento da indústria de **59 %;**

Considerando que o trecho solicitado **SANTARÉM - BELÉM (e volta)** atualmente operado pelas empresas **TAM, GOL e TOTAL** apresentou no trimestre **de março a maio de 2006** índice de aproveitamento da indústria de **66 %.**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito

#### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Trata-se de novo HOTRAN, com vôos nos aeroporto de MANAUS - SANTARÉM - BELÉM (e volta).

#### **PARECER**

**APROVADO NA TOTALIDADE.**

## RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa:	<b>TAM LINHAS AÉREAS</b>
Nº. do pedido:	SAODA02-153/06 DE 03 AGO 2006.
Entrada na COMCLAR:	Em 03 AGO 2006.
Vigência:	Em 28 AGO 2006.

### **HOTRAN TAM-274-00: VITÓRIA – GALEÃO – CURITIBA (e volta)** **VITÓRIA – GALEÃO (e volta)**

**Inclusão do HOTRAN** com os vôos **TAM-3090/3091/3092/3093** e **3097** com 07 freqüências cada; **TAM-3095 e 3096** com 06 freqüências cada e **TAM-3094** com 01 freqüência.

#### 1) QUADRO DE OFERTA:

##### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3090	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBVT		07:00
											SBGL	08:00	08:40
											SBCT	09:55	

##### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3092	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBVT		13:45
											SBGL	14:45	-

##### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3094	F100	-	-	-	-	-	S	-	108	SBVT		19:50
											SBGL	20:50	-

##### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3096	F100	2	3	4	5	6	-	D	108	SBVT		19:50
											SBGL	20:50	21:30
											SBCT	22:45	

##### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3091	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBCT		10:25
											SBGL	11:40	12:15
											SBVT	13:15	-

##### **PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3093	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBGL		18:20
											SBVT	19:20	-

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3095	F100	2	3	4	5	6	-	D	108	SBCT		21:55	
											SBGL	23:10	-	

**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3097	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBGL		06:45	
											SBVT	07:45	-	

**5) Parecer:**

Considerando que a média dos índices do aproveitamento na indústria na etapa **GALEÃO – VITÓRIA - GALEÃO** foi de **70,0%** e **GALEÃO – CURITIBA – GALEÃO** foi de **74,0%**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, a data vigência será alterada para 11 de setembro de 2006.

Informo, ainda, que o horário do voo TAM-3090, no aeroporto de Vitória, será alterado de 07h:00min para 7h:10min, conforme recomendação da INFRAERO, através do parecer nº 0820/2006, de 08 de agosto de 2006. Em consequência, o horário de chegada no aeroporto do Galeão será ajustado de 08h00min para 08h:10min.

**CONSIDERAÇÃO PARA DELIBERAÇÃO**

Trata-se da inclusão das ligações **VITÓRIA – GALEÃO – CURITIBA (e volta) VITÓRIA – GALEÃO -VITÓRIA**

**PARECER FINAL**

APROVADO, SENDO QUE, A DATA VIGÊNCIA SERÁ ALTERADA PARA 11 DE SETEMBRO DE 2006.

O HORÁRIO DO VÔO TAM-3090, NO AEROPORTO DE VITÓRIA, SERÁ ALTERADO DE 07H:00MIN PARA 7H:10MIN, CONFORME RECOMENDAÇÃO DA INFRAERO, ATRAVÉS DO PARECER Nº 0820/2006, DE 08 DE AGOSTO DE 2006. EM CONSEQÜÊNCIA, O HORÁRIO DE CHEGADA NO AEROPORTO DO GALEÃO SERÁ AJUSTADO DE 08H00MIN PARA 08H10MIN.

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

Empresa:

Nº. do pedido:

Entrada na COMCLAR:

Vigência:

**TOTAL LINHAS AÉREAS**

PLJ-200/06 DE 05 JUN 2006

06 JUN 06

07 JUL 06

## **HOTRAN TTL-107-00: PAMPULHA – DIAMANTINA (e volta)**

**Inclusão do HOTRAN** com os vôos **TTL-5566/5567** com 01 freqüência cada e os vôos **TTL 5568/5569** com 01 freqüência cada.

### **1) OFERTA SOLICITADA:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5566	AT43			6		45	SBBH		1425
								SNDT	1505	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5567	AT43			6		45	SNDT		1520
								SBBH	1600	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5568	AT43				D	45	SBBH		1550
								SNDT	1630	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5569	AT43				D	45	SNDT		1645
								SBBH	1725	

### **2) OFERTA EXISTENTE – PAMPULHA - DIAMANTINA**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5624	AT43			6		45	SBBHT		1330
								SNDT	1410	
TTL	5620	AT43				D	45	SBBH		1630
								SNDT	1640	

(\*) NÃO EXISTE ÍNDICE DE APROVEITAMENTO DISPONÍVEL – VÔO INICIADO EM 11 JUN. 2006 – DADOS DISPONÍVEIS ATÉ MAIO 2006.

**2) Interesse do usuário:** Beneficiado com o aumento de oferta no trecho **SBBH – SNDT** e atendimento por transporte aéreo regular no trecho **SNDT – SBBH**.

**3) Interesse público:** Idem.

**4) Infra-estrutura:** Disponível.

### **5) Parecer:**

Considerando que o trecho **PAMPULHA – DIAMANTINA**, atualmente é operado pela própria **TOTAL Linhas Aéreas**; e

Considerando que o trecho **DIAMANTINA – PAMPULHA**, atualmente não é atendido pelo transporte aéreo regular.

Considerando que o trecho **PAMPULHA – DIAMANTINA**, atualmente é operado pela própria **TOTAL Linhas Aéreas**; e

Considerando que o trecho **DIAMANTINA – PAMPULHA**, atualmente não é atendido pelo transporte aéreo regular.

Esta Comissão é **FAVORÁVEL** ao pleito, considerando o previsto na Portaria nº 189/DGAC, de 08 de março de 2006, Art. 1º, Pará. 2º, Item II – Objetivo primário do aeroporto da Pampulha – atender as linhas aéreas regionais, com origem ou destino naquele aeroporto, visando a estimular a ligação de cidades no Estado de Minas Gerais e Estados limítrofes.

A data de vigência será alterada para 11 de setembro de 2006.

### **CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO**

Inclusão do HOTRAN.

### **PARECER FINAL**

APROVADO na totalidade, sendo que, a data de vigência será alterada para 11 de setembro de 2006.